



Diffusione immediata: 11/12/2024

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

## LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA I VANTAGGI DERIVANTI DAL CAPITAL PROGRAM DELL'MTA PER METRO-NORTH

*Mentre lo Stato e l'MTA investono nelle infrastrutture, l'affidabilità e il numero di passeggeri raggiungono livelli record*

*La stazione di Garrison riceve aggiornamenti a piattaforme, scale, ringhiere, strisce tattili, giunti di dilatazione e fondamenta*

*Nuove locomotive, miglioramenti dell'accessibilità della stazione, rinnovamento dell'arteria Grand Central completano il potenziamento dell'infrastruttura della linea Hudson in funzione della resilienza climatica*

*L'annuncio arriva mentre il sistema di tariffazione del traffico mira a sostenere i finanziamenti del capital program dell'MTA*

La governatrice Kathy Hochul ha annunciato oggi i risultati raggiunti dall'Autorità per il trasporto metropolitano (Metropolitan Transportation Authority, MTA) per i passeggeri della ferrovia Metro-North (Metro-North Railroad) nel 2024 e ha dato un'occhiata ai principali miglioramenti imminenti permessi dal Piano di capitale dell'MTA, tra cui il rafforzamento dei passeggeri, i progetti di accessibilità, gli aumenti di servizio, una migliore esperienza dei passeggeri e un sistema di transito complessivamente più sostenibile e affidabile.

"Metro-North è una parte cruciale della Valle dell'Hudson". **ha dichiarato la governatrice Hochul.** Continueremo a investire nel suo presente e nel suo futuro, modernizzando le infrastrutture e promuovendo la sicurezza. Una ferrovia moderna offrirà un'eccellente esperienza al cliente in ogni viaggio, con servizi moderni in stazioni completamente accessibili, sicure e protette dagli effetti del cambiamento climatico".

**Il presidente e AD della MTA, Janno Lieber, ha dichiarato:** "L'MTA è fiera degli incredibili passi avanti compiuti da Metro-North nel 2024: un'impennata del numero di passeggeri e una performance record di puntualità superiore al 98%. E siamo altrettanto entusiasti di ciò che sta per arrivare: Stazioni accessibili, un nuovo Park Avenue Viaduct e il progetto Penn Access. Tutti questi progetti permetteranno di aprire

il sistema a migliaia di persone in più, permettendo l'accesso ai posti di lavoro, all'istruzione e a tutto ciò che New York ha da offrire".

**Il presidente di MTA Construction & Development, Jamie Torres-Springer, ha dichiarato:** "L'MTA sta costruendo in modo migliore, più veloce e più economico in tutta Metro-North. Dalla ricostruzione del Park Avenue Viaduct alla riabilitazione di stazioni come la Garrison, fino all'espansione del servizio con Penn Station Access, l'MTA sta realizzando un investimento generazionale per i passeggeri di Metro-North".

**La presidentessa della ferrovia Metro-North, Catherine Rinaldi, ha dichiarato:** "I maggiori investimenti di capitale in Metro-North offriranno ai nostri clienti la ferrovia sicura, verde e affidabile che meritano. Le nuove locomotive ridurranno gli inquinanti atmosferici, mentre la sostituzione del Park Avenue Viaduct, la rimessa ferroviaria di Grand Central, gli importanti investimenti nelle stazioni della Harlem Line e la resilienza della Hudson Line garantiranno che la rete Metro-North continui a guidare l'economia regionale per gli anni a venire".

**Il presidente del Consiglio dei costruttori edili di Westchester Putnam (Westchester Putnam Building & Construction Trades Council), Jeff Loughlin, ha dichiarato:** "Appreziamo l'investimento della governatrice Hochul nella stazione di Garrison e nella ferrovia Metro-North. Questo progetto rappresenta una ristrutturazione estremamente intelligente, in grado di offrire significativi benefici economici alle comunità locali servite da questa stazione, dando al contempo priorità ai mestieri sindacali e ai programmi di apprendistato in tutta l'area. Siamo impazienti di continuare a lavorare con la governatrice su altri progetti infrastrutturali nelle contee di Westchester e Putnam".

Sono in corso ingenti lavori di capitale per rafforzare e migliorare la rete Metro-North. MTA Construction & Development sta sostituendo e riabilitando segmenti importanti del [Park Avenue Viaduct](#), vecchio di 130 anni, che trasporta il 98% di tutti i treni Metro-North che viaggiano lungo le linee Hudson, Harlem e New Haven e che servono la stazione di Harlem-125th Street e Grand Central Terminal. Il primo segmento del viadotto è stato sostituito a giugno, utilizzando tecniche di costruzione innovative che contribuiranno a consegnare il progetto nei tempi previsti, con un'interruzione minima del servizio Metro-North.

Sono iniziati i lavori di sostituzione delle sezioni deteriorate del tetto della rimessa ferroviaria di Metro-North sotto Park Avenue, tra la 48° e la 47° strada a Manhattan. Il Piano di capitale 2025-29 focalizza gli investimenti sulla sostituzione continua del tetto della rimessa ferroviaria e sulla fortificazione del Grand Central Terminal per il futuro.

I lavori nelle stazioni Metro-North in pieno svolgimento nel 2024, con interventi nella stazione Garrison hanno incluso: la sostituzione di ampie porzioni di 7,62 cm (3') di tutti i marciapiedi, nuovi corrimano, strisce tattili, giunti di dilatazione e riparazioni varie in calcestruzzo e nuove scale. Un progetto futuro prevede l'installazione di dispositivi di

osservazione della polizia, POD (Police Observational Devices, POD), che includono telecamere di sicurezza.

Tre stazioni sono state rese completamente accessibili ai sensi della normativa ADA nel 2024: [Hartsdale](#) il 5 gennaio, [Scarsdale](#) l'11 gennaio e [Purdy's](#) il 22 febbraio, portando a 124 il totale delle stazioni Metro-North accessibili: 112 a est del fiume Hudson e 12 a ovest dell'Hudson.

L'MTA sta anche effettuando investimenti specifici per migliorare la resilienza della rete Metro-North. Oltre la metà della linea Hudson, lunga 119 km (74 miglia), è soggetta al rischio di innalzamento delle acque costiere e la stazione ferroviaria di Garrison si trova a pochi metri (piedi) dal fiume Hudson. La proposta di [MTA per il piano capitale 2025-29 \(2025-29 MTA Capital Plan\)](#) si concentra sulla correzione dei punti critici di erosione, sulla stabilizzazione dei pendii montuosi e sul miglioramento del drenaggio nei segmenti più vulnerabili e a più alta frequentazione della linea, proteggendo più di 32 km (20 miglia) della linea Hudson.

Gli investimenti nel materiale rotabile sosterranno anche l'affidabilità del servizio di Metro-North. Metro-North ha di recente preso in consegna le prime due di 33 [nuove locomotive all'avanguardia da 4.200 cavalli](#) che sostituiranno l'attuale flotta di locomotive utilizzate per i treni che servono Poughkeepsie, Southeast, Danbury e Waterbury. Prodotte da Siemens Mobility e conosciute con il numero di modello SC42-DM, le nuove locomotive offriranno ai clienti un servizio più affidabile e saranno più rispettose dell'ambiente. Si prevede che le nuove locomotive opereranno in modalità elettrica su tutti i 164,15 km (102 miglia) del territorio della terza ferrovia di Metro-North, che si estende fino a Croton-Harmon, Southeast e Pelham. Le nuove locomotive sono conformi alla normativa Tier IV e riducono gli inquinanti nell'aria di oltre l'85%.

A maggio è stata inaugurata una nuova struttura di 121.920 metri quadrati (400.000 piedi quadrati), nota come [Harmon Shop](#). L'apertura di questo centro vitale per la manutenzione e le operazioni della flotta elettrica che serve le linee Harlem e Hudson di Metro-North segna il completamento del progetto di capitale in cinque fasi iniziato nel 2001 per sostituire le strutture obsolete del Croton-Harmon Yard a Croton-on-Hudson, NY.

Tutti questi investimenti di capitale avvengono nello stesso momento in cui Metro-North offre un servizio eccellente e registra un forte numero di passeggeri. Il servizio di Metro-North è solido, con prestazioni puntuali (On Time Performance, OTP) al 99% e la distanza media tra i guasti (Mean Distance Between Failures, MDBF) costantemente al di sopra dell'obiettivo di 322.000 km (200.000 miglia) per il 2024. Metro-North continua a battere i record di trasporto passeggeri pre-COVID, trasportando 6,5 milioni di passeggeri in ottobre, con un aumento del 13% rispetto a settembre e un aumento del 16,2% rispetto all'ottobre 2023. Il numero medio di corse nei giorni feriali di Metro-North, pari a 230.449, è un record post-pandemia, al 79,2 percento dei livelli pre-COVID nell'ottobre 2019, e rispecchia un robusto ritorno al lavoro; il numero medio di corse nel

fine settimana, pari a 131.666, è del 2,2 percento superiore ai livelli pre-COVID nell'ottobre 2019.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stato di New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
Per ricevere gli aggiornamenti dall'Ufficio della governatrice, iscriversi su: [ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | Inviare un SMS  
con scritto NEW YORK all'81336

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)