



즉시 배포용: 2024년 12월 4일

KATHY HOCHUL 주지사

HOCHUL 주지사, 뉴욕 전역에서 겨울 날씨가 안정됨에 따라 뉴욕주 구석구석의 포장 복원력을 강화하기 위해 1억 달러를 투자하겠다고 발표

프로젝트, 악천후로부터 뉴욕의 도로 보호 및 주 전체 인프라의 지속 가능성 강화

Kathy Hochul 주지사는 오늘 악천후로 피해를 입은 뉴욕 전역 70개 지역의 주 고속도로의 복원력을 강화하기 위해 1억 달러를 투자하겠다고 발표했습니다. 인프라 및 일자리법(Infrastructure and Jobs Act)의 프로젝트 지원으로 주 내 모든 지역에서 총 551경계선 마일의 주 고속도로가 재포장될 것이며, 이는 지구 기후 변화에 직면하여 뉴욕의 노후된 인프라를 개조하고 활성화하려는 주지사의 지속적인 노력을 반영합니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "여름의 극심한 더위, 엄청난 겨울 폭풍, 계속되는 동결-해빙 사이클 사이에서 뉴욕의 도로는 사계절 내내 극심한 날씨에 시달리며, 이러한 투자는 극심한 날씨의 영향을 가장 많이 받는 일부 주 고속도로의 활력을 되찾는데 직접적인 목표를 두고 있습니다. 인프라를 양호한 상태로 유지하는 것은 탄력성을 높일 뿐만 아니라 뉴욕 전역의 경제 발전과 관광을 증대하는 건전한 투자입니다."

주 교통부(State Department of Transportation)는 이미 뉴욕주 전역에서 발생하는 제설 및 제빙 현상에 대응하고 있습니다. 악천후에 대비한 포장 투자는 주 고속도로를 양호한 상태로 유지하는 데 도움이 되며, 주 교통부 직원이 뉴욕 전역에서 제설 및 제빙 작업을 보다 효과적이고 효율적으로 수행할 수 있도록 하는 추가 이점을 제공합니다.

주 교통부의 **Marie Therese Dominguez** 커미셔너는 이렇게 말했습니다. "목표 기반 시설 투자는 공공 안전뿐만 아니라 뉴욕의 광대한 도로 및 교량 네트워크의 탄력성과 지속 가능성을 향상시킵니다. Hochul 주지사는 교통부에 대한 기록적인 330억 달러 규모의 자본 계획을 수립하여 뉴욕의 인프라에 그 어느 때보다 많은 투자를 하고 있습니다. 스마트 교통 투자는 사람과 지역사회를 하나로 묶을 수 있는 능력이 있습니다. 이것이 바로 뉴욕주 전역에서 우리의 주요 인프라에 대한 투자가 할 일입니다."

Charles Schumer 상원 다수당 원내대표는 이렇게 말했습니다. "초당적 인프라 및 일자리법(Bipartisan Infrastructure & Jobs Law)에 따라 투자된 1,000만 달러 투자금은

말 그대로 뉴욕 전역의 균열을 수리하고 고속도로를 현대화하여 안전 개선과 고임금 일자리를 위한 길을 닦고 있습니다. 겨울이 다가옴에 따라 이는 특히 시기적절합니다. 거주자와 방문객의 안전한 여행과 기업의 효율적인 물품 이동에 고속도로를 최고 수준의 안전 표준으로 유지하기 위해 자원을 투자하는 것이 매우 중요합니다. 저는 도로가 최대한 안전하고 효율적으로 운영되도록 하기 위한 노력을 멈추지 않을 것이며, 이러한 연방 자금을 잘 활용하기 위해 노력해 주신 Hochul 주지사님께 감사드립니다."

Paul Tonko 의원은 이렇게 말했습니다. "우리 주 전역의 지역사회가 극심한 날씨로 인해 증가하는 어려움을 극복하는 데 도움이 될 이 중요한 투자를 축하하게 되어 자랑스럽습니다. 주도 지역(Capital Region)에서만 도로와 고속도로 개선을 위해 이미 7,400만 달러 이상을 전달한 초당적 인프라법(Bipartisan Infrastructure Law)에 의해 일부 가능해진 이러한 업그레이드는 수백만 뉴욕 주민의 안전과 삶의 질을 강화하는 데 핵심적인 역할을 할 것입니다. 앞으로 이러한 개선이 어떻게 회복력을 강화하고 앞으로 몇 년 동안 뉴욕주 전역에서 경제 성장을 이끌 수 있을지 정말 기대됩니다."

Joe Morelle 의원은 이렇게 말했습니다. "노후화된 인프라에 투자하는 것은 사람들을 가족, 학교, 취업 기회, 의료 서비스 제공자 등과 연결하는 데 필수적입니다. 이곳 뉴욕주에서는 사계절을 모두 경험할 수 있는 영광을 누리고 있습니다. 이는 무더운 여름, 얼어붙은 겨울, 그 사이의 모든 상황에도 도로가 잘 견디도록 추가 조치를 취해야 함을 의미합니다. 지역 인프라 강화를 위해 제가 확보한 연방 자금을 활용해 주신 Hochul 주지사님께 감사드리며 앞으로도 지속적으로 협력해 나갈 수 있기를 기대합니다."

Pat Ryan 의원은 이렇게 말했습니다. "작년에 허드슨 밸리에서 목격한 것처럼 극심한 동결-해동 주기와 엄청난 홍수는 이미 도로를 황폐화시키고 있으며, 일생에 한 번뿐인 기상 재앙의 빈도가 증가하고 있기 때문에 이제 인프라를 강화해야 합니다. 초당적 인프라법은 도로의 탄력성을 개선하기 위한 역사적인 투자를 창출했습니다. 이 기금이 허드슨 밸리 가족들의 도로를 더 원활하고 안전하게 만드는 동시에 좋은 급여를 받는 일자리를 창출할 수 있게 되어 자랑스럽습니다. 저는 이러한 랜드마크 투자를 NY-18 본거지로 더 많이 도입하기 위해 매일 계속해서 노력할 것입니다."

Jeremy Cooney 주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "겨울철에는 인프라에 상당한 투자를 하기 위해 뉴욕이 앞서가는 것이 특히 중요합니다. 이번 Hochul 주지사님의 기금이 바로 그 역할을 할 것이며, 저는 주 전역의 운전자를 위해 더 안전한 도로와 더 안전한 환경을 위한 우리의 약속을 계속해 준 주지사님과 Dominguez 커미셔너님께 찬사를 보냅니다."

John W. Mannion 주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "제가 주 상원에서 근무하는 동안 센트럴 뉴욕의 인프라 자금을 확보하고 정부 전반의 주지사 및 파트너들과 협력하여 도로와 교량을 현대화하는 것이 최우선 과제였습니다. 1억 달러를 들여 500마일이 넘는

주 고속도로를 재포장하면 주민과 방문객을 위해 도로를 안전하게 유지하고 최상의 상태로 유지할 수 있을 것입니다."

William Magnarelli 하원의원은 이렇게 말했습니다. "고속도로에 투자하는 것은 주 전체의 인프라를 보호하고 개선하려는 뉴욕주의 약속을 강화합니다. Hochul 주지사 및 교통부와의 파트너십은 여행하는 대중들의 안전과 삶의 질을 향상시키는 프로그램에 대한 지원을 보여줍니다."

다음 봄부터 시작되는 전체 포장 사업 목록은 다음과 같습니다.

주도 지역(1,040만 달러)

- Cherry Ave Roundabout에서 올버니 카운티 베들레헴 타운 Blessing Rd Roundabout까지 Route 85 재포장 공사에 110만 달러 지원.
- Route 9W에서 그린 카운티 뉴볼티모어 타운 Albany County 경계선까지 Route 144를 재포장하는 데 140만 달러 지원.
- Route 9 및 Route 20에서 렌셀러 카운티 이스트 그린부시 타운 Route 151까지 4번 도로 재포장 공사에 833,000달러 지원.
- Route 43에서 렌셀러 카운티 샌드 레이크 타운 Old Route 66까지 Route 66 재포장 공사에 857,000달러 지원.
- Route 5에서 스케빅터디 카운티 스코샤 빌리지 Bruce Street까지 Route 50 재포장 공사에 143,000달러 지원.
- Route 8/Loon Lake에서 워렌 카운티 체스터타운 마을 Valley Farm Road까지 Route 9 재포장 공사에 180만 달러 지원.
- Adirondack Park Road에서 워렌 카운티 존스버그 타운 Hudson River까지 Route 28 재포장 공사에 150만 달러 지원.
- 카운티 경계선에서 워싱턴 카운티 화이트 크릭 타운 Route 22까지 Route 67 재포장 공사에 305,000달러 지원.
- Route 9에서 컬럼비아 카운티 스톡포트 타운과 스타이베선트 타운 County Route 26A까지 Route 9J 재포장 공사에 250만 달러 지원.

노스 컨트리 지역(990만 달러)

- Cascade Mountain Trailhead에서 에식스 카운티 노스 엘바 타운 Liberty Hill Lane까지 Route 73 재포장 공사에 240만 달러 지원.
- 프랭클린 카운티 경계선에서 클린턴 카운티 엘렌버그 타운 Brandy Brook Road 서쪽 1.6마일 지점까지 Route 190 재포장 공사에 927,000달러 지원.
- 브레이너드빌 마을에서 프랭클린 카운티 벨몬트 샤토게이 타운 샤토게이 빌리지까지 Route 374 재포장 공사에 110만 달러 지원.
- 오스위고 카운티 경계선에서 제퍼슨 카운티 엘리스버그 타운 Hessel Road까지 Route 3 재포장 공사에 989,000달러 지원.

- 세인트 로렌스 카운티 Edwards and Fine 타운의 Hamlet of Fine에서 Route 23까지 Route 58을 재포장하는 데 965,000달러.
- Route 10에서 세인트 로렌스 카운티 드페이스터 타운과 휴벨턴 빌리지 앤 타운의 Route 812까지 Route 184 재포장 공사에 285,000달러 지원.
- 그레이트 마을에서 제퍼슨 카운티 챔피언 타운 Black River를 가로지르는 교량까지 Route 3 재포장 공사에 33만 달러 지원.
- 거버너 빌리지 서쪽 경계선에서 세인트 로렌스 카운티 거버너 타운 Bristol Road까지 Route 11 재포장 공사에 130만 달러 지원.
- Sunset Road에서 서쪽으로 0.3마일 지점에서 프랭클린 카운티 다네모라 타운 Church Pond Road까지 Route 374 재포장 공사에 505,000달러 지원.
- Warren Point Road에서 세인트 로렌스 카운티 피어스필드 타운 Route 30까지 Route 421 재포장 공사에 479,000달러 지원.
- Route 23에서 세인트 로렌스 카운티 에드워즈 타운 Harmon Road까지 Route 58 재포장 공사에 597,000달러 지원.

모호크 벨리 지역(430만 달러)

- Mary Street에서 몽고메리 카운티 팔라틴 타운 Tilton Road까지 Route 5 재포장 공사에 110만 달러 지원.
- Beaver Creek Road에서 오네이다 카운티 생거필드 타운 Brothertown Road까지 Route 20 재포장 공사에 210만 달러 지원.
- 오체고 카운티 리치필드 스프링스 빌리지와 스프링필드 타운 Route 20 및 Route 28 재포장 공사에 110만 달러 지원.

센트럴 뉴욕 지역(1,080만 달러)

- 조지타운의 Vrolyk Road에서 매디슨 카운티 이튼 타운 Eaton Brook Road까지 Route 26 재포장 공사에 220만 달러 지원.
- 매디슨 카운티 드루이터 빌리지의 Route 13(Cortland Street 및 Utica Street) 재포장 공사에 60만 달러 지원.
- 멕시코 이스트 빌리지 경계선에서 오스위고 카운티 멕시코 타운 앤 빌리지 Interstate 81까지 Route 104 재포장 공사에 130만 달러 지원.
- 카유가 카운티 경계선에서 Route 104A(오스위고 타운, 오스위고 카운티 해니발 타운 및 빌리지) 까지 Route 104 재포장 공사에 160만 달러 지원.
- 세네카 카운티 경계선에서 카유가 카운티 아우렐리우스 타운의 Route 326까지 Route 5/20 도로 재포장 공사에 210만 달러 지원.
- 브룸 카운티 경계선에서 코트랜드 카운티 월렛 타운 Route 41까지 Route 26 재포장 공사에 684,000만 달러 지원. [sic]

- 마르셀러스의 Lee Mulroy Road에서 Main Street 그리고 Main Street에서 오논다가 카운티 마르셀루스 앤 카밀루스 타운 앤 빌리지 카밀루스 West Genesee Street까지 Route 174 재포장 공사에 180만 달러 지원.
- Route 297에서 오논다가 카운티 게데스 타운 Pump House Road까지 [Route 931B \(State Fair Boulevard\)](#) 재포장 공사에 500만 달러 지원.

핑거 레이크 지역(1,350만 달러)

- Route 366에서 세네카 카운티 페이엣 타운 워털루 빌리지까지 Route 96 재포장 공사에 150만 달러 지원.
- Interstate 90에서 Route 63로 이어지는 Route 77 그리고 Route 77에서 제네시 및 오를레앙 카운티 Iroquois National Wildlife Refuge까지 Route 63 재포장 공사에 260만 달러 지원.
- Hulberton Road에서 올리언스 앤 먼로 카운티 Redman Road까지 Route 31A 재포장 공사에 140만 달러 지원.
- 제네세오 빌리지에서 리빙스턴 카운티의 에이번 빌리지까지 Route 39 재포장 공사에 230만 달러 지원.
- Route 64에서 먼로 카운티 Route 65까지 Route 943C 및 253 재포장 공사에 683,000달러 지원.
- Interstate 490에서 먼로 카운티 Route 104로 이어지는 Route 259 재포장 공사에 260만 달러 지원.
- 비리스버그 마을에서 와이오밍 카운티 바르샤바 빌리지까지 Route 20A 재포장 공사에 240만 달러 지원.

웨스턴 뉴욕 지역(1,060만 달러)

- 카타라우구스 카운티 Exit 24에서 Exit 26까지 Interstate 86 서쪽 방향 재포장 공사에 180만 달러 지원.
- Gable Street에서 카타라우구스 카운티 고완다 빌리지까지 Route 62 재포장 공사에 110만 달러 지원.
- Route 76에서 쇼토쿠아 카운티 Eddy Road까지 Route 474 재포장 공사에 140만 달러 지원.
- 제임스타운 시 경계선에서 쇼토쿠아 카운티 Washington Street 브리지까지 Route 60 재포장 공사에 709,000달러 지원.
- Transit Road에서 이리 카운티 Central Avenue까지 [Route 952Q \(Walden Avenue\)](#) 재포장 공사에 590,000달러 지원.
- 버지니아 앤 캐롤라이나 경사로에서 버펄로 시 Interstate 190 재포장하는 데 18만 달러 지원.
- 버펄로 시 Interstate 190로 이어지는 Busti Avenue 경사로를 재포장하는 데 125,000달러 지원.

- Cazenovia Creek에서 이리 카운티 Elmwood까지 Route 20A 재포장 공사에 637,000달러 지원.
- Belscher Road에서 이리 카운티 Clark Street까지 Route 39 재포장 공사에 263,000달러 지원.
- Newman에서 이리 카운티 Route 240까지 Route 39 재포장 공사에 263,000달러 지원.
- Route 391에서 이리 카운티 Chestnut Ridge Park까지 Route 277 재포장 공사에 65만 달러 지원.
- Route 31에서 나ਿਆ가라 카운티 Robinson Road까지 Route 93(Bypass) 재포장 공사에 808,000달러
- Route 62에서 나ਿਆ가라 카운티 Packard Road까지 Route 182 재포장 공사에 66만 달러 지원.
- Raymond Road에서 나ਿਆ가라 카운티 Akron Road까지 Route 93 재포장 공사에 72만 달러 지원.
- 카타라우구스 카운티 경계선에서 앨러가니 카운티의 쿠바 빌리지 경계선까지 Route 446 재포장 공사에 275,000달러 지원.
- 앨러가니 카운티의 Route 446 및 305 재포장 공사에 20만 달러 지원.
- Gleason Hill Road에서 앨러가니 카운티 벨파스트 타운 Gulf Road까지 Route 19 재포장 공사에 225,000달러 지원.

서던 티어 지역(1,290만 달러)

- 스투벤 카운티 Interstate 86의 Exit 37에 있는 4개의 경사로와 휴게소의 모든 재포장 공사에 230만 달러 지원.
- 스투벤 카운티의 Route 415와 Route 352 재포장 공사에 25만 달러 지원.
- 체밍 카운티 Route 961M 재포장 공사에 230만 달러 지원.
- 캐슬 크릭 마을에서 브룸 카운티 체낭고 타운 앤 바커 타운 Joyner Road까지 Route 11 재포장 공사에 170만 달러 지원.
- 뉴어크 밸리 빌리지에서 티오가 카운티 뉴어크 밸리와 버크셔 타운 버크셔 마을까지 Route 38 재포장 공사에 230만 달러 지원.
- 스탬포드 빌리지와 델라웨어 카운티 하퍼스필드 타운 Route 10 및 23 재포장 공사에 876,000달러 지원.
- 델라웨어 카운티 콜체스터 타운의 다운스빌 마을에 있는 Route 30 및 206 재포장 공사에 534,000달러 지원.
- 체낭고 카운티 노리치와 노스 노리치의 Route 12에서 County Road 29까지 Route 320 재포장 공사에 150만 달러 지원.
- Overlook Drive에서 브룸 카운티 트라이앵글 타운의 코트랜드 카운티 경계선까지 Route 26 재포장 공사에 110만 달러 지원.

미드 허드슨 지역(1,650만 달러)

- Route 55에서 더치스 카운티의 플레전트 밸리와 라그랑주 타운 Tyrrel Road까지 Taconic State Parkway 재포장 공사에 750만 달러 지원.
- Metro North Railroad 서쪽에서 퍼트넘 카운티 사우스이스트 타운 Route 22까지 Route 312 재포장 공사에 350만 달러 지원.
- 얼스터 카운티 샤왕군크 타운의 Johns Estate Road와 오렌지 카운티 크로포드 타운의 Black Hawk Road 사이의 Route 52 재포장 공사에 350만 달러 지원.
- 터스텐 타운 경계선에서 설리번 카운티 코체턴 타운의 County Road 114까지 Route 97 재포장 공사에 200만 달러 지원.

롱아일랜드 지역(700만 달러)

- 서퍽 카운티 아이슬립 타운의 Pond Road와 Route 97 사이의 [Route 27 South Service Road](#) 재포장 공사에 700만 달러 지원.

뉴욕시 지역(400만 달러)

- 뉴욕 시, 킹스, 퀸즈 카운티의 Central Avenue와 Grand Central Parkway/Van Wyck Expressway(Kew Gardens 인터체인지) 사이의 서쪽으로 향하는 Route 908B(Jackie Robinson Parkway) 재포장 공사에 400만 달러 지원.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov

뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

주지사 사무실에 업데이트 신청하기: ny.gov/signup 81336번으로 NEW YORK 이라는 문자 메시지를 보내세요

[구독 취소](#)