



De publicación inmediata: 12/04/2024

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

A MEDIDA QUE EL CLIMA INVERNAL SE INSTALA EN NUEVA YORK, LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA \$100 MILLONES PARA MEJORAR LA RESILIENCIA DEL PAVIMENTO EN TODOS LOS RINCONES DEL ESTADO

Proyectos para proteger las carreteras de Nueva York de las inclemencias del tiempo y mejorar la sostenibilidad de la infraestructura estatal

Hoy, la gobernadora Kathy Hochul anunció la entrega de fondos por un valor de \$100 millones para mejorar la resiliencia de las carreteras estatales en 70 lugares de Nueva York afectados por las condiciones climáticas extremas. Con el apoyo del proyecto de la Ley de Infraestructura y Empleos, se repavimentarán un total de 551 millas de carriles de carreteras estatales en cada región del Estado, lo que refleja el compromiso continuo de la Gobernadora de renovar y revitalizar la antigua infraestructura de Nueva York frente al cambio climático global.

"Entre el calor extremo del verano, las devastadoras tormentas invernales y el constante ciclo de congelación y deshielo, las carreteras de Nueva York sufren un desgaste significativo debido a las condiciones climáticas extremas durante todas las estaciones. Esta inversión se enfoca directamente en modernizar algunas de las carreteras estatales más afectadas por estas condiciones", **dijo la gobernadora Hochul**. "Mantener nuestra infraestructura en buen estado es una inversión sólida que no solo aumenta la resiliencia, sino que también estimula el desarrollo económico y el turismo en todo Nueva York".

El Departamento de Transporte (Department of Transportation) del estado ya está actuando frente a los incidentes de nieve y hielo en todo el estado de Nueva York. Las inversiones en pavimentación ante condiciones climáticas extremas ayudan a garantizar que las carreteras estatales se mantengan en buen estado y, además, facilitan que el personal del departamento realice operaciones de remoción de nieve y hielo en todo Nueva York de manera más eficaz y eficiente.

La comisionada del Departamento de Transporte del estado, Marie Therese Dominguez, señaló: "Las inversiones específicas en infraestructura no solo mejoran la seguridad pública, sino también la resiliencia y la sostenibilidad de la vasta red de carreteras y puentes de Nueva York. Gracias a un plan de capital récord de \$33,000 millones para el Departamento de Transporte, la gobernadora Hochul está

invirtiendo más que nunca en la infraestructura de Nueva York. Las inversiones inteligentes en transporte tienen el poder de unir a las personas y las comunidades, y eso es precisamente lo que esta inversión en nuestra infraestructura crítica logrará en todo el estado de Nueva York".

El líder de la mayoría en el Senado, Charles Schumer, afirmó: "Los \$10 millones de nuestra Ley Bipartidista de Infraestructura y Empleos están literalmente preparando el terreno para mejorar la seguridad y crear empleos bien remunerados mediante la reparación de grietas y la modernización de carreteras en todo Nueva York. Esto es especialmente oportuno con la llegada del invierno. Invertir recursos para mantener nuestras carreteras con los más altos estándares de seguridad es fundamental para la seguridad de los viajes de los residentes y visitantes y para el traslado eficiente de mercancías para nuestras empresas. Nunca dejaré de luchar para asegurarme de que nuestras carreteras sean lo más seguras y eficientes posible, y estoy agradecido con el trabajo de la gobernadora Hochul de darle un buen uso a estos fondos federales".

El representante Paul Tonko manifestó: "Estoy orgulloso de celebrar esta importante inversión que ayudará a las comunidades de todo nuestro estado a hacer frente a los desafíos cada vez mayores que presenta el clima extremo. Estas mejoras, que fueron posibles en parte gracias a nuestra Ley Bipartidista de Infraestructura (que ya ha destinado más de \$74 millones para mejorar caminos y carreteras solo en la Región Capital), desempeñarán un papel clave en el fortalecimiento de la seguridad y la calidad de vida de millones de neoyorquinos. En adelante, estoy ansioso por ver cómo estas mejoras fortalecerán la resiliencia e impulsarán el crecimiento económico en todo el estado de Nueva York en los próximos años".

El representante Joe Morelle comentó: "Invertir en nuestra infraestructura antigua es esencial para conectar a las personas con sus familiares, escuelas, oportunidades de empleo, proveedores de atención médica y mucho más. Aquí en el estado de Nueva York, tenemos el privilegio de experimentar las cuatro estaciones, lo que significa que debemos tomar medidas adicionales para garantizar que nuestras carreteras sean resistentes a veranos abrasadores, inviernos gélidos y todas las variaciones climáticas que pueden ocurrir entre estas estaciones. Agradezco a la gobernadora Hochul por utilizar los fondos federales que ayudé a conseguir para fortalecer nuestra infraestructura local y espero con ansias seguir trabajando juntos".

El representante Pat Ryan mencionó: "Los ciclos extremos de congelación y deshielo y las inundaciones devastadoras, como las que presenciamos el año pasado en Hudson Valley, ya destruyeron nuestras carreteras, y con estas catástrofes climáticas únicas que solo aumentan en frecuencia, necesitamos fortalecer nuestra infraestructura de inmediato. La Ley Bipartidista de Infraestructura creó inversiones históricas para mejorar la resiliencia de nuestras carreteras. Me enorgullece que estos fondos contribuyan a hacer que las carreteras sean más uniformes y cómodas para las familias de Hudson Valley, al mismo tiempo que generan empleos bien remunerados. Seguiré luchando cada día para traer más de estas inversiones históricas al 18.º distrito congresional de Nueva York".

El senador estatal Jeremy Cooney dijo: "Con inviernos como el nuestro, es especialmente importante que Nueva York lidere el camino en lo que respecta a la realización de inversiones sustanciales en nuestra infraestructura. Eso es exactamente lo que hará esta financiación de la gobernadora Hochul, y la felicito a ella y a la comisionada Dominguez por continuar con nuestro compromiso de contar con carreteras más seguras y mejores condiciones para los conductores en todo el estado".

El senador estatal John W. Mannion expresó: "Conseguir fondos para la infraestructura de la Región Central de Nueva York y trabajar con la gobernadora y socios en el gobierno para modernizar caminos y puentes fue una de mis principales prioridades durante mi tiempo en el Senado estatal. Estos \$100 millones para repavimentar más de 500 millas de carreteras estatales mantendrán nuestras carreteras seguras y en las mejores condiciones posibles para nuestros residentes y visitantes".

El asambleísta William Magnarelli comentó: "Invertir en nuestras carreteras refuerza el compromiso del estado de Nueva York de proteger y mejorar la infraestructura estatal. La asociación que tenemos con la gobernadora Hochul y el Departamento de Transporte demuestra el apoyo a los programas que mejoran la seguridad y la calidad de vida del público viajero".

A continuación, se encuentra disponible una lista de los sitios que se pavimentarán a partir de la próxima primavera.

Región Capital (\$10.4 millones)

- \$1.1 millones para la repavimentación de la Ruta 85 desde la rotonda de Cherry Ave hasta la rotonda de Blessing Rd, ciudad de Bethlehem, condado de Albany.
- \$1.4 millones para la repavimentación de la Ruta 144 desde la Ruta 9W hasta la frontera del condado de Albany, ciudad de New Baltimore, condado de Greene.
- \$833,000 para la repavimentación de la Ruta 4 desde las Rutas 9 y 20 hasta la Ruta 151, ciudad de East Greenbush, condado de Rensselaer.
- \$857,000 para la repavimentación de la Ruta 66 desde la Ruta 43 hasta la antigua Ruta 66, ciudad de Sand Lake, condado de Rensselaer.
- \$143,000 para la repavimentación de la Ruta 50 desde la Ruta 5 hasta Bruce Street, localidad de Scotia, condado de Schenectady.
- \$1.8 millones para la repavimentación la Ruta 9 desde la Ruta 8/lago Loon hasta Valley Farm Road, aldea de Chestertown, condado de Warren.
- \$1.5 millones para la repavimentación de la Ruta 28 desde Adirondack Park Road hasta Hudson River, ciudad de Johnsbury, condado de Warren.
- \$305,000 para la repavimentación de la Ruta 67 desde la frontera del condado hasta la Ruta 22, ciudad de White Creek, condado de Washington.
- \$2.5 millones para la repavimentación de la Ruta 9J desde la Ruta 9 hasta la Ruta 26A del condado en las ciudades de Stockport y Stuyvesant, condado de Columbia.

Región Norte (\$9.9 millones)

- \$2.4 millones para la repavimentación de la Ruta 73 desde Cascade Mountain Trailhead hasta Liberty Hill Lane, ciudad de North Elba, condado de Essex.
- \$927,000 para la repavimentación de la Ruta 190 desde la frontera del condado de Franklin hasta un punto 1.6 millas al oeste de Brandy Brook Road en la ciudad de Ellenburg, condado de Clinton.
- \$1.1 millones para la repavimentación de la Ruta 374 desde la aldea de Brainardsville hasta la localidad de Chateaugay en las ciudades de Bellmont y Chateaugay, condado de Franklin.
- \$989,000 para la repavimentación de la Ruta 3 desde la frontera del condado de Oswego hasta Hessel Road en la localidad de Ellisburg, condado de Jefferson.
- \$965,000 para la repavimentación de la Ruta 58 desde la aldea de Fine hasta la Ruta 23 en las ciudades de Edwards y Fine, condado de St. Lawrence.
- \$285,000 para la repavimentación de la Ruta 184 desde la Ruta 10 hasta la Ruta 812 en la ciudad de DePeyster y la localidad y ciudad de Heuvelton, condado de St. Lawrence.
- \$330,000 para la repavimentación de la Ruta 3 desde la aldea de Great Bend hasta el puente sobre el río Negro en la ciudad de Champion, condado de Jefferson.
- \$1.3 millones para la repavimentación de la Ruta 11 desde la frontera este de la localidad de Gouverneur hasta Bristol Road en la ciudad de Gouverneur, condado de St. Lawrence.
- \$505,000 para la repavimentación de la Ruta 374 desde un punto a 0.3 millas al oeste de Sunset Road hasta Church Pond Road en la ciudad de Dannemora, condado de Franklin.
- \$479,000 para la repavimentación de la Ruta 421 desde Warren Point Road hasta la Ruta 30 en la ciudad de Piercefield, condado de St. Lawrence.
- \$597,000 para la repavimentación de la Ruta 58 desde la Ruta 23 hasta Harmon Road en la ciudad de Edwards, condado de St. Lawrence.

Región de Mohawk Valley (\$4.3 millones)

- \$1.1 millones para la repavimentación de la Ruta 5 desde Mary Street hasta Tilton Road, ciudad de Palatine, condado de Montgomery.
- \$2.1 millones para la repavimentación de la Ruta 20 desde Beaver Creek Road hasta Brothertown Road, ciudad de Sangerfield, condado de Oneida.
- \$1.1 millones para la repavimentación de las Rutas 20 y 28 en la localidad de Richfield Springs y la ciudad de Springfield, condado de Otsego.

Región Central de Nueva York (\$10.8 millones)

- \$2.2 millones para la repavimentación de la Ruta 26 desde Vrolyk Road en la ciudad de Georgetown hasta Eaton Brook Road en la ciudad de Eaton, condado de Madison.

- \$600,000 para la repavimentación de la Ruta 13 (Cortland Street y Utica Street) en la localidad de DeRuyter, condado de Madison.
- \$1.3 millones para la repavimentación de la Ruta 104 desde la frontera este de la localidad de Mexico hasta la Interestatal 81, ciudad y localidad de Mexico, Condado de Oswego.
- \$1.6 millones para la repavimentación de la Ruta 104 desde la frontera del condado de Cayuga hasta la Ruta 104A, ciudad de Oswego, ciudad y localidad de Hannibal, Condado de Oswego.
- \$2.1 millones para la repavimentación de la Ruta 5/20 desde la frontera del Condado de Seneca hasta la Ruta 326, ciudad de Aurelius, condado de Cayuga.
- \$684,000 millones para la repavimentación de la Ruta 26 desde la frontera del condado de Broome hasta la Ruta 41, ciudad de Willett, condado de Cortland.[sic]
- \$1.8 millones para la repavimentación de la Ruta 174 desde Lee Mulroy Road hasta Main Street en Marcellus y desde Main Street hasta West Genesee Street en Camillus, ciudades y localidades de Marcellus y Camillus, condado de Onondaga.
- \$500,000 para la repavimentación de la Ruta [931B \(State Fair Boulevard\)](#) desde la Ruta 297 hasta Pump House Road en la ciudad de Geddes, condado de Onondaga.

Región de Finger Lakes (\$13.5 millones)

- \$1.5 millones para la repavimentación de la Ruta 96 desde la Ruta 366 hasta la localidad de Waterloo, ciudad de Fayette, condado de Seneca.
- \$2.6 millones para la repavimentación de la Ruta 77 desde la Interestatal 90 hasta la Ruta 63 y la Ruta 63 desde la Ruta 77 hasta el límite norte del Refugio Nacional de Vida Silvestre Iroquois, condados de Genesee y Orleans.
- \$1.4 millones para la repavimentación de la Ruta 31A desde Hulberton Road hasta Redman Road, en los condados de Orleans y Monroe.
- \$2.3 millones para la repavimentación de la Ruta 39 desde la localidad de Geneseo hasta la localidad de Avon, condado de Livingston.
- \$683,000 para la repavimentación de las Rutas 943C y 253 desde la Ruta 64 hasta la Ruta 65, condado de Monroe.
- \$2.6 millones para la repavimentación de la Ruta 259 desde la Interestatal 490 hasta la Ruta 104, condado de Monroe.
- \$2.4 millones para la repavimentación de la Ruta 20A desde la aldea de Varysburg hasta la localidad de Warsaw, condado de Wyoming.

Región Oeste de Nueva York (\$10.6 millones)

- \$1.8 millones para la repavimentación de la Interestatal 86 en dirección oeste desde la salida 24 hasta la salida 26, condado de Cattaraugus.
- \$1.1 millones para la repavimentación de la Ruta 62 desde Gable Street hasta la localidad de Gowanda, condado de Cattaraugus.

- \$1.4 millones para la repavimentación de la Ruta 474 desde la Ruta 76 hasta Eddy Road, en el condado de Chautauqua.
- \$709,000 para la repavimentación de la Ruta 60 desde la frontera de la ciudad de Jamestown hasta el puente de Washington Street, condado de Chautauqua.
- \$590,000 para la repavimentación de la Ruta [952Q \(Walden Avenue\)](#) desde Transit Road hasta Central Avenue, condado de Erie.
- \$180,000 para la repavimentación de las rampas de Virginia y Carolina hacia la Interestatal 190, ciudad de Buffalo.
- \$125,000 para la repavimentación de las rampas de Busti Avenue hacia la Interestatal 190, ciudad de Buffalo.
- \$637,000 para la repavimentación de la Ruta 20A desde Cazenovia Creek hasta Elmwood, condado de Erie.
- \$263,000 para la repavimentación de la Ruta 39 desde Belscher Road hasta Clark Street, condado de Erie.
- \$263,000 para la repavimentación de la Ruta 39 desde Newman hasta la Ruta 240, condado de Erie.
- \$650,000 para la repavimentación de la Ruta 277 desde la Ruta 391 hasta Chestnut Ridge Park, condado de Erie.
- \$808,000 para la repavimentación de la Ruta 93 (desvío) desde la Ruta 31 hasta Robinson Road, condado de Niagara.
- \$660,000 para la repavimentación de la Ruta 182 desde la Ruta 62 hasta Packard Road, condado de Niagara.
- \$720,000 para la repavimentación de la Ruta 93 desde Raymond Road hasta Akron Road, condado de Niagara.
- \$275,000 para la repavimentación de la Ruta 446 desde la frontera del condado de Cattaraugus hasta la frontera de la localidad de Cuba, condado de Allegany.
- \$200,000 para la repavimentación de las Rutas 446 y 305, condado de Allegany.
- \$225,000 para la repavimentación de la Ruta 19 desde Gleason Hill Road hasta Gulf Road, ciudad de Belfast, condado de Allegany.

Región Sur (\$12.9 millones)

- \$2,3 millones para la repavimentación de las cuatro rampas y el área de descanso en la salida 37 de la Interestatal 86, condado de Steuben.
- \$250,000 para la repavimentación de las Rutas 415 y 352, condado de Steuben.
- \$2,3 millones para la repavimentación de la Ruta 961M, condado de Chemung.
- \$1.7 millones para la repavimentación de la Ruta 11 desde la aldea de Castle Creek hasta Joyner Road, en las ciudades de Chenango y Barker, condado de Broome.
- \$2.3 millones para la repavimentación de la Ruta 38 desde la localidad de Newark Valley hasta la aldea de Berkshire, en las ciudades de Newark Valley y Berkshire, condado de Tioga.
- \$876,000 para la repavimentación de las Rutas 10 y 23 en la localidad de Stamford y la ciudad de Harpersfield, condado de Delaware.
- \$534,000 para la repavimentación de las Rutas 30 y 206 en la aldea de Downsville, ciudad de Colchester, condado de Delaware.

- \$1.5 millones para la repavimentación de la Ruta 320 desde la Ruta 12 hasta la Carretera 29 del condado en las ciudades de Norwich y North Norwich, condado de Chenango.
- \$1.1 millones para la repavimentación de la Ruta 26 desde Overlook Drive hasta la frontera del condado de Cortland en la ciudad de Triangle, condado de Broome.

Región de Mid-Hudson (\$16.5 millones)

- \$7.5 millones para la repavimentación de la Taconic State Parkway desde la Ruta 55 hasta Tyrrel Road en las ciudades de Pleasant Valley y Lagrange, condado de Dutchess.
- \$3.5 millones para la repavimentación de la Ruta 312 desde el oeste del Ferrocarril Metro-North hasta la Ruta 22 en la ciudad de Southeast, en el condado de Putnam.
- \$3.5 millones para la repavimentación de la Ruta 52 entre Johns Estate Road en la ciudad de Shawangunk, condado de Ulster, hasta Black Hawk Road en la ciudad de Crawford, condado de Orange.
- \$2 millones para la repavimentación de la Ruta 97 desde la frontera de la ciudad de Tusten hasta la Carretera 114 del condado, en la ciudad de Cohecton, condado de Sullivan.

Región de Long Island (\$7 millones)

- \$7 millones para la repavimentación de la Ruta [27 South Service Road](#) entre Pond Road y la Ruta 97 en la ciudad de Islip, condado de Suffolk.

Región de la ciudad de Nueva York (\$4 millones)

- \$4 millones para la repavimentación de la Ruta 908B (Jackie Robinson Parkway) en dirección oeste entre Central Avenue y Grand Central Parkway/Van Wyck Expressway (vía de intercambio Kew Gardens) en la ciudad de Nueva York, en los condados de Kings y Queens.

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Regístrese para recibir novedades de la Oficina de la Gobernadora en ny.gov/signup | Envíe NEW YORK
por mensaje de texto al 81336

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)