



Do natychmiastowej publikacji: 04.12.2024

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

**W CZASIE GDY W CAŁYM STANIE NOWY JORK NADCHODZI ZIMOWA POGODA,  
GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA PRZEZNACZENIE 100 MLN USD NA  
ZWIĘKSZENIE ODPORNOŚCI NAWIERZCHNI DRÓG W KAŻDYM ZAKĄTKU  
STANU**

***Zwiększające trwałość infrastruktury projekty mające na celu ochronę dróg w  
stanie Nowy Jork przed niekorzystnymi warunkami pogodowymi***

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś przeznaczenie 100 mln USD na zwiększenie odporności uszkodzonych w wyniku ekstremalnych warunków atmosferycznych autostrad stanowych w 70 lokalizacjach w stanie Nowy Jork. Dzięki wsparciu projektu środkami w ramach Ustawy o infrastrukturze i miejscach pracy (Infrastructure and Jobs Act), wyremontowanych zostanie łącznie 551 mil pasów ruchu na autostradach stanowych we wszystkich regionach stanu, odzwierciedlając ciągle zaangażowanie gubernator w modernizację i rewitalizację starzejącej się infrastruktury stanu Nowy Jork w obliczu globalnych zmian klimatycznych.

„Czy to ekstremalne upały w lecie, katastrofalne w skutkach burze zimowe czy też trwająca seria cykli zamrażania i rozmrażania – drogi w stanie Nowy Jork są narażone na ekstremalne warunki pogodowe o każdej porze roku, a ta inwestycja ma na celu modernizację niektórych autostrad stanowych najbardziej dotkniętych skutkami warunków atmosferycznych”, **powiedziała gubernator Hochul**. „Utrzymanie naszej infrastruktury w dobrym stanie to solidna inwestycja, która nie tylko zwiększa odporność, ale także stymuluje rozwój gospodarczy i turystykę w całym stanie Nowy Jork”.

Stanowy Departament Transportu (Department of Transportation) już reaguje na opady śniegu i oblodzenia w całym stanie Nowy Jork. Inwestycje w nawierzchnie dróg w obliczu ekstremalnych warunków pogodowych pomagają zapewnić, że autostrady stanowe pozostaną w dobrym stanie, a dodatkową korzyścią jest ułatwienie pracownikom Departamentu przeprowadzania akcji związanych z odśnieżaniem i odladzaniem w całym stanie Nowy Jork w sposób bardziej skuteczny i wydajny.

**Komisarz Stanowego Departamentu Transportu, Marie Therese Dominguez, powiedziała:** „Ukierunkowane inwestycje infrastrukturalne nie tylko zwiększają bezpieczeństwo publiczne, ale także odporność i trwałość rozległej sieci dróg i mostów

w stanie Nowy Jork. Dzięki rekordowemu planowi kapitałowemu w wysokości 33 mld USD, które przeznaczono dla Departamentu Transportu, gubernator Hochul inwestuje w infrastrukturę stanu Nowy Jork więcej niż kiedykolwiek wcześniej. Inteligentne inwestycje transportowe są w stanie łączyć ludzi i społeczności, i to jest właśnie korzyść, jaką inwestycja w naszą krytyczną infrastrukturę przyniesie w całym stanie Nowy Jork”.

**Lider większości Senatu, Charles Schumer, powiedział:** „10 mln USD z naszej dwupartyjnej Ustawy o infrastrukturze i miejscach pracy dosłownie toruje drogę do poprawy bezpieczeństwa i dobrze płatnych miejsc pracy przy naprawie uszkodzeń i modernizacji autostrad w całym stanie Nowy Jork. Jest to szczególnie aktualne zadanie w obliczu zbliżającej się zimy. Inwestowanie środków w utrzymanie naszych autostrad zgodnie z najwyższymi standardami bezpieczeństwa ma kluczowe znaczenie dla bezpiecznego podróżowania mieszkańców i gości oraz sprawnego przepływu towarów dla naszych firm. Nigdy nie przestanę walczyć o to, aby nasze drogi były tak bezpieczne i wydajne, jak to tylko możliwe, i jestem wdzięczny za pracę gubernator Hochul, dzięki której te federalne środki są dobrze wykorzystywane”.

**Członek Izby Reprezentantów, Paul Tonko, powiedział:** „Jestem dumny, że mogę świętować tę znaczącą inwestycję, która pomoże społecznościom w całym stanie sprostać rosnącym wyzwaniom związanym z ekstremalnymi warunkami pogodowymi. Modernizacje te, możliwe częściowo dzięki naszej dwupartyjnej Ustawie o infrastrukturze – która zapewniła już ponad 74 mln USD na remonty dróg i autostrad w samym tylko regionie Capital Region – odegrają kluczową rolę w poprawie bezpieczeństwa i jakości życia milionów mieszkańców stanu Nowy Jork. W przyszłości z niecierpliwością czekam na to, jak te ulepszenia poprawią odporność i będą stymulować wzrost gospodarczy w całym stanie Nowy Jork przez wiele lat”.

**Członek Izby Reprezentantów, Joe Morelle, powiedział:** „Inwestowanie w naszą starzejącą się infrastrukturę ma zasadnicze znaczenie dla zapewnienia ludziom kontaktu z członkami ich rodziny, dojazdu do szkół, dostępu do możliwości zatrudnienia, placówek opieki zdrowotnej i wielu innych możliwości. Tutaj, w stanie Nowy Jork, mamy zaszczyt doświadczać wszystkich czterech pór roku – co oznacza, że musimy podjąć dodatkowe środki, aby nasze drogi były odporne na upalne lata, mroźne zimy i wszystko pomiędzy tymi porami roku. Dziękuję gubernator Hochul za wykorzystanie środków federalnych, które pomogłem zabezpieczyć, aby wzmocnić naszą lokalną infrastrukturę i z niecierpliwością czekam na naszą dalszą współpracę”.

**Członek Izby Reprezentantów, Pat Ryan, powiedział:** „Ekstremalne cykle zamarzania i rozmrażania oraz niszczycielskie w skutkach powodzie, których byliśmy świadkami w zeszłym roku w Dolinie Hudson, już teraz niszczą nasze drogi, a ponieważ te jedyne w swoim rodzaju katastrofy pogodowe są coraz częstsze, musimy już teraz wzmocnić naszą infrastrukturę. Dwupartyjna Ustawa o infrastrukturze umożliwiła historyczne inwestycje mające na celu poprawę odporności naszych dróg. Jestem dumny, że fundusze te sprawiają, że drogi będą równiejsze i bezpieczniejsze dla rodzin z

Doliny Hudson, jednocześnie zapewniając dobrze płatne miejsca pracy. Będę każdego dnia zabiegał, aby sprowadzić więcej tych przełomowych inwestycji do NY-18”.

**Senator stanu, Jeremy Cooney, powiedział:** „Przy takich zimach jak nasza, szczególnie ważne jest, aby stan Nowy Jork był liderem, jeśli chodzi o dokonywanie znaczących inwestycji w naszą infrastrukturę. Dokładnie taki cel osiągną fundusze gubernator Hochul i dziękuję jej oraz komisarz Dominguez za kontynuowanie naszego zaangażowania na rzecz zwiększenia bezpieczeństwa dróg i zapewnienia lepszych warunków dla kierowców w całym stanie”.

**Senator stanu, John W. Mannion, powiedział:** „Zabezpieczenie środków na infrastrukturę dla regionu Central New York oraz współpraca z gubernator i partnerami w całym rządzie w celu modernizacji dróg i mostów była priorytetem podczas mojej kadencji w Senacie stanowym. Te 100 mln USD na remont ponad 500 mil autostrad stanowych zapewni naszym mieszkańcom oraz gościom bezpieczeństwo i najlepszy możliwy stan dróg”.

**Członek Zgromadzenia, William Magnarelli, powiedział:** „Inwestowanie w nasze autostrady wzmacnia zaangażowanie stanu Nowy Jork w ochronę i ulepszanie naszej ogólnostanowej infrastruktury. Nasza współpraca z gubernator Hochul i Departamentem Transportu pokazuje wsparcie dla programów zwiększających bezpieczeństwo i jakość życia podróżujących”.

Poniżej dostępna jest pełna lista miejsc, w których układanie nawierzchni rozpocznie się wiosną przyszłego roku.

### **Capital Region (10,4 mln USD)**

- 1,1 mln USD na remont nawierzchni drogi nr 85 od ronda Cherry Ave do ronda Blessing Rd, miasto Bethlehem, hrabstwo Albany.
- 1,4 mln USD na remont nawierzchni drogi nr 144 od trasy 9W do granicy hrabstwa Albany, miasto New Baltimore, hrabstwo Greene.
- 833 000 USD na remont nawierzchni drogi nr 4 od dróg nr 9 i 20 do drogi nr 151, miasto East Greenbush, hrabstwo Rensselaer.
- 857 000 USD na remont nawierzchni drogi nr 66 od drogi nr 43 do Old Route 66, miasto Sand Lake, hrabstwo Rensselaer.
- 143 000 USD na remont nawierzchni drogi nr 50 od drogi nr 5 do Bruce Street, wioska Scotia, hrabstwo Schenectady.
- 1,8 mln USD na remont nawierzchni drogi nr 9 od drogi nr 8/Loon Lake do Valley Farm Road, wioska Chestertown, hrabstwo Warren.
- 1,5 mln USD na remont nawierzchni drogi nr 28 od Adirondack Park Road do Hudson River, miasto Johnsburg, hrabstwo Warren.
- 305 000 USD na remont nawierzchni drogi nr 67 od granicy hrabstwa do drogi nr 22, miasto White Creek, hrabstwo Washington.
- 2,5 mln USD na remont nawierzchni drogi nr 9J od drogi nr 9 do drogi powiatowej 26A w miastach Stockport i Stuyvesant, hrabstwo Columbia.

### **Region North Country (9,9 mln USD)**

- 2,4 mln USD na remont nawierzchni drogi nr 73 od Cascade Mountain Trailhead do Liberty Hill Lane, miasto North Elba, hrabstwo Essex.
- 927 000 USD na remont nawierzchni drogi nr 190 od granicy hrabstwa Franklin do punktu 1,6 mili na zachód od Brandy Brook Road w mieście Ellenburg, hrabstwo Clinton.
- 1,1 mln USD na remont nawierzchni drogi nr 374 z Hamlet of Brainardsville do wioski Chateaugay w miastach Belmont i Chateaugay, hrabstwo Franklin.
- 989 000 USD na remont nawierzchni drogi nr 3 od granicy hrabstwa Oswego do Hessel Road w mieście Ellisburg, hrabstwo Jefferson.
- 965 000 USD na remont nawierzchni drogi nr 58 od Hamlet of Fine do drogi nr 23 w miastach Edwards i Fine, hrabstwo St. Lawrence.
- 285 000 USD na remont nawierzchni drogi nr 184 od drogi nr 10 do drogi nr 812 w mieście DePeyster oraz wiosce i mieście Heuvelton, hrabstwo St. Lawrence.
- 330 000 USD na remont nawierzchni drogi nr 3 od Hamlet of Great Bend do mostu na rzece Black River w mieście Champion, hrabstwo Jefferson.
- 1,3 mln USD na remont nawierzchni drogi nr 11 od wschodniej linii wioski Gouverneur do Bristol Road w mieście Gouverneur, hrabstwo St. Lawrence.
- 505 000 USD na remont nawierzchni drogi nr 374 od punktu 0,3 mili na zachód od Sunset Road do Church Pond Road w mieście Dannemora, hrabstwo Franklin.
- 479 000 USD na remont nawierzchni drogi nr 421 od Warren Point Road do drogi nr 30 w mieście Piercefield, hrabstwo St. Lawrence.
- 597 000 USD na remont nawierzchni drogi nr 58 od drogi nr 23 do Harmon Road w mieście Edwards, hrabstwo St. Lawrence.

### **Region Mohawk Valley (4,3 mln USD)**

- 1,1 mln USD na remont nawierzchni drogi nr 5 od Mary Street do Tilton Road w mieście Palatine, hrabstwo Montgomery.
- 2,1 mln USD na remont nawierzchni drogi nr 20 od Beaver Creek Road do Brothertown Road w mieście Sangerfield, hrabstwo Oneida.
- 1,1 mln USD na remont nawierzchni dróg 20 i 28 w wiosce Richfield Springs i mieście Springfield, hrabstwo Otsego.

### **Region Central New York (10,8 mln USD)**

- 2,2 mln USD na remont nawierzchni drogi nr 26 od Vrolyk Road w mieście Georgetown do Eaton Brook Road w mieście Eaton, hrabstwo Madison.
- 600 000 USD na remont nawierzchni drogi nr 13 (Cortland Street i Utica Street) w wiosce DeRuyter, hrabstwo Madison.
- 1,3 mln USD na remont nawierzchni drogi nr 104 od linii Mexico East Village do autostrady międzystanowej 81, miasto i wieś Mexico, hrabstwo Oswego.

- 1,6 mln USD na remont nawierzchni drogi nr 104 od granicy hrabstwa Cayuga do drogi nr 104A, miasto Oswego, miasto i wioska Hannibal, hrabstwo Oswego.
- 2,1 mln USD na remont nawierzchni drogi nr 5/20 od granicy hrabstwa Seneca do drogi nr 326 w mieście Aurelius, hrabstwo Cayuga.
- 684 000 mln USD na remont nawierzchni drogi nr 26 od granicy hrabstwa Broome do drogi nr 41 w mieście Willett, hrabstwo Cortland.[sic]
- 1,8 mln USD na remont nawierzchni drogi nr 174 od Lee Mulroy Road do Main Street w Marcellus oraz od Main Street do West Genesee Street w Camillus, w mieście i wiosce Marcellus i Camillus, hrabstwo Onondaga.
- 500 000 USD na remont nawierzchni drogi nr [931B \(State Fair Boulevard\)](#) od drogi nr 297 do Pump House Road w mieście Geddes, hrabstwo Onondaga.

### **Region Finger Lakes (13,5 mln USD)**

- 1,5 mln USD na remont nawierzchni drogi nr 96 od drogi nr 366 do wioski Waterloo w mieście Fayette, hrabstwo Seneca.
- 2,6 mln USD na remont nawierzchni drogi nr 77 od autostrady międzystanowej nr 90 do drogi nr 63 oraz drogi nr 63 od drogi nr 77 do północnej granicy rezerwatu przyrody Iroquois National Wildlife Refuge, hrabstwa Genesee i Orleans.
- 1,4 mln USD na remont nawierzchni drogi nr 31A od Hulberton Road do Redman Road, hrabstwa Orleans i Monroe.
- 2,3 mln USD na remont nawierzchni drogi nr 39 z wioski Geneseo do wioski Avon, hrabstwo Livingston.
- 683 000 USD na remont nawierzchni dróg nr 943C i 253 od drogi nr 64 do drogi nr 65, hrabstwo Monroe.
- 2,6 mln USD na remont nawierzchni drogi nr 259 od autostrady międzystanowej 490 do drogi nr 104, hrabstwo Monroe.
- 2,4 mln USD na remont nawierzchni drogi nr 20A z wioski Varysburg do wioski Warsaw, hrabstwo Wyoming.

### **Region Western New York (10,6 mln USD)**

- 1,8 mln USD na remont nawierzchni autostrady międzystanowej nr 86 w kierunku zachodnim od zjazdu nr 24 do zjazdu nr 26, hrabstwo Cattaraugus.
- 1,1 mln USD na remont nawierzchni drogi nr 62 od Gable Street do wioski Gowanda, hrabstwo Cattaraugus.
- 1,4 mln USD na remont nawierzchni drogi nr 474 od drogi nr 76 do Eddy Road, hrabstwo Chautauqua.
- 709 000 USD na remont nawierzchni drogi nr 60 od linii Jamestown City do mostu Washington Street, hrabstwo Chautauqua.
- 590 000 USD na remont nawierzchni drogi [952Q \(Walden Avenue\)](#) od Transit Road do Central Avenue, hrabstwo Erie.
- 180 000 USD na remont nawierzchni zjazdów Virginia i Carolina do drogi stanowej nr 190, miasto Buffalo.
- 125 000 USD na remont nawierzchni zjazdów Busti Avenue do drogi międzystanowej nr 190, miasto Buffalo.

- 637 000 USD na remont nawierzchni drogi nr 20A od Cazenovia Creek do Elmwood, hrabstwo Erie.
- 263 000 USD na remont nawierzchni drogi nr 39 od Belscher Road do Clark Street, hrabstwo Erie.
- 263 000 USD na remont nawierzchni drogi nr 39 od Newman do drogi nr 240, hrabstwo Erie.
- 650 000 USD na remont nawierzchni drogi nr 277 od drogi nr 391 do Chestnut Ridge Park, hrabstwo Erie.
- 808 000 USD na remont nawierzchni drogi nr 93 (obwodnica) od drogi nr 31 do Robinson Road, hrabstwo Niagara.
- 660 000 USD na remont nawierzchni drogi nr 182 od drogi nr 62 do Packard Road, hrabstwo Niagara.
- 720 000 USD na remont nawierzchni drogi nr 93 od Raymond Road do Akron Road, hrabstwo Niagara.
- 275 000 USD na remont nawierzchni drogi nr 446 od granicy hrabstwa Cattaraugus do granicy wioski Cuba, hrabstwo Allegany.
- 200 000 USD na remont nawierzchni dróg nr 446 i 305, hrabstwo Allegany.
- 225 000 USD na remont nawierzchni drogi nr 19 od Gleason Hill Road do Gulf Road w mieście Belfast, hrabstwo Allegany.

### **Region Southern Tier (12,9 mln USD)**

- 2,3 mln USD na remont nawierzchni wszystkich czterech zjazdów i miejsca odpoczynku przy zjeździe 37 na drodze międzystanowej nr 86, hrabstwo Steuben.
- 250 000 USD na remont nawierzchni dróg nr 415 i 352, hrabstwo Steuben.
- 2,3 mln USD na remont nawierzchni drogi nr 961M, hrabstwo Chemung.
- 1,7 mln USD na remont nawierzchni drogi nr 11 od wioski Castle Creek do Joyner Road w miastach Chenango i Barker, hrabstwo Broome.
- 2,3 mln USD na remont nawierzchni drogi nr 38 od wioski Newark Valley do wioski Berkshire w miastach Newark Valley i Berkshire, hrabstwo Tioga.
- 876 000 USD na remont nawierzchni dróg nr 10 i 23 w wiosce Stamford i mieście Harpersfield, hrabstwo Delaware.
- 534 000 USD na remont nawierzchni dróg nr 30 i 206 w wiosce Downsville, miasto Colchester, hrabstwo Delaware.
- 1,5 mln USD na remont nawierzchni drogi nr 320 od drogi nr 12 do drogi powiatowej nr 29 w miastach Norwich i North Norwich, hrabstwo Chenango.
- 1,1 mln USD na remont nawierzchni drogi nr 26 od Overlook Drive do granicy hrabstwa Cortland w mieście Triangle, hrabstwo Broome.

### **Region Mid-Hudson (16,5 mln USD)**

- 7,5 mln USD na remont nawierzchni drogi nr Taconic State Parkway od drogi nr 55 do Tyrrel Road w miastach Pleasant Valley i Lagrange, hrabstwo Dutchess.
- 3,5 mln USD na remont nawierzchni drogi nr 312 od zachodniej części Metro North Railroad do drogi nr 22 w mieście Southeast, hrabstwo Putnam.

- 3,5 mln USD na remont nawierzchni drogi nr 52 między Johns Estate Road w mieście Shawangunk, hrabstwo Ulster a Black Hawk Road w mieście Crawford, hrabstwo Orange.
- 2 mln USD na remont nawierzchni drogi nr 97 od granicy miasta Tusten do drogi powiatowej nr 114 w mieście Cochecton, hrabstwo Sullivan.

### **Region Long Island (7 mln USD)**

- 7 mln USD na remont nawierzchni drogi [27 South Service Road](#) między Pond Road i drogi nr 97 w mieście Islip, hrabstwo Suffolk.

### **Region miasta Nowy Jork (4 mln USD)**

- 4 mln USD na remont nawierzchni drogi nr 908B (Jackie Robinson Parkway) w kierunku zachodnim pomiędzy Central Avenue i Grand Central Parkway/Van Wyck Expressway (węzeł Kew Gardens) w mieście Nowy Jork, hrabstwa Kings i Queens.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
Zarejestruj się, aby otrzymywać najnowsze informacje z biura gubernatora: [ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | Wyślij SMS o treści NEW YORK na numer 81336

[ZREZYGNUJ](#)