



Do natychmiastowej publikacji: 11.12.2024

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

**GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA STAN WYJĄTKOWY W ZWIĄZKU Z
GWAŁTOWNYMI ZJAWISKAMI POGODOWYMI W STANIE NOWY JORK**

Stan wyjątkowy w Cattaraugus, Chautauqua, Erie, Franklin, Genesee, Hamilton, Herkimer, Jefferson, Lewis, Oswego, St. Lawrence, Wyoming i sąsiednich hrabstwach; wydany w celu zapewnienia skutecznego reagowania i lokalnego dostępu do dodatkowych zasobów

Śnieżny efekt jeziora o wysokości do trzech stóp, który dotknie obszary na wschód od jezior Erie i Ontario od dzisiejszego popołudnia do piątku

Zakaz ruchu tandemów i pustych przyczep w obu kierunkach na autostradzie NYS Thruway od zjazdu nr 53 na zachód do granicy stanu Pensylwania od północy dzisiejszej nocy do odwołania

Zakaz ruchu pojazdów typu tandem i pustych przyczep od północy na trasie NY Route 5 od NY 179 do I-190, US 219 od I-90 do I-86, NY Route 400 od I-90 do NY 16 i I-86 od US 219 do granicy PA

Lokalne ulewne deszcze, które uderzą w NYC, Long Island i regiony Mid-Hudson z możliwymi porywami wiatru do 60 mil na godzinę od dzisiejszej nocy do czwartku

Silne wiatry wiejące od dzisiejszej nocy do czwartku mogą powodować zamiecie śnieżne na obszarach dotkniętych efektem jeziora; kierowcy powinni podjąć dodatkowe środki ostrożności podczas dojazdów do pracy

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś stan wyjątkowy w regionach Western New York, Finger Lakes, Central New York i North Country, ponieważ obszary te mają otrzymać wiele stóp śniegu z efektem jeziora. Obszary na wschód od jezior Erie i Ontario mogą zobaczyć od dwóch do trzech stóp śniegu wraz z silnymi porywami wiatru o prędkości 30-45 mil na godzinę, począwszy od dzisiejszej nocy i do soboty. W związku z tym, Zarządu Autostrad (Thruway Authority) wprowadza zakaz ruchu tandemów i pustych przyczep ciągnikowych w obu kierunkach na Thruway (I-90) od zjazdu 53 (centrum Buffalo) – Kanada – Niagara Falls – I-190) na zachód do granicy stanu Pensylwania do odwołania. Ponadto Departament Transportu (Department of Transportation) wprowadza od północy zakaz ruchu tandemów i pustych przyczep na trasie NY Route 5

od NY 179 do I-190 (hrabstwo Erie), US 219 od I-90 do I-86 (hrabstwa Erie i Cattaraugus), NY Route 400 od I-90 do NY 16 (hrabstwo Erie) oraz I-86 od US 219 do PA Line (hrabstwa Cattaraugus i Chautauqua). Mieszkańcy stanu Nowy Jork w tych rejonach powinni zwracać szczególną uwagę na lokalne prognozy i unikać wszelkich niepotrzebnych podróży, ponieważ połączenie śniegu i silnego wiatru może stworzyć warunki powodujące gołoledź.

„W związku z tym, że w naszym stanie panuje zimowa pogoda, ogłaszam stan wyjątkowy, aby nasze społeczności miały zasoby potrzebne do zachowania bezpieczeństwa”, **powiedziała gubernator Hochul**. „Rozmieszczamy zasoby i współpracujemy z naszymi partnerami w rządzie, przygotowując się na każdą ewentualność – zachęcam wszystkich mieszkańców stanu Nowy Jork do zachowania czujności, trzymania się z dala od dróg, jeśli to możliwe, i utrzymywania kontaktu z rodziną i przyjaciółmi w ciągu najbliższych 48 godzin”.

Stan wyjątkowy obowiązuje w hrabstwach Cattaraugus, Chautauqua, Erie, Franklin, Genesee, Hamilton, Herkimer, Jefferson, Lewis, Oswego, St. Lawrence, Wyoming i przyległych.

Oprócz rozpoczynających się w środę wieczorem opadów śniegu nad jeziorem, przez całą środę we wschodniej części stanu, w tym w regionie Hudson Valley, mieście Nowy Jork i Long Island, utrzymują się silne porywy wiatru i ulewne deszcze. Podmuchy wiatru mogą przekroczyć 50 mil na godzinę w niektórych miejscach i spowodować przerwy w dostawie prądu, podczas gdy ulewny deszcz może spowodować lokalne powodzie błyskawiczne.

W większej części stanu obowiązują liczne ostrzeżenia. Pełną listę ostrzeżeń można znaleźć na stronie internetowej Krajowej Służby Meteorologicznej (National Weather Service) pod adresem alerts.weather.gov. Mieszkańcy mogą zasubskrybować ostrzeżenia o zagrożeniach w ramach usługi NY Alert na stronie alert.ny.gov. Jest to bezpłatna usługa, dzięki której można otrzymywać najważniejsze informacje o zagrożeniach na telefonie i komputerze.

Działalność agencji

Wydział Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Służb Ratowniczych Stanu Nowy Jork (New York State Division of Homeland Security and Emergency Services)

Pracownicy Biura ds. Zarządzania Kryzysowego (Office of Emergency Management) działającego w ramach Wydziału Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Służb Ratowniczych są w kontakcie ze swoimi lokalnymi odpowiednikami, aby sprawnie reagować na prośby o pomoc. Miejsca przechowywania zapasów stanowych zostały obsadzone i, w razie potrzeby, są przygotowane do uruchomienia zasobów reagowania kryzysowego i zapewnienia schronienia. Stanowe Centrum Ostrzegawcze (State Watch Center) uważnie monitoruje tor śnieżycy i jej skutki w całym stanie.

Departament Transportu Stanu Nowy Jork (New York State Department of Transportation)

Stanowy Departament Transportu wprowadza od północy zakaz ruchu tandemów i pustych przyczep na następujących drogach:

- NY Route 5 od NY 179 do I-190 (hrabstwo Erie)
- US 219 od I-90 do I-86 (hrabstwa Erie i Cattaraugus)
- NY Route 400 od I-90 do NY 16 (hrabstwo Erie)
- I-86 od US 219 do granicy PA (hrabstwa Cattaraugus i Chautauqua)

DOT cały czas monitoruje warunki pogodowe i jest przygotowany do działania, mając do dyspozycji ponad 3527 pracowników nadzoru i operatorów w całym stanie. Do dyspozycji i w pełnej gotowości do pracy są wszyscy pracownicy terenowi. Personel może być skonfigurowany tak, aby utworzyć każdy rodzaj wymaganego zespołu ratowniczego (zespoły do odśnieżania, odwadniania, rozdrabniającego, do załadunku i przewozu, do przecinania i przerzucania, itp.). Cały dostępny sprzęt do reagowania jest gotowy do rozmieszczenia, a wszystkie zamieszkane lokalizacje będą nadzorowane 24 godziny na dobę przez 7 dni w tygodniu przez personel operacyjny, pracowników nadzoru i mechaników przez cały czas trwania zdarzenia i podczas priorytetowych operacji porządkowych.

Sprzęt na terenie stanu jest dostępny w następujących ilościach:

- 1623 dużych pługów śnieżnych
- 336 dużych ładowarek
- 152 średnich pługów
- 52 pługi ciągnięte
- 36 dużych odśnieżarek
- 19 równiarek
- 37 koparek gąsienicowych
- 50 osprzętu chwytakowego do ładowarek
- 29 pojazdy z systemem sygnalizacji drogowej
- 12 ciężarówek z podnośnikiem koszowym do drzew

Aby jeszcze bardziej wesprzeć operacje reagowania na obszarach dotkniętych burzą, Departament wysłał pięć pługów, cztery odśnieżarki, dwie równiarki i dodatkowych 28 pracowników – w tym 20 operatorów pługów, czterech nadzorców i czterech instruktorów operatorów sprzętu - do regionu North Country i regionu Western New York. Zostaną oni rozmieszczeni w następujący sposób:

North Country

- 10 operatorów, dwóch pracowników nadzoru i pięć pługów z regionu Mohawk Valley

Region Western New York

- Otrzymanie pięciu operatorów, jednego kierownika i dwóch instruktorów operatorów sprzętu z regionu Finger Lakes
- Otrzymanie pięciu operatorów, jednego nadzorcę, dwóch instruktorów operatorów sprzętu, jednej odśnieżarki i jednej równiarki z regionu Western Southern Tier

- Otrzymanie jednej odśnieżarki i jednej równiarki z regionu Capital Region
- Otrzymanie jednej dmuchawy do śniegu z regionu Mohawk Valley
- Otrzymanie jednej odśnieżarki z reionu Mid-Hudson

Wszyscy pracownicy przygotowują się obecnie do podróży i będą na miejscu w wyznaczonych lokalizacjach do środy wieczorem. W regionach, w których występują opady śniegu z efektem jeziora, akcja pomocy będzie korygowana na bieżąco, odpowiednio do intensywności opadów w poszczególnych obszarach. Te wspomagające ruchy będą się zmieniać wraz z oscylacją pasm.

Potrzeba zaangażowania dodatkowych zasobów będzie na bieżąco oceniana w miarę rozwoju sytuacji.

Aby uzyskać informacje o warunkach podróży w czasie rzeczywistym, kierowcy powinni zadzwonić pod numer 511 lub odwiedzić stronę internetową <https://www.511ny.org/#:Alerts>, która stanowi oficjalne źródło informacji o ruchu drogowym i warunkach podróżowania w stanie Nowy Jork.

Zarząd Autostrad (Thruway Authority)

Zarząd Autostrad monitoruje prognozy pogody i pozostaje w gotowości, mając do dyspozycji 692 operatorów i pracowników nadzoru. Począwszy od północy, Zarząd Autostrad wprowadza zakaz ruchu pojazdów typu tandem i pustych przyczep ciągnikowych w obu kierunkach na NYS Thruway (I-90) od zjazdu 53 (Buffalo (Downtown) - Kanada - Niagara Falls - I-190) na zachód do granicy stanu Pensylwania do odwołania. Poniżej podano liczbę sprzętu i zasobów w całym stanie:

- 330 dużych i średnich pługów śnieżnych
- 10 pługów ciągniętych
- 63 ładowarek
- Ponad 117 000 ton soli w magazynach

Informacje o warunkach atmosferycznych na drogach Thruway dostępne są na specjalnych tablicach ostrzegawczych i w mediach społecznościowych (X i Facebook).

W sezonie zimowym 2024-2025 wszystkie z ponad 250 ciężkich pługów śnieżnych na drogach Thruway po raz pierwszy będą wyposażone w zielone światła ostrzegawcze – oprócz standardowych świateł pomarańczowych. Zielone światła mają być lepiej widoczne, co ma poprawić bezpieczeństwo podczas odśnieżania, szczególnie w warunkach słabego oświetlenia i przy złej pogodzie. Kierowcy muszą pamiętać, że pługi śnieżne na drogach Thruway poruszają się z prędkością około 35 mil na godzinę – czyli często znacznie poniżej prędkości dopuszczalnej – aby rozsypywana sól pozostawała na pasach ruchu i nie ładowała poza jezdniami. Najbezpieczniejszym miejscem do jazdy jest obszar za pługami śnieżnymi, gdzie jezdnia jest czysta i odpowiednio przygotowana.

Zarząd Autostrad zachęca kierowców do pobrania aplikacji mobilnej, która jest dostępna za darmo na iPhone i urządzenia z systemem Android. Aplikacja zapewnia

kierowcom bezpośredni dostęp do informacji o ruchu drogowym w czasie rzeczywistym, kamer drogowych na żywo oraz pomocy w nawigacji podczas jazdy. Kierowcy mogą również zasubskrybować [wiadomości e-mail TRANSalert](#), obserwować profile Zarządu Autostrad w serwisach [Facebook](#), [X](#) i [Instagram](#) lub skorzystać ze [strony internetowej Thruway](#).

Departament Usług Publicznych Stanu Nowy Jork (New York State Department of Public Service)

Przedsiębiorstwa użyteczności publicznej w stanie Nowy Jork mają do dyspozycji około 5600 pracowników do oceny szkód, podejmowania działań ratowniczych, przeprowadzania napraw i przywracania porządku na terenie całego stanu. Liczba ta obejmuje 50 zewnętrznych pracowników kontraktowych zatrudnionych przez Con Edison i kolejnych 50 takich pracowników zatrudnionych przez Orange & Rockland. Pracownicy agencji będą monitorować pracę przedsiębiorstw użyteczności publicznej przez cały czas trwania zdarzenia i zadbają o to, aby przedsiębiorstwa skierowały odpowiedni personel do regionów, które mogą zostać najbardziej uszkodzone.

Policja Stanu Nowy Jork

Policja stanowa poleciła wszystkim funkcjonariuszom zachowanie czujności. W razie potrzeby do uszkodzonych obszarów mają zostać wysłane dodatkowe patrole. Do akcji gotowe są wszystkie pojazdy z napędem na cztery koła i pojazdy specjalne – w tym pojazdy terenowe i skutery śnieżne.

Departament Ochrony Środowiska Stanu Nowy Jork (New York State Department of Environmental Conservation, DEC)

Pracownicy Biura ds. Zarządzania Kryzysowego DEC, funkcjonariusze Departamentu Ochrony Środowiska, strażnicy leśni i personel regionalny są w gotowości i monitorują rozwój sytuacji oraz prognozy pogody. Współpracując z agencjami partnerskimi, DEC jest przygotowany do koordynowania rozmieszczenia zasobów wszystkich dostępnych zasobów, w tym pracowników i służb ratunkowych, w docelowych obszarach w ramach przygotowań do potencjalnych skutków spowodowanych śniegiem, powodzią i silnymi wiatrami.

DEC przypomina osobom odpowiedzialnym za usuwanie i utylizację śniegu, by przestrzegały najlepszych praktyk zarządzania, które pomogą zapobiec podtopieniom i ograniczyć możliwość pogorszenia jakości wody przez zanieczyszczenia takie jak sól, piasek, oleje, śmieci i inne pozostałości w śniegu. Utylizacja śniegu w lokalnych potokach i strumieniach może tworzyć zatopy lodowe będące przyczyną podtopień. Publiczne i prywatne podmioty odpowiedzialne za odśnieżanie powinni być świadome tych kwestii bezpieczeństwa podczas i po burzach śnieżnych. Dodatkowe informacje są dostępne na stronie [Wydziału Gospodarki Wodnej \(Division of Water\) z wytycznymi technicznymi i operacyjnymi dotyczącymi usuwania śniegu](#).

Nieprzewidywalna zimowa pogoda i śnieżycy w Adirondacks, Catskills i na innych terenach górskich mogą powodować nieoczekiwane niebezpieczne warunki. Odwiedzający powinni być przygotowani na śnieg, lód i mróz dzięki odpowiedniej

odzieży i sprzętowi. Głębokość pokrywy śnieżnej jest bardzo zróżnicowana w całym regionie Adirondacks, z najgłębszym śniegiem na wyższych wysokościach w regionie High Peaks i innych górach powyżej 3000 stóp. Na niżej położonych szlakach panują mieszane warunki: śnieg, lód i błoto pośniegowe, w tym w wielu górach Catskill, gdzie istnieje możliwość oblodzenia szlaku.

Ponieważ na niektórych drogach wodnych zaczyna tworzyć się lód, DEC zaleca miłośnikom aktywności na świeżym powietrzu [zapoznanie się z wytycznymi dotyczącymi bezpieczeństwa na lodzie](#) przed wyruszeniem w drogę.

Ze względu na możliwość wystąpienia ulewnych deszczy turyści powinni tymczasowo unikać wszystkich wysoko położonych szlaków oraz szlaków przecinających rzeki i strumienie. Aktualne [informacje na temat warunków na szlakach, sezonowych zamknięć dróg i aktywności rekreacyjnych w obszarze Adirondacks](#) można znaleźć na stronach informacyjnych dotyczących parku Adirondack. Ponadto, odwiedzający tereny górskie powinni [wędrować z zachowaniem rozważli](#) i przestrzegać odpowiednich wytycznych dotyczących bezpieczeństwa. Należy pamiętać, aby odpowiednio zaplanować podróż. W nagłych wypadkach zadzwonić pod numer 911. Aby poprosić o pomoc Forest Ranger, zadzwoń pod numer 1-833-NYS-RANGERS.

Urząd ds. Parków, Rekreacji i Ochrony Zabytków (Office of Parks, Recreation and Historic Preservation)

Policja parkowa stanu Nowy Jork i personel parków są w stanie gotowości i uważnie monitorują warunki atmosferyczne oraz ich skutki. W gotowości są cztery zespoły pilarzy, które pomagają w usuwaniu powalonych drzew i gałęzi z dróg. Odwiedzający parki powinni sprawdzić stronę internetową parks.ny.gov lub zadzwonić do lokalnego biura parku, aby uzyskać najnowsze informacje na temat godzin otwarcia i zamknięcia parków.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa

Podróżowanie

Oto niektóre z najważniejszych zaleceń dotyczących bezpiecznej jazdy:

- Należy monitorować prognozy dla swojej okolicy i obszarów docelowych.
- Należy zrezygnować z podróży, o ile nie są one absolutnie konieczne.
- W przypadku konieczności podróży, należy zaopatrzyć samochód w sprzęt ratunkowy, taki jak: koce, łopata, latarka i dodatkowe baterie, dodatkowa ciepła odzież, zestaw łańcuchów na koła, kable do ładowania akumulatora, szybkozużywające się produkty żywnościowe oraz jaskrawo kolorowa tkanina do wykorzystania jako flaga alarmowa.
- Osoby posiadające telefon komórkowy lub inne urządzenie komunikacyjne, np. radiotelefon, powinny mieć naładowane baterie i mieć je przy sobie podczas podróży. Jeśli Twój pojazd zostanie unieruchomiony, będziesz w stanie wezwać pomoc i poinformować ratowników o swojej lokalizacji.
- Główną przyczyną śmierci i obrażeń podczas ataków zimy są wypadki komunikacyjne. Zanim wsiądziesz za kierownicę, upewnij się, że Twój

pojazd nie jest pokryty śniegiem ani lodem – dobra widoczność jest podstawą bezpiecznej jazdy. Zaplanuj postoje i utrzymuj większy odstęp między samochodami. Zachowuj szczególną ostrożność i pamiętaj, że za zaspami śnieżnymi mogą znajdować się małe dzieci. Zawsze dostosowuj prędkość do warunków drogowych i pogodowych.

- Kierowcy podróżujący wszystkimi drogami muszą pamiętać, że pługi śnieżne poruszają się z prędkością do 35 mil na godzinę, czyli często poniżej prędkości dopuszczalnej.
- Na autostradach międzystanowych pługi śnieżne często jeżdżą obok siebie, aby skutecznie i bezpiecznie odśnieżyć kilka pasów ruchu naraz.
- Kierowcy i piesi powinni również pamiętać, że operatorzy pługów śnieżnych mają ograniczone pole widzenia, a rozmiar i waga pługów może bardzo utrudniać manewrowanie i szybkie zatrzymanie pojazdu. Śnieg wyrzucany zza pługa może poważnie ograniczyć widoczność lub powodować miejscowe zawieje śnieżne.
- Kierowcy nie powinni próbować wyprzedzać pługów śnieżnych ani jechać zbyt blisko za nimi. Najbezpieczniejszym miejscem do jazdy jest obszar za pługami śnieżnymi, gdzie jezdnia jest czysta i posypana solą. Nie wolno wyprzedzać pracującego pługa śnieżnego.

Przerwy w dostawie prądu

- Skontaktuj się ze swoim zakładem energetycznym, aby ustalić harmonogramy napraw w danym obszarze.
- W przypadku przerwy w dostawie prądu wyłącz lub odłącz światła i urządzenia elektryczne, aby zapobiec przeciążeniu obwodu po przywróceniu zasilania. Pozostaw jedno włączone światło, które będzie informować o przywróceniu zasilania.
- Jeśli podczas burzy śnieżnej zabraknie ogrzewania, utrzymuj ciepło zamykając pomieszczenia, z których nie korzystasz.

Numery telefonów do zgłaszania awarii zasilania:

- Central Hudson: 800-527-2714
- Con Edison: 800-752-6633
- National Grid: 800-867-5222
- NYSEG: 800-572-1131
- O&R: 877-434-4100
- PSEG-LI: 800-490-0075
- RG&E: 800-743-1701

Bezpieczeństwo związane z ogrzewaniem

Korzystaj wyłącznie z bezpiecznych źródeł alternatywnego ciepła, takich jak kominek, mały dobrze wentylowany piec na drewno lub węgiel lub przenośne grzejniki przestrzenne.

Przy korzystaniu z alternatywnych źródeł ciepła takich jak kominek, piec na drewno itp. zawsze upewnij się, że masz odpowiednią wentylację, i postępuj zgodnie z instrukcjami producenta.

Uważaj, aby zasłony, ręczniki i uchwyty do garnków nie znajdowały się blisko gorących powierzchni.

Posiadaj gaśnicę i czujniki dymu oraz upewnij się, że są sprawne.

Jeśli używasz grzejników naftowych jako uzupełnienie regularnego paliwa grzewczego lub jako awaryjne źródło ciepła, przestrzegaj tych wskazówek dotyczących bezpieczeństwa:

- Przestrzegaj instrukcji producentów.
- Używaj tylko właściwego paliwa dla swojego urządzenia.
- Uzupełniaj paliwo tylko na zewnątrz i tylko wtedy, gdy urządzenie jest chłodne.
- Trzymaj grzejnik w odległości co najmniej trzech stóp od mebli i innych łatwopalnych przedmiotów.
- Podczas używania grzejnika stosuj zabezpieczenia przeciwpożarowe i prawidłowo wentyluj pomieszczenia.

Więcej zaleceń dotyczących bezpieczeństwa zimą można znaleźć na stronie dhses.ny.gov/safety. Aby uzyskać informacje o wszystkich służbach niezwiązanych z nagłymi wypadkami przed, w trakcie lub po gwałtownych zjawiskach atmosferycznych w stanie Nowy Jork, należy zadzwonić pod numer 211 lub odwiedzić stronę www.211nys.org/.

Informacje na temat Wydziału Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Służb Ratowniczych

Wydział Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Służb Ratowniczych zajmuje się kierowaniem działaniami związanymi z zapobieganiem klęskom żywiołowym i innym sytuacjom kryzysowym. Do jego obowiązków należą również koordynacja i wspieranie takich działań oraz zabezpieczanie, przygotowanie, reagowanie i usuwanie skutków tego rodzaju wydarzeń. Więcej informacji można uzyskać w profilu @NYS DHSES na [Facebooku](#), [Instagramie](#) i [X](#) (wcześniej znanym jako Twitter) lub na stronie dhses.ny.gov.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Zarejestruj się, aby otrzymywać najnowsze informacje z biura gubernatora: ny.gov/signup | Wyślij SMS o treści NEW YORK na numer 81336

[ZREZYGNUJ](#)