



Diffusione immediata: 04/12/2024

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

**IN VISTA DELL'ARRIVO DELLE PERTURBAZIONI INVERNALI IN TUTTO LO STATO DI NEW YORK, LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA LO STANZIAMENTO DI 100 MILIONI DI DOLLARI PER MIGLIORARE LA RESILIENZA DEL MANTO STRADALE IN OGNI ANGOLO DELLO STATO**

***Progetti per proteggere le strade di New York dagli eventi climatici avversi, migliorando la sostenibilità dell'infrastruttura statale***

La governatrice Kathy Hochul ha annunciato in data odierna lo stanziamento di 100 milioni di dollari per migliorare la resilienza delle autostrade statali in 70 località di tutto lo Stato di New York che maggiormente subiscono i danni degli eventi meteo avversi. Con il sostegno della Legge sulle infrastrutture e occupazione (Infrastructure and Jobs Act), il progetto prevede la ripavimentazione di 887 km (551 mi) di corsie di autostrade statali in ogni regione dello Stato, a testimonianza dell'impegno costante della governatrice che intende rinnovare e riqualificare le infrastrutture di New York, ormai obsolete, a fronte del cambiamento climatico globale.

"Tra il caldo estremo dell'estate, le devastanti intemperie invernali e il continuo susseguirsi di cicli di gelo e disgelo, in tutte le stagioni le strade di New York vengono messe a dura prova da condizioni meteorologiche estreme, e questo investimento intende proprio riqualificare alcune delle autostrade statali più colpite da queste situazioni - **ha dichiarato la governatrice Hochul**. Mantenere le nostre infrastrutture in buono stato di manutenzione rappresenta un buon investimento che non solo aumenta la resilienza, ma favorisce lo sviluppo economico e il turismo in tutta New York".

Il Dipartimento dei trasporti (Department of Transportation, DOT) dello Stato è già alle prese con i problemi causati da neve e ghiaccio in tutto lo Stato di New York. Gli investimenti per la pavimentazione in caso di condizioni meteo estreme contribuiscono a garantire che le autostrade statali rimangano in buono stato di manutenzione e inoltre fanno sì che il lavoro di rimozione di neve e ghiaccio in tutto il territorio dello Stato da parte del personale del Dipartimento avvenga in modo più efficace ed efficiente.

**Marie Therese Dominguez, commissaria del Dipartimento dei trasporti dello Stato, ha dichiarato:** "Gli investimenti mirati nelle infrastrutture non solo migliorano la sicurezza pubblica, ma anche la resilienza e la sostenibilità della vasta rete di strade e ponti dello Stato di New York. Con un piano di investimenti record da 33 miliardi di

dollari per il Dipartimento dei trasporti, la governatrice Hochul sta investendo nelle infrastrutture di New York come non è mai stato fatto prima. Gli investimenti nei trasporti 'smart' sono in grado di unire persone e comunità, ed è proprio quello che questo investimento nelle nostre fondamentali infrastrutture farà in tutto lo Stato di New York".

**Il leader della maggioranza al Senato, Charles Schumer, ha dichiarato:** "I 10 milioni di dollari della nostra legge bipartisan sulle infrastrutture e l'occupazione stanno letteralmente aprendo la strada a una maggiore sicurezza e creando posti di lavoro ben retribuiti per rimediare ai problemi e riqualificare le autostrade di New York, operazioni particolarmente necessarie con l'avvicinarsi dell'inverno. Investire risorse per far sì che la manutenzione delle nostre autostrade consenta i massimi livelli di sicurezza è fondamentale per garantire che residenti e visitatori possano spostarsi in tutta sicurezza e la circolazione delle merci per le nostre imprese sia efficiente. Non smetterò mai di lottare per assicurarmi che le nostre strade siano il più possibile sicure ed efficienti, e sono grato alla governatrice Hochul per l'impegno profuso nel mettere a frutto questi fondi federali".

**Il deputato Paul Tonko ha dichiarato:** "Sono orgoglioso di celebrare questo significativo investimento che consentirà alle comunità di tutto lo Stato di far fronte alle crescenti sfide poste da condizioni meteo estreme. Resi possibili in parte dalla nostra legge bipartisan sulle infrastrutture - che ha già stanziato più di 74 milioni di dollari per riqualificare strade e autostrade nella sola Capital Region - questi interventi migliorativi avranno un ruolo fondamentale nell'aumentare la sicurezza e la qualità della vita di milioni di newyorkesi. In futuro, mi aspetto di vedere come questi miglioramenti miglioreranno la resilienza e favoriranno la crescita economica dello Stato di New York per gli anni a venire".

**Il deputato Joe Morelle ha dichiarato:** "Investire nelle nostre infrastrutture obsolete è fondamentale per consentire alle persone di rimanere in contatto con familiari, scuole, opportunità di lavoro, operatori sanitari e via dicendo. Nello Stato di New York abbiamo la possibilità di vivere tutte e quattro le stagioni, il che significa che dobbiamo adottare misure straordinarie per garantire che le nostre strade siano resistenti al caldo estremo dell'estate, al gelo dell'inverno e a tutto il resto. Sono grato alla governatrice Hochul per aver utilizzato il denaro dei fondi federali - che ho contribuito ad ottenere - per il potenziamento delle nostre infrastrutture locali e non vedo l'ora di continuare la nostra collaborazione".

**Il deputato Pat Ryan ha dichiarato:** "Cicli estremi di gelo e disgelo e inondazioni devastanti come quella che ha colpito lo scorso anno la Hudson Valley hanno già messo a dura prova le nostre strade e, dato che questi eventi meteo estremi - di solito molto rari - sono sempre più frequenti, questo è il momento di effettuare interventi migliorativi alle nostre infrastrutture. La legge bipartisan sulle infrastrutture ha stanziato investimenti straordinari finalizzati al miglioramento della resilienza delle nostre strade. Sono orgoglioso che grazie a questi finanziamenti le strade saranno più scorrevoli e sicure per le famiglie della Hudson Valley e al tempo stesso si potranno creare posti di

lavoro ben retribuiti. Continuerò a battermi ogni giorno per portare al 18° Distretto assembleare di New York sempre più investimenti così importanti".

**Il senatore dello Stato Jeremy Cooney ha dichiarato:** "Con inverni come i nostri, è fondamentale che New York sia all'avanguardia quando si tratta di fare investimenti sostanziali nelle nostre infrastrutture, esattamente quello che consentirà di fare questo finanziamento promosso dalla governatrice Hochul, e mi congratulo con lei e con la commissaria Dominguez per portare avanti il nostro impegno inteso a rendere più sicure le nostre strade e a migliorare le condizioni di sicurezza per gli automobilisti in tutto lo Stato".

**Il senatore dello Stato John W. Mannion ha dichiarato:** "Garantire i fondi per le infrastrutture per Central New York e collaborare con la governatrice e i partner governativi per riqualificare strade e ponti è stata una priorità assoluta durante il mio mandato al Senato dello Stato. Questi 100 milioni di dollari destinati al rifacimento del manto stradale di oltre 800 km (500 mi) di autostrade statali consentiranno di mantenere sicure le nostre strade e nelle migliori condizioni possibili per i nostri residenti e i visitatori".

**Il deputato William Magnarelli ha dichiarato:** "Investire nelle nostre autostrade rafforza l'impegno dello Stato di New York a proteggere e migliorare le infrastrutture statali. La collaborazione con la governatrice Hochul e il Dipartimento dei trasporti sta a testimoniare il sostegno ai programmi che migliorano la sicurezza e la qualità della vita degli automobilisti".

L'elenco completo delle località in cui verranno effettuati i lavori di pavimentazione, che inizieranno la prossima primavera, è disponibile qui di seguito.

### **Capital Region (10,4 milioni di dollari)**

- 1,1 milioni di dollari per il rifacimento della Route 85 dalla rotatoria di Cherry Ave a quella di Blessing Rd, nella città di Bethlehem, contea di Albany.
- 1,4 milioni di dollari per il rifacimento della Route 144 dalla Route 9W al confine con la contea di Albany, nella città di New Baltimore, contea di Greene.
- 833.000 dollari per il rifacimento della Route 4 dalle Route 9 e 20 alla Route 151, nella città di East Greenbush, contea di Rensselaer.
- 857.000 dollari per il rifacimento della Route 66 dalla Route 43 alla Old Route 66, nella città di Sand Lake, contea di Rensselaer.
- 143.000 dollari per il rifacimento della Route 50 dalla Route 5 a Bruce Street, nel villaggio di Scotia, contea di Schenectady.
- 1,8 milioni di dollari per il rifacimento della Route 9 dalla Route 8/Loon Lake alla Valley Farm Road, nella località Chestertown, contea di Warren.
- 1,5 milioni di dollari per il rifacimento della Route 28 da Adirondack Park Road al fiume Hudson, nella città di Johnsburg, contea di Warren.
- 305.000 dollari per il rifacimento della Route 67 dal confine di contea alla Route 22, nella città di White Creek, contea di Washington.

- 2,5 milioni di dollari per il rifacimento della Route 9J dalla Route 9 alla Route della contea 26A, nelle città di Stockport e Stuyvesant, contea di Columbia.

### **North Country (9,9 milioni di dollari)**

- 2,4 milioni di dollari per il rifacimento della Route 73 dal Cascade Mountain Trailhead a Liberty Hill Lane, nella città di North Elba, contea di Essex.
- 927.000 dollari per il rifacimento della Route 190 dal confine con la contea di Franklin al miglio 1,6 (2,5 km) ovest di Brandy Brook Road, nella città di Ellenburg, contea di Clinton.
- 1,1 milioni di dollari per il rifacimento della Route 374 dalla località Brainardsville al villaggio di Chateaugay nelle città di Belmont e Chateaugay, contea di Franklin.
- 989.000 dollari per il rifacimento della Route 3 dal confine con la contea di Oswego ad Hessel Road nella città di Ellisburg, contea di Jefferson.
- 965.000 dollari per il rifacimento della Route 58 dalla località Fine alla Route 23 nelle città di Edwards e Fine, contea di St. Lawrence.
- 285.000 dollari per il rifacimento della Route 184 dalla Route 10 alla Route 812 nella città di DePeyster e nel villaggio e città di Heuvelton, contea di St. Lawrence.
- 330.000 dollari per il rifacimento della Route 3 dalla località Great Bend al ponte sul Black River nella città di Champion, contea di Jefferson.
- 1,3 milioni di dollari per il rifacimento della Route 11 dal confine est del villaggio di Gouverneur a Bristol Road nella città di Gouverneur, contea di St. Lawrence.
- 505.000 dollari per il rifacimento della Route 374 dal miglio 0,3 ovest (0,4 km) di Sunset Road a Church Pond Road nella città di Dannemora, contea di Franklin.
- 479.000 dollari per il rifacimento della Route 421 da Warren Point Road alla Route 30 nella città di Piercefield, contea di St. Lawrence.
- 597.000 dollari per il rifacimento della Route 58 dalla Route 23 ad Harmon Road nella città di Edwards, contea di St. Lawrence.

### **Mohawk Valley (4,3 milioni di dollari)**

- 1,1 milioni di dollari per il rifacimento della Route 5 da Mary Street a Tilton Road, nella città di Palatine, contea di Montgomery.
- 2,1 milioni di dollari per il rifacimento della Route 20 da Beaver Creek Road a Brothertown Road, nella città di Sangerfield, contea di Oneida.
- 1,1 milioni di dollari per il rifacimento delle Route 20 e 28 nel villaggio di Richfield Springs e nella città di Springfield, contea di Otsego.

### **Central New York (10,8 milioni di dollari)**

- 2,2 milioni di dollari per il rifacimento della Route 26 da Vrolyk Road nella città di Georgetown ad Eaton Brook Road nella città di Eaton, contea di Madison.

- 600.000 dollari per il rifacimento della Route 13 (Cortland Street e Utica Street) nel villaggio di DeRuyter, contea di Madison.
- 1,3 milioni di dollari per il rifacimento della Route 104 dal confine di Mexico East Village all'Interstate 81, nella città e villaggio di Mexico, contea di Oswego.
- 1,6 milioni di dollari per il rifacimento della Route 104 dal confine con la contea di Cayuga alla Route 104A, Città di Oswego, nella città e villaggio di Hannibal, contea di Oswego.
- 2,1 milioni di dollari per il rifacimento della Route 5/20 dal confine con la contea di Seneca alla Route 326, nella città di Aurelius, contea di Cayuga.
- 684.000 miliardi di dollari [sic] per il rifacimento della Route 26 dal confine con la contea di Broome alla Route 41, nella città di Willett, contea di Cortland.
- 1,8 milioni di dollari per il rifacimento della Route 174 da Lee Mulroy Road a Main Street a Marcellus e da Main Street a West Genesee Street a Camillus, nelle città e villaggi di Marcellus e Camillus, contea di Onondaga.
- 500.000 dollari per il rifacimento della Route [931B \(State Fair Boulevard\)](#) dalla Route 297 a Pump House Road nella città di Geddes, contea di Onondaga.

### **Finger Lakes (13,5 milioni di dollari)**

- 1,5 milioni di dollari per il rifacimento della Route 96 dalla Route 366 al villaggio di Waterloo, nella città di Fayette, contea di Seneca.
- 2,6 milioni di dollari per il rifacimento della Route 77 dall'Interstate 90 alla Route 63 e dalla Route 77 al confine nord dell'Iroquois National Wildlife Refuge, nelle contee di Genesee e Orleans.
- 1,4 milioni di dollari per il rifacimento della Route 31A da Hulberton Road a Redman Road, nelle contee di Orleans e Monroe.
- 2,3 milioni di dollari per il rifacimento della Route 39 dal villaggio di Geneseo al villaggio di Avon, nella contea di Livingston.
- 683.000 dollari per il rifacimento delle Route 943C e 253 dalla Route 64 alla Route 65, nella contea di Monroe.
- 2,6 milioni di dollari per il rifacimento della Route 259 dall'Interstate 490 alla Route 104, nella contea di Monroe.
- 2,4 milioni di dollari per il rifacimento della Route 20A dal villaggio di Varysburg al villaggio di Warsaw, nella contea di Wyoming.

### **Western New York (10,6 milioni di dollari)**

- 1,8 milioni di dollari per il rifacimento dell'Interstate 86 in direzione ovest dall'uscita 24 alla 26, nella contea di Cattaraugus.
- 1,1 milioni di dollari per il rifacimento della Route 62 da Gable Street al villaggio di Gowanda, nella contea di Cattaraugus.
- 1,4 milioni di dollari per il rifacimento della Route 474 dalla Route 76 ad Eddy Road, nella contea di Chautauqua.
- 709.000 dollari per il rifacimento della Route 60 dal confine della città di Jamestown al ponte di Washington Street, nella contea di Chautauqua.

- 590.000 dollari per il rifacimento della Route [952Q \(Walden Avenue\)](#) da Transit Road a Central Avenue, nella contea di Erie.
- 180.000 per il rifacimento delle rampe Virginia e Carolina per l'Interstate 190, nella città di Buffalo.
- 125.000 dollari per il rifacimento delle rampe di Busti Avenue per l'Interstate 190, nella città di Buffalo.
- 637.000 dollari per il rifacimento della Route 20A da Cazenovia Creek ad Elmwood, contea di Erie.
- 263.000 dollari per il rifacimento della Route 39 da Belscher Road a Clark Street, contea di Erie.
- 263.000 dollari per il rifacimento della Route 39 da Newman alla Route 240, nella contea di Erie.
- 650.000 dollari per il rifacimento della Route 277 dalla Route 391 a Chestnut Ridge Park, nella contea di Erie.
- 808.000 dollari per il rifacimento della Route 93 (Bypass) dalla Route 31 a Robinson Road, nella contea di Niagara.
- 660.000 dollari per il rifacimento della Route 182 dalla Route 62 a Packard Road, nella contea di Niagara.
- 720.000 dollari per il rifacimento della Route 93 da Raymond Road ad Akron Road, nella contea di Niagara.
- 275.000 dollari per il rifacimento della Route 446 dal confine con la contea di Cattaraugus al confine del villaggio di Cuba, nella contea di Allegany.
- 200.000 dollari per il rifacimento delle Route 446 e 305, nella contea di Allegany.
- 225.000 dollari per il rifacimento della Route 19 da Gleason Hill Road a Gulf Road, nella città di Belfast, contea di Allegany.

### **Southern Tier (12,9 milioni di dollari)**

- 2,3 milioni di dollari per il rifacimento di tutte e quattro le rampe e dell'area di sosta in corrispondenza dell'uscita 37 sull'Interstate 86, nella contea di Steuben.
- 250.000 dollari per il rifacimento delle Route 415 e 352, nella contea di Steuben.
- 2,3 milioni di dollari per il rifacimento della 961M, nella contea di Chemung.
- 1,7 milioni di dollari per il rifacimento della Route 11 dalla località Castle Creek a Joyner Road, nelle città di Chenango e Barker, contea di Broome.
- 2,3 milioni di dollari per il rifacimento della Route 38 dal villaggio di Newark Valley alla località Berkshire, nelle città di Newark Valley e Berkshire, contea di Tioga.
- 876.000 dollari per il rifacimento delle Route 10 e 23 nel villaggio di Stamford e nella città di Harpersfield, contea di Delaware.
- 534.000 dollari per il rifacimento delle Route 30 and 206 nel villaggio di Downsville, città di Colchester, contea di Delaware.
- 1,5 milioni di dollari per il rifacimento della Route 320 dalla Route 12 alla County Road 29 nelle città di Norwich e North Norwich, contea di Chenango.
- 1,1 milioni di dollari per il rifacimento della Route 26 da Overlook Drive al confine con la contea di Cortland nella città di Triangle, contea di Broome.

### **Mid-Hudson (16,5 milioni di dollari)**

- 7,5 milioni di dollari per il rifacimento della Taconic State Parkway dalla Route 55 a Tyrrel Road nelle città di Pleasant Valley e Lagrange, contea di Dutchess.
- 3,5 milioni di dollari per il rifacimento della Route 312 da ovest della Metro North Railroad alla Route 22 nella città di Southeast, contea di Putnam.
- 3,5 milioni di dollari per il rifacimento della Route 52 tra Johns Estate Road nella città di Shawangunk, contea di Ulster, e Black Hawk Road nella città di Crawford, contea di Orange.
- 2 milioni di dollari per il rifacimento della Route 97 dal confine di Tusten Town alla County Road 114, nella città di Cohecton, contea di Sullivan.

### **Long Island (7 milioni di dollari)**

- 7 milioni di dollari per il rifacimento della Route [27 South Service Road](#) tra Pond Road e la Route 97 nella città di Islip, contea di Suffolk.

### **New York City (4 milioni di dollari)**

- 4 milioni di dollari per il rifacimento della Route 908B (Jackie Robinson Parkway) in direzione ovest tra Central Avenue e Grand Central Parkway/Van Wyck Expressway (Kew Gardens Interchange) a New York City, contee di Kings e Queens.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)

Stato di New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

Per ricevere gli aggiornamenti dall'Ufficio della Governatrice, iscriversi su: [ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | Inviare un SMS con scritto NEW YORK all'81336

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)