



Pour diffusion immédiate : 6/12/2024

GOVERNEURE KATHY HOCHUL

**LA GOUVERNEURE HOCHUL ANNONCE L'ACHEVEMENT D'UN PROJET DE
21,1 MILLIONS DE DOLLARS POUR REMPLACER LES PONTS DE
L'ADIRONDACK NORTHWAY DANS LE COMTÉ DE WARREN**

***Une nouvelle travée au-dessus de la route 9 dans la ville de Lake George,
financée principalement par la loi bipartisane sur les infrastructures, renforce la
sécurité et la résilience le long d'une liaison nord-sud vitale***

La gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui l'achèvement d'un projet de 21,1 millions de dollars qui a permis de remplacer les deux ponts de l'Adirondack Northway (Interstate 87) au-dessus de la U.S. Route 9 dans le comté de Warren. Cet projet a permis de renforcer la sécurité et d'améliorer les déplacements sur cette autoroute vitale qui dessert le North Country et les Adirondacks. Le projet a permis de remplacer les travées jumelles vieillissantes, construites au milieu des années 1960, par une structure unique qui améliore la fluidité du trafic et renforce la résistance aux intempéries. La nouvelle structure située entre les sorties 22 et 23 dans la ville de Lake George a une durée de vie prévue de 75 ans et facilitera davantage l'accessibilité de cette route vitale pour les générations à venir.

« Les investissements dans les routes et les ponts sont des investissements en faveur de la santé et du bien-être économique de notre État. » **a déclaré la gouverneure Hochul.** « Ce projet de remplacement de pont le long de l'Adirondack Northway améliorera tant la mobilité des milliers d'automobilistes qui empruntent chaque jour cette route vitale que la durabilité et la résilience de l'une de nos artères les plus importantes pour la circulation des marchandises et pour le commerce à destination et en provenance du Pays du Nord. »

Le chef de la majorité au Sénat, Charles Schumer, a déclaré : « Les ponts de l'Adirondack Northway sont des liaisons essentielles dans le comté de Warren. Ils permettent aux habitants et aux visiteurs d'accéder à la région du lac George, d'une beauté époustouflante, et facilitent le commerce transfrontalier avec le Canada. Aujourd'hui, grâce à un financement fédéral de près de 19 millions de dollars au titre de la loi bipartisane sur les infrastructures et l'emploi que j'ai fait adopter par le Sénat, cet investissement dans l'infrastructure de North Country renforce la sécurité, crée des emplois et maintient notre économie en bonne santé. J'ai fait tout ce qui était en mon pouvoir pour que le financement des routes et des ponts soit inclus dans la loi

bipartisane sur les infrastructures et l'emploi. Je suis reconnaissant envers la gouverneure Hochul pour les efforts qu'elle a consentis afin que ces fonds fédéraux aident les milliers de conducteurs et de passagers qui empruntent cette autoroute tous les jours. »

La sénatrice Kirsten Gillibrand a déclaré : « Ce projet de remplacement du pont renforcera la sécurité, améliorera la fluidité du trafic et augmentera la durabilité d'une infrastructure vitale dans le nord de l'État de New York. Je suis fière pour avoir lutté pour l'adoption de la loi bipartisane sur les infrastructures, qui a financé ce projet, et je continuerai à travailler pour que l'argent fédéral parvienne à New York pour l'amélioration de nos infrastructures. »

Le tronçon de la Northway entre Lake George et Warrensburg et l'U.S. Route 9 sont des corridors importants pour les déplacements vers et dans le North Country et Adirondacks. La Northway est une liaison internationale vitale avec le Canada, et sert également au trafic inter-états et régional.

Lancé en 2022, le projet de remplacement a permis de construire des travées jumelles en acier multi-poutre de 98,4 mètres de long (323-foot-long), ayant une hauteur libre minimale de 15 mètres (49 feet et 6 inches) au-dessus de la Route 9 aux États-Unis. Le nouveau pont a été construit entre les travées jumelles d'origine, ce qui a permis de conserver deux des trois voies de circulation dans chaque direction pendant la majeure partie du projet. Le nouveau pont a également été construit à l'aide d'un mélange de ciment et de béton, plus solide et plus durable que le béton seul. De plus, ce mélange permet de réduire les émissions de gaz à effet de serre au cours du processus de production.

Quatre-vingt-dix pour cent du financement du projet a été assuré par la loi bipartisane sur l'investissement dans les infrastructures et l'emploi.

Marie Therese Dominguez, commissaire au département du transport (Department of Transportation, DOT), a déclaré : « Le département des transports de l'État de New York continue de réaliser des investissements historiques dans les infrastructures qui permettront à nos communautés de rester connectées. En outre, nos infrastructures seront plus résistantes face à l'évolution du climat. Ce nouveau pont sur l'Adirondack Northway facilitera les déplacements et contribuera à assurer la durabilité à long terme d'une liaison vitale qui alimente les moteurs économiques de la région de la capitale, du North Country et de tous les points intermédiaires ».

Le sénateur de l'État de New York, Dan Stec, a déclaré :« L'achèvement du remplacement des deux ponts qui permettent relier la Northway à la Route 9 est une bonne nouvelle. Ce remplacement nécessaire améliorera l'accessibilité et la sécurité des automobilistes pendant plusieurs générations. Il permettra à notre région de rester un centre économique et un couloir de circulation importants ».

Matthew Simpson, membre de l'Assemblée, a déclaré : « Le remplacement de deux ponts sur l'Adirondack Northway, qui relie Lake George à Warrensburg et constitue une véritable porte d'entrée pour les communautés du parc des Adirondacks, est une véritable raison de se réjouir. L'État a une fois de plus mis en place une infrastructure moderne qui répond aux besoins fondamentaux des New-Yorkais en matière de déplacement et de sécurité, et qui leur servira pendant de nombreuses décennies. Je remercie la gouverneure Hochul et la commissaire du Département des transports de l'État de New York, pour leur engagement permanent à répondre à nos besoins collectifs en matière d'infrastructures, ainsi que les hommes et les femmes qui ont travaillé pendant de longs mois pour faire de ce pont une réalité, tout en garantissant la sécurité des déplacements d'innombrables automobilistes tout au long du trajet ».

À propos du Département des transports

Le Département des transports de l'État de New York a pour mission de fournir un réseau de transport sûr, fiable, équitable et résilient qui relie les communautés, améliore la qualité de vie, protège l'environnement et soutient le bien-être économique de l'État de New York.

Des vies sont en jeu ; ralentissez et écartez-vous pour le personnel de la route !

Pour plus d'informations, retrouvez-nous sur [Facebook](#), suivez-nous sur [X](#) ou [Instagram](#), ou consultez notre [site Web](#). Pour obtenir des informations à jour sur les conditions de circulation, appelez le 511, consultez le site www.511NY.org ou téléchargez l'application mobile gratuite 511NY.

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Inscrivez-vous pour recevoir les informations les plus récentes du Bureau de la gouverneure :
ny.gov/signup | Envoyez NEW YORK par SMS au 81336

[SE DÉSABONNER](#)