



অবিলম্বে প্রকাশের উদ্দেশ্যে: 17/12/2024

গভর্নর ক্যাথি হোকল

গভর্নর হোকল নিউ ইয়র্ক সিটিতে 24 MTA বাস রুটে সার্ভিস উন্নত করার ঘোষণা
দিয়েছেন

*আটটি এক্সপ্রেস বাস রুট ও 16টি স্থানীয় বাস রুট অপেক্ষাকৃত কম সময় ও আরও
নির্ভরযোগ্য সার্ভিস প্রদান করবে*

*সম্প্রসারণ সিস্টেমব্যাপী সাবওয়ে বৃদ্ধি ও কমিউটার রেল ডিসকাউন্ট এবং
ইনসেন্টিভের এর বছর অনুসরণ করে*

গভর্নর Kathy Hochul (ক্যাথি হোকল) আজ ঘোষণা করেন যে MTA এই বসন্তকালের শুরু থেকে নিউ ইয়র্ক সিটি জুড়ে 24টি বাস রুটে সার্ভিস বৃদ্ধি করবে যাতে গণপরিবহনে যাতায়াত সংক্ষিপ্ত করতে এবং নিউ ইয়র্ক সিটির পাঁচটি বরো জুড়ে বাসিন্দাদের ভ্রমণ সহজতর করতে সাহায্য করে।

"নিউ ইয়র্কবাসীগণ আরও ভাল, দ্রুত বাস সার্ভিস পাওয়ার যোগ্য – এবং আমাদের বিনিয়োগসমূহ সুন্দরভাবে এটিই প্রদান করবে," **গভর্নর Hochul (হোকল) বলেন।** "বাইরের বরো জুড়ে বাস রুট উন্নত করার মাধ্যমে, আমরা যাতায়াত সংক্ষিপ্ত করছি, আরও নির্ভরযোগ্য সার্ভিস নিশ্চিত করছি এবং লক্ষ লক্ষ যাত্রীদের জন্য সাশ্রয়ী মূল্যের গণপরিবহন সেবা প্রদান করছি।"

MTA এর সভাপতি ও প্রধান নির্বাহী আধিকারিক Janno Lieber (লিবার) বলেন, "বাসগুলি হচ্ছে আমাদের সিটিতে সুন্দরতার পরিচয় বাহক – শ্রমজীবী ও মধ্যবিত্ত এলাকায় নিউ ইয়র্কবাসীদের কর্মসংস্থান, শিক্ষা, কেনাকাটা ও সিটির অফার করা সকল কিছুর সাথে সংযুক্ত করে। যেহেতু আমরা যানজটের সমস্যা মোকাবেলা অব্যাহত রেখেছি – বিশেষ করে অর্থনৈতিক, পরিবেশগত ও নিরাপত্তার প্রভাবগুলোতে – MTA আমাদের বাস যাত্রীদের জন্য সার্ভিসকে নিয়মিত গুরুত্বারোপ করে চলেছে।"

নিউ ইয়র্ক সিটি ট্রানজিট (New York City Transit) প্রেসিডেন্ট Demetrius Crichlow (ডিমেট্রিয়াস ক্রিকলো) বলেন, "আমরা বাস নেটওয়ার্ক বিশ্লেষণ করেছি এবং ক্রমবর্ধমান সংখ্যা এবং/অথবা গুরুত্বপূর্ণ বর্তমান বাস রুটসমূহে চলমান সময় সামঞ্জস্য করে সার্ভিস উন্নত করার সুযোগগুলো চিহ্নিত করেছি। এই বাস সার্ভিসের উন্নয়নগুলো সাশ্রয়ী, দ্রুত ও সুবিধাজনক

অতিরিক্ত ভ্রমণের অপশনগুলির পাশাপাশি যাত্রীদের পরিবহনে আকৃষ্ট করার জন্য পরিকল্পনা করা হয়েছে।"

বৃহত্তর সার্ভিসের ধারাবাহিকতা বৃদ্ধি করে এমন বর্ধিত ফ্রিকোয়েন্সি বা চলমান সময়ের সামঞ্জস্যের সাথে পরিচালিত বাস রুটগুলির একটি তালিকা নীচে দেখা যাবে:

ব্রঙ্কস

- [Bx10](#) (রিভারডেল-নরউড)
- [Bx17](#) (পোর্ট মরিস-ফোর্ডহ্যাম প্লাজা)
- [Bx23](#)(কো-অপ সিটি-পেলহাম বে পার্ক স্টেশন)
- [Bx28/Bx38](#) (কো-অপ সিটি-ফোর্ডহ্যাম সেন্টার)

ব্রুকলিন

- [B17](#) (ক্রাউন হাইটস-ক্যানারসি)
- [B26](#) (ফুলটন সেন্ট-রিজউড)
- [B74](#) (সি গেট-স্টিলওয়েল অ্যাভিনিউ স্টেশন)
- [B103](#) (ক্যানারসি-ডাউনটাউন ব্রুকলিন)
- [BM2](#) (ক্যানারসি-অ্যাভিনিউ এইচ-মিডটাউন / ডাউনটাউন)
- [BM5](#) (স্প্রিং ক্রিক-লিভেন ব্লাভড-উডহ্যাভেন ব্লাভড-মিডটাউন)
- [X27](#) (বে রিজ-মিডটাউন/ডাউনটাউন)

কুইন্স

- [BM5](#) (স্প্রিং ক্রিক-লিভেন ব্লাভড-উডহ্যাভেন ব্লাভড-মিডটাউন)
- [Q13](#) (ফ্লাশিং-ফুট. টোটেন)
- [Q28](#) (বেসাইড-ফ্লাশিং)
- [Q35](#) (রকওয়ে পার্ক-মিডউড)
- [Q43](#) (জ্যামাইকা-ফ্লোরাল পার্ক)
- [Q66](#) (ফ্লাশিং-লং আইল্যান্ড সিটি)
- [Q69](#) (লং আইল্যান্ড সিটি-অ্যাস্টোরিয়া)
- [QM15](#) (লিভেনউড-ক্রস বে ব্লাভড-উডহ্যাভেন ব্লাভড-মিডটাউন)

স্ট্যাটেন আইল্যান্ড

- [S46/S96](#) (ক্যাসেলটন এভিনিউ)
- [S79 SBS](#) (স্ট্যাটেন আইল্যান্ড মল-বে রিজ)
- [SIM1C](#) (এলটিংভিল-হাইলান ব্লাভড-মিডটাউন / ডাউনটাউন)
- [SIM4C](#) (হুগেনোট-রিচমন্ড এভি-মিডটাউন / ডাউনটাউন)
- [SIM23](#) (অ্যানাডেল-আর্ডেন এভ-মিডটাউন)
- [SIM24](#) (প্রিন্সের বে-হুগেনোট এভ-মিডটাউন)

ঘোষণাটি [2023 সালের জুলাই মাসের মধ্যে কার্যকর হওয়া সিস্টেমব্যাপী](#) পাতাল রেল সার্ভিস বৃদ্ধি অনুসরণ করে:

- 2023 সালের 2 জুলাই এ, MTA ইয়র্ক সিটি ট্রানজিট G, J ও M লাইনে সপ্তাহজুড়ে সার্ভিস ফ্রিকোয়েন্সি বৃদ্ধি করেছে। সার্ভিস বৃদ্ধি করার ফলে প্রতি 10 থেকে 11 মিনিটের পরিবর্তে প্রতি আট থেকে নয় মিনিটে ট্রেন আসবে।
- সোমবার, 7 আগস্ট, 2023-এ, MTA নিউ ইয়র্ক সিটি ট্রানজিট সপ্তাহের দিনগুলোতে 10 মিনিটের পরিবর্তে প্রতি আট মিনিটে C ট্রেনসমূহ চালানো শুরু করে।
- শনিবার, 12 আগস্ট, 2023-এ, MTA নিউ ইয়র্ক সিটি ট্রানজিট 1 ও 6 লাইনে সপ্তাহ জুড়ে সার্ভিস উন্নত করেছে ট্রেনগুলো প্রতি আট মিনিটের পরিবর্তে প্রায় ছয় মিনিটে আসছে।
- সোমবার, 28 আগস্ট, 2023-এ, MTA নিউ ইয়র্ক সিটি ট্রানজিট N ও R লাইনে সপ্তাহের দিনের সার্ভিস উন্নত করেছে, ট্রেনগুলো N এ সকাল 10 থেকে বিকাল 4টার মধ্যে প্রতি 10 মিনিটের পরিবর্তে প্রতি আট মিনিটে এবং সপ্তাহের দিনগুলিতে সকাল 11:30টা থেকে বিকাল 4টার মধ্যে আসে।
- 17 ডিসেম্বর, 2023-এ, MTA নিউ ইয়র্ক সিটি ট্রানজিট C, N ও R লাইনে সন্ধ্যা ও G লাইনে দুপুরের সময়ের সার্ভিস বৃদ্ধি করেছে।
- 1 জুলাই, 2024-এ, MTA নিউ ইয়র্ক সিটি ট্রানজিট B, D, J ও M লাইনে সপ্তাহের দিন দুপুর ও সন্ধ্যার সার্ভিসে প্রতি আট মিনিটে সার্ভিস ফ্রিকোয়েন্সি নিয়ে আসে এবং প্রতি 10 মিনিটে ট্রেন চালানোর জন্য 3 ও 5 লাইনে সপ্তাহজুড়ে সার্ভিস যুক্ত করে।

বাসা সার্ভিস উন্নয়নের ব্যয় 2025 সালে 8 মিলিয়ন মার্কিন ডলার হবে, যা আউটার বরো ট্রান্সপোর্টেশন অ্যাকাউন্ট (Outer Borough Transportation Account) এর মাধ্যমে প্রদান করা হবে, যা বাইরের বরোগুলিতে পরিবহন সার্ভিস উন্নত করতে কনজেশন মূল্য নির্ধারণের আগে প্রতিষ্ঠিত হয়েছিল।

###

আরো সংবাদ পাওয়া যাবে এখানে www.governor.ny.gov -এ
 নিউ ইয়র্ক স্টেট | এক্সিকিউটিভ চেম্বার | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
 গভর্নরের অফিস থেকে আপডেট পেতে সাইন-আপ করুন: ny.gov/signup | NEW YORK লিখে 81336 নম্বরে
 টেক্সট পাঠান

[আনসাবস্কাইব করুন](#)