



Do natychmiastowej publikacji: 11.12.2024

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

GUBERNATOR HOCHUL INFORMUJE O KORZYŚCIACH ODNIESIONYCH PRZEZ KOLEJ METRO-NORTH RAILROAD W RAMACH PROGRAMU INWESTYCYJNEGO MTA

Dzięki inwestycjom w infrastrukturę ze strony stanu i MTA odnotowano rekordowe wyniki pod względem niezawodności usług i liczby pasażerów

Na stacji Garrison zmodernizowano perony, schody, barierki, paski dla niewidomych, zespoły dylatacyjne i fundamenty

Zwiększono odporność infrastruktury linii Hudson na zmiany klimatu, wyremontowano arterię Grand Central, zakupiono nowe lokomotywy i zmodernizowano stacje pod kątem ułatwień dostępu

Podstawę finansowania programu inwestycyjnego MTA mają stanowić opłaty za zagęszczenie ruchu

Gubernator Kathy Hochul poinformowała dziś o inicjatywach Zarządu Transportu Metropolitalnego (Metropolitan Transportation Authority, MTA) dotyczących kolei Metro-North Railroad, które zostały pomyślnie zrealizowane w 2024 r. Przedstawiła też przyszłe znaczące ulepszenia uwzględnione w planie inwestycyjnym MTA, takie jak zwiększenie liczby pasażerów, projekty związane z ułatwieniami dostępu, dodatkowe kursy, a także poprawa obsługi pasażerów i ogólnej niezawodności systemu transportu publicznego z naciskiem na zrównoważony rozwój.

„Kolej Metro-North jest podporą gospodarki regionu Hudson Valley” – **powiedziała gubernator Hochul**. „Będziemy wspierać kolejne inwestycje związane z obecnym stanem tej kolei i jej przyszłością, modernizując infrastrukturę i promując bezpieczeństwo. Nowoczesna kolej pozwoli pasażerom bezpiecznie i wygodnie podróżować oraz korzystać z nowoczesnych udogodnień na stacjach, które będą w pełni dostępne, bezpieczne i chronione przed skutkami zmian klimatycznych”.

Prezes i dyrektor generalny MTA, Janno Lieber, powiedział: „W imieniu MTA jestem dumny z niesamowitych postępów poczynionych przez kolej Metro-North w 2024 r., których przejawami są rosnąca liczba pasażerów i rekordowa punktualność przekraczająca 98 procent. Cieszymy się również z przyszłych inwestycji: stacji z

ułatwieniami dostępu, nowej estakady Park Avenue Viaduct oraz projektu budowy nowej linii do dworca Penn Station. Wszystkie te projekty umożliwią korzystanie z naszego systemu tysiącom ludzi, zapewniając dostęp do miejsc pracy, edukacji i niezliczonych atrakcji Nowego Jorku”.

Prezes MTA ds. budowy i rozwoju, Jamie Torres-Springer, powiedział: „MTA buduje lepszą infrastrukturę na całej trasie kolei Metro-North, a przy tym robi to taniej. Realizujemy historyczne inwestycje z myślą o pasażerach Metro-North, przebudowując estakadę Park Avenue Viaduct, remontując stacje takie jak Garrison, umożliwiając dojazd do dworca Penn Station itd.”.

Prezes kolei Metro-North Railroad, Catherine Rinaldi, powiedziała: „Duże inwestycje kapitałowe w infrastrukturę Metro-North zapewnią bezpieczne, przyjazne dla środowiska i niezawodne połączenia kolejowe. Nowe lokomotywy będą z mniejszym stopniem zanieczyszczać powietrze, a wymiana estakady Park Avenue Viaduct i hali peronowej dworca Grand Central oraz duże inwestycje w stacje na linii Harlem i wzmocnienie infrastruktury linii Hudson pozwolą kolei Metro-North wspierać regionalną gospodarkę przez wiele kolejnych lat”.

Przewodniczący organizacji Westchester Putnam Building & Construction Trades Council, Jeff Loughlin, powiedział: „Wyrażamy uznanie dla gubernatora Hochul za inwestycję w stację Garrison i kolej Metro-North Railroad. Projekt ten jest niezwykle inteligentnym przedsięwzięciem, które przyniesie znaczące korzyści gospodarcze lokalnym społecznościom znajdującym się w pobliżu tej stacji, traktując priorytetowo postulaty związkowe i programy praktyk zawodowych w całym regionie. Liczymy na dalszą udaną współpracę z panią gubernator nad innymi projektami infrastrukturalnymi w hrabstwach Westchester i Putnam”.

Obecnie trwa realizacja dużych projektów inwestycyjnych mających na celu wzmocnienie infrastruktury i usprawnienie działania kolei Metro-North. Dział budowy i rozwoju MTA nadzoruje prace nad wymianą i remontem całych segmentów 130-letniej estakady [Park Avenue Viaduct](#), którą porusza się 98% wszystkich pociągów Metro-North na liniach Hudson, Harlem i New Haven w kierunku Harlem-125th Street Station i Grand Central Terminal. Pierwszy segment estakady został wymieniony w czerwcu przy użyciu innowacyjnych technik budowlanych, które pomogą zrealizować projekt na czas przy minimalnych zakłóceniach w działaniu kolei Metro-North.

Rozpoczęły się również prace związane z wymianą niszczących części dachu podziemnej hali peronowej Metro-North pod Park Avenue przy 48 i 47 Street na Manhattanie. Plan inwestycyjny na lata 2025-29 w dużym stopniu koncentruje się na inwestycjach związanych z dalszą wymianą dachu hali peronowej i wzmocnieniem konstrukcji dworca Grand Central Terminal z myślą o przyszłości.

W 2024 r. ruszyły pełną parą prace na stacjach kolei Metro-North. Zakres prac na stacji Garrison obejmował: wymianę części podłogi o szerokości 3 stóp na wszystkich peronach, nowe barierki, pasy dla niewidomych, zespoły dylatacyjne oraz naprawy

konstrukcji betonowej wraz z nowymi klatkami schodowymi. W przyszłości mają również zostać zamontowane specjalne policyjne urządzenia monitorujące (Police Observational Devices, PODs), które obejmują kamery bezpieczeństwa.

W 2024 r. trzy stacje zostały w pełni przystosowane do potrzeb osób z niepełnosprawnościami: [Hartsdale](#) (5 stycznia), [Scarsdale](#) (11 stycznia) i [Purdy's](#) (22 lutego). Oznacza to, że obecnie już 124 stacje Metro-North są wyposażone w takie udogodnienia: 112 na wschód od rzeki Hudson i 12 na zachód.

MTA nadzoruje również inwestycje mające na celu poprawę odporności infrastruktury kolei Metro-North. Ponad połowa 74-milowej linii Hudson jest położona na terenach przybrzeżnych zagrożonych zalaniem, a stacja kolejowa Garrison znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie rzeki Hudson. Propozycja [planu inwestycyjnego MTA na lata 2025-29](#) koncentruje się na wzmocnieniu fragmentów podlegających erozji, stabilizacji wysokich zboczy i modernizacji systemu odprowadzania wody na najbardziej zagrożonych i uczęszczanych odcinkach linii – m.in. na ponad 20-milowym odcinku linii Hudson.

Przewidziano również inwestycje w tabor, które mają poprawić niezawodność usług świadczonych przez Metro-North. Niedawno odbył się odbiór pierwszych dwóch z 33 zamówionych [nowoczesnych lokomotyw o mocy 4200 KM](#), które mają zastąpić istniejącą flotę lokomotyw używanych w pociągach obsługujących kierunki Poughkeepsie, Southeast, Danbury i Waterbury. Nowe lokomotywy SC42-DM – wyprodukowane przez Siemens Mobility – przyczynią się do poprawy niezawodności usług i będą bardziej przyjazne dla środowiska. Mają one kursować w trybie elektrycznym na całej długości linii kolejowych Metro-North z trzecią szyną (elektryczną), na odcinku 102 mil do Croton-Harmon, Southeast i Pelham. Nowe lokomotywy są zgodne z normą Tier IV, co oznacza redukcję zanieczyszczeń powietrza o ponad 85 procent.

W maju został otwarty nowy obiekt o powierzchni 400 000 stóp kwadratowych, znany jako [Harmon Shop](#). Otwarcie tego ważnego centrum konserwacyjno-operacyjnego floty elektrycznej obsługującej należące do Metro-North linie Harlem i Hudson stanowi zwieńczenie pięciu etapów projektu, który rozpoczął się w 2001 r. i miał na celu zastąpienie przestarzałych obiektów w Croton-Harmon Yard w Croton-on-Hudson w stanie Nowy Jork.

Warto podkreślić, że w czasie realizacji wszystkich tych inwestycji kapitałowych kolei Metro-North świadczy usługi na najwyższym poziomie i przewozi dużą liczbę pasażerów. Wskaźnik punktualności (On Time Performance, OTP) wynosi 99 procent, a średnia odległość między awariami (Mean Distance Between Failures, MDBF) konsekwentnie utrzymuje się powyżej wartości docelowej ustalonej na rok 2024, która wynosi 200 000 mil. Kolej Metro-North cały czas bije rekordy frekwencji sprzed pandemii COVID, przewożąc w październiku 6,5 miliona pasażerów, co stanowi wzrost o 13% w porównaniu z wrześniem i o 16,2% w porównaniu z październikiem 2023 r. Średnia liczba pasażerów kolei Metro-North w dni powszednie wynosi 230 449 i stanowi

rekordową wartość od zakończenia pandemii. Jest to 79,2% poziomu sprzed pandemii COVID odnotowanego w październiku 2019 r., co odzwierciedla dynamiczny wzrost liczby pasażerów wracających do pracy. Z kolei liczba pasażerów w weekendy wynosząca 131 666 jest o 2,2% wyższa niż przed pandemią COVID w październiku 2019 r.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Zarejestruj się, aby otrzymywać najnowsze informacje z biura gubernatora: ny.gov/signup | Wyślij SMS o treści NEW YORK na numer 81336

[ZREZYGNUJ](#)