



Pour diffusion immédiate : 04/12/2024

GOUVERNEURE KATHY HOCHUL

AVEC L'ARRIVÉE DE L'HIVER DANS L'ÉTAT DE NEW YORK, LA GOUVERNEURE HOCHUL ANNONCE L'OCTROI D'UNE ENVELOPPE DE 100 MILLIONS DE DOLLARS POUR AMÉLIORER LA RÉSILIENCE DES CHAUSSÉES PARTOUT DANS L'ÉTAT.

Des projets visant à protéger les routes de New York contre les intempéries et à renforcer la durabilité des infrastructures de l'État

La gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui l'octroi de 100 millions de dollars pour améliorer la résilience des chaussées de l'État dans 70 localités de New York touchées par des conditions météorologiques extrêmes. Grâce au soutien de projet de loi sur les infrastructures et les emplois, un total de 887 kilomètres (551 miles) de voies de routes d'État dans toutes les régions de l'État seront repavées. Cette initiative reflète l'engagement continu de la gouverneure à réorganiser et à revitaliser l'infrastructure vieillissante de New York face au changement climatique mondial.

« Entre les chaleurs extrêmes de l'été, les tempêtes dévastatrices de l'hiver et la saga continue des cycles de gel et de dégel, les routes de New York sont soumises aux conditions météorologiques extrêmes en toutes saisons. Aussi cet investissement vise-t-il directement à rajeunir certaines des routes de l'État les plus touchées par les conditions météorologiques extrêmes », **a déclaré la gouverneure.** « Maintenir nos infrastructures en bon état constitue un investissement judicieux qui non seulement accroît la résilience, mais stimule aussi le développement économique et le tourisme dans tout l'État de New York. »

Le département des Transports de l'État (State Department of Transportation) est déjà en train de répondre aux épisodes de neige et de verglas dans tout l'État de New York. Les investissements dans les travaux de revêtement face à des conditions météorologiques extrêmes permettent de s'assurer que les routes de l'État restent en bon état. Ils permettent également au personnel du département d'effectuer plus facilement des opérations de déneigement et de déverglçage à travers New York, et ce de manière plus efficace et plus efficiente.

Marie Therese Dominguez, commissaire du département des Transports de l'État, a déclaré : « Les investissements ciblés dans les infrastructures renforcent non seulement la sécurité publique, mais aussi la résilience et la durabilité du vaste réseau

routier et de ponts de l'État de New York. Grâce à un plan d'investissement record de 33 milliards de dollars alloué au département des Transports, la gouverneure Hochul investit plus que jamais dans l'infrastructure de New York. Les investissements intelligents dans les transports sont capables de rapprocher les populations et les communautés, et c'est précisément ce que cet investissement dans nos infrastructures essentielles permettra de faire dans tout l'État de New York. »

Le chef de la majorité au Sénat, Charles Schumer, a déclaré : « 10 millions de dollars octroyés au titre de notre loi bipartisane sur l'infrastructure et l'emploi permettront de renforcer la sécurité et de créer des emplois bien rémunérés ; ils serviront à réparer les fissures et à moderniser les routes dans tout l'État de New York. Ce financement arrive à point nommé à l'approche de l'hiver. Il est important d'investir des ressources pour que nos routes répondent aux normes de sécurité les plus strictes. Ainsi, les résidents et les visiteurs peuvent voyager en toute sécurité et nos entreprises peuvent écouler leurs marchandises avec efficacité. Je ne cesserai jamais de me battre pour que nos routes soient aussi sécurisées et efficaces que possible. Je remercie la gouverneure Hochul d'avoir fait en sorte que ces fonds fédéraux soient utilisés à bon escient. »

Le représentant Paul Tonko a déclaré : « Je tiens à saluer cet investissement important qui permettra aux communautés de tout l'État de relever les défis de plus en plus nombreux posés par les conditions météorologiques extrêmes. Rendues possibles en partie grâce à notre loi bipartisane sur les infrastructures (qui a déjà permis d'allouer plus de 74 millions de dollars à la remise en état des routes et autoroutes dans la seule région de la capitale), ces améliorations joueront un rôle clé dans le renforcement de la sécurité et de la qualité de vie de millions de New-Yorkais. Je voudrais bien voir comment ces améliorations renforceront la résilience et stimuleront la croissance économique dans tout l'État de New York dans les années à venir. »

Le représentant Joe Morelle a déclaré : « Investir dans nos infrastructures vieillissantes est une démarche importante pour rapprocher les personnes des membres de leur famille, des écoles, des possibilités d'emploi, des prestataires de soins de santé et de bien d'autres choses encore. Ici, dans l'État de New York, nous avons le privilège de connaître les quatre saisons, ce qui signifie que nous devons prendre des mesures supplémentaires pour veiller à ce que nos routes résistent aux étés brûlants, aux hivers glacials et à tout ce qui se trouve entre les deux. Je remercie la gouverneure Hochul d'avoir utilisé les fonds fédéraux que j'ai contribué à obtenir pour renforcer notre infrastructure locale, et je serai heureux que nous poursuivions notre collaboration. »

Le représentant Pat Ryan a déclaré : « Les cycles extrêmes de gel et de dégel et les inondations dévastatrices que nous avons connues l'année dernière dans la vallée de l'Hudson détruisent déjà nos routes. Ces catastrophes météorologiques, qui n'arrivent qu'une fois dans une vie, étant de plus en plus fréquentes, nous devons renforcer nos infrastructures dès maintenant. La loi bipartisane sur les infrastructures a permis de réaliser des investissements historiques pour améliorer la résilience de nos routes. Je tiens à souligner que ces fonds serviront à rendre les routes plus fluides et plus

sécurisées pour les familles de la vallée de l'Hudson, tout en créant des emplois bien rémunérés. Je continuerai à me battre chaque jour pour faire en sorte que ces investissements historiques soient réalisés à NY-18. »

Le sénateur d'État Jeremy Cooney a déclaré : « Face aux hivers comme les nôtres, il est particulièrement vital que New York montre la voie lorsqu'il s'agit d'investir de manière substantielle dans nos infrastructures. C'est exactement ce à quoi servira ce financement de la gouverneure Hochul, et je l'encourage, ainsi que le commissaire Dominguez, à poursuivre notre engagement en faveur de routes plus sécurisées et à améliorer les conditions de conduite dans l'ensemble de l'État. »

Le sénateur d'État John W. Mannion a déclaré : « Obtenir des fonds d'infrastructure pour le Centre de l'État de New York et travailler avec la gouverneure et les partenaires du gouvernement pour moderniser les routes et les ponts a été pour moi une grande priorité au cours de mon mandat au Sénat de l'État. Ces 100 millions de dollars destinés à la réfection de plus de 885 kilomètres (500 miles) de routes d'État permettront de maintenir nos routes en bon état et en toute sécurité pour nos résidents et nos visiteurs. »

William Magnarelli, membre de l'Assemblée, a déclaré : « L'investissement dans nos routes renforce l'engagement de l'État de New York à protéger et à améliorer notre infrastructure nationale. Le partenariat que nous avons établi avec la gouverneure Hochul et le département des Transports illustre le soutien apporté aux programmes destinés à l'amélioration de la sécurité et de la qualité de vie des voyageurs. »

Une liste complète des lieux de travaux de revêtement, qui commenceront au printemps prochain, figure ci-dessous.

Capital Region (10,4 millions de dollars)

- 1,1 million de dollars pour refaire le revêtement de la route 85 entre le rond-point de Cherry Ave et le rond-point de Blessing Rd, ville de Bethlehem, comté d'Albany.
- 1,4 million de dollars pour refaire le revêtement de la route 144, de la route 9W à la frontière du comté d'Albany, ville de New Baltimore, comté de Greene.
- 833 000 dollars pour refaire le revêtement de la route 4 entre les routes 9 et 20 et la route 151, ville d'East Greenbush, comté de Rensselaer.
- 857 000 dollars pour la réfection du revêtement de la Route 66, de la Route 43 à l'ancienne Route 66, ville de Sand Lake, comté de Rensselaer.
- 143 000 dollars pour la réfection du revêtement de la Route 50, de la Route 5 à Bruce Street, village de Scotia, comté de Schenectady.
- 1,8 million de dollars pour refaire le revêtement de la route 9, de la route 8/Loon Lake à Valley Farm Road, hameau de Chestertown, comté de Warren.
- 1,5 million de dollars pour refaire le revêtement de la route 28 entre Adirondack Park Road et Hudson River, ville de Johnsburg, comté de Warren.

- 305 000 dollars pour refaire le revêtement de la route 67, de la ligne du comté à la route 22, ville de White Creek, comté de Washington.
- 2,5 millions de dollars pour refaire le revêtement de la route 9J, de la route 9 à la route 26A du comté, dans les villes de Stockport et Stuyvesant, comté de Columbia.

Région du North Country (9,9 millions de dollars)

- 2,4 millions de dollars pour refaire le revêtement de la route 73, du point de départ du sentier de Cascade Mountain à Liberty Hill Lane, dans la ville de North Elba, dans le comté d'Essex.
- 927 000 dollars pour refaire le revêtement de la route 190, de la limite du comté de Franklin jusqu'à un point situé à 2,6 kilomètres (1,6 miles) à l'ouest de Brandy Brook Road, dans la ville d'Ellensburg, comté de Clinton.
- 1,1 million de dollars pour refaire le revêtement de la route 374 entre le hameau de Brainardsville et le village de Chateaugay dans les villes de Belmont et Chateaugay, dans le comté de Franklin.
- 989 000 dollars pour la réfection de la route 3, de la limite du comté d'Oswego à Hessel Road, dans la ville d'Ellisburg, comté de Jefferson.
- 965 000 dollars pour refaire le revêtement de la route 58, du hameau de Fine à la route 23, dans les villes d'Edwards et de Fine, dans le comté de St Lawrence.
- 285 000 dollars pour refaire le revêtement de la route 184, de la route 10 à la route 812, dans la ville de DePeyster et dans le village et la ville d'Heuvelton, dans le comté de St Lawrence.
- 330 000 dollars pour refaire le revêtement de la route 3, du hameau de Great Bend au pont sur la rivière Black dans la ville de Champion, comté de Jefferson.
- 1,3 million de dollars pour refaire le revêtement de la route 11, de la limite est du village de Gouverneur à Bristol Road, dans la ville de Gouverneur, comté de St Lawrence.
- 505 000 dollars pour refaire le revêtement de la route 374 à partir d'un point situé à 0,5 kilomètres (0,3 miles) à l'ouest de Sunset Road jusqu'à Church Pond Road dans la ville de Dannemora, dans le comté de Franklin.
- 479 000 dollars pour refaire le revêtement de la route 421, de Warren Point Road à la route 30, dans la ville de Piercefield, comté de St Lawrence.
- 597 000 dollars pour refaire le revêtement de la route 58, de la route 23 à la route Harmon, dans la ville d'Edwards, comté de St Lawrence.

Région de Mohawk Valley (4,3 millions de dollars)

- 1,1 million de dollars pour refaire le revêtement de la route 5, de Mary Street à Tilton Road, dans la ville de Palatine, comté de Montgomery.
- 2,1 millions de dollars pour refaire le revêtement de la route 20, de Beaver Creek Road à Brothertown Road, dans la ville de Sangerfield, comté d'Oneida.
- 1,1 million de dollars pour refaire le revêtement des routes 20 et 28 dans le village de Richfield Springs et la ville de Springfield, dans le comté d'Otsego.

Région du centre de l'État de New York (10,8 millions de dollars)

- 2,2 millions de dollars pour refaire le revêtement de la route 26, de Vrolyk Road, dans la ville de Georgetown, à Eaton Brook Road, dans la ville d'Eaton, comté de Madison.
- 600 000 dollars pour refaire le revêtement de la route 13 (Cortland Street et Utica Street) dans le village de DeRuyter, comté de Madison.
- 1,3 million de dollars pour refaire le revêtement de la route 104 entre la ligne du village de Mexico Est et l'Interstate 81, dans la ville et le village de Mexico, comté d'Oswego.
- 1,6 million de dollars pour refaire le revêtement de la route 104, de la limite du comté de Cayuga à la route 104A, ville d'Oswego, ville et village d'Hannibal, comté d'Oswego.
- 2,1 millions de dollars pour la réfection de la route 5/20, de la limite du comté de Seneca à la route 326, ville d'Aurelius, comté de Cayuga.
- 684 000 millions de dollars pour refaire le revêtement de la route 26, de la limite du comté de Broome à la route 41, ville de Willett, comté de Cortland.[sic]
- 1,8 million de dollars pour refaire le revêtement de la route 174, de Lee Mulroy Road à Main Street à Marcellus et de Main Street à West Genesee Street à Camillus, dans les villes et villages de Marcellus et Camillus, comté d'Onondaga.
- 500 000 dollars pour refaire le revêtement de la route [931B \(State Fair Boulevard\)](#) de la route 297 à Pump House Road dans la ville de Geddes, comté d'Onondaga.

Région des Finger Lakes (13,5 millions de dollars)

- 1,5 million de dollars pour refaire le revêtement de la route 96, de la route 366 au village de Waterloo, ville de Fayette, comté de Seneca.
- 2,6 millions de dollars pour refaire le revêtement de la route 77, de l'Interstate 90 à la route 63, et de la route 63, de la route 77 à la limite nord de l'Iroquois National Wildlife Refuge, dans les comtés de Genesee et d'Orleans.
- 1,4 million de dollars pour refaire le revêtement de la route 31A, de Hulberton Road à Redman Road, dans les comtés d'Orléans et de Monroe.
- 2,3 millions de dollars pour refaire le revêtement de la route 39 entre le village de Geneseo et le village d'Avon, dans le comté de Livingston.
- 683 000 dollars pour refaire le revêtement des routes 943C et 253, de la route 64 à la route 65, dans le comté de Monroe.
- 2,6 millions de dollars pour refaire le revêtement de la route 259 entre l'Interstate 490 et la route 104, dans le comté de Monroe.
- 2,4 millions de dollars pour refaire le revêtement de la route 20A entre le hameau de Varysburg et le village de Warsaw, dans le comté de Wyoming.

Région de l'Ouest de New York (10,6 millions de dollars)

- 1,8 million de dollars pour refaire le revêtement de l'Interstate 86 en direction de l'ouest, de la sortie 24 à la sortie 26, dans le comté de Cattaraugus.

- 1,1 million de dollars pour refaire le revêtement de la route 62, de Gable Street au village de Gowanda, dans le comté de Cattaraugus.
- 1,4 million de dollars pour refaire le revêtement de la route 474, de la route 76 à Eddy Road, dans le comté de Chautauqua.
- 709 000 dollars pour refaire le revêtement de la route 60, de la limite de la ville de Jamestown au pont de la rue Washington, dans le comté de Chautauqua.
- 590 000 dollars pour refaire le revêtement de la route [952Q \(Walden Avenue\)](#), de Transit Road à Central Avenue, comté d'Erie.
- 180 000 dollars pour refaire le revêtement des rampes Virginia et Carolina de l'Interstate 190, ville de Buffalo.
- 125 000 dollars pour refaire le revêtement des rampes de Busti Avenue vers l'Interstate 190, ville de Buffalo.
- 637 000 dollars pour refaire le revêtement de la route 20A de Cazenovia Creek à Elmwood, comté d'Erie.
- 263 000 dollars pour refaire le revêtement de la route 39, de Belscher Road à Clark Street, dans le comté d'Erie.
- 263 000 dollars pour la réfection du revêtement de la route 39, de Newman à la route 240, comté d'Érié.
- 650 000 dollars pour refaire le revêtement de la Route 277, de la Route 391 à Chestnut Ridge Park, comté d'Erie.
- 808 000 dollars pour refaire le revêtement de la Route 93 (Bypass) de la Route 31 à Robinson Road, dans le comté de Niagara.
- 660 000 dollars pour la réfection du revêtement de la route 182, de la route 62 à Packard Road, dans le comté de Niagara.
- 720 000 dollars pour refaire le revêtement de la route 93, de Raymond Road à Akron Road, dans le comté de Niagara.
- 275 000 dollars pour refaire le revêtement de la route 446, de la limite du comté de Cattaraugus à la limite du village de Cuba, dans le comté d'Allegany.
- 200 000 dollars pour le resurfaçage des routes 446 et 305, dans le comté d'Allegany.
- 225 000 dollars pour refaire le revêtement de la route 19, de Gleason Hill Road à Gulf Road, dans la ville de Belfast, comté d'Allegany.

Région du Southern Tier (12,9 millions de dollars)

- 2,3 millions de dollars pour refaire le revêtement des quatre bretelles et de l'aire de repos de la sortie 37 de l'Interstate 86, dans le comté de Steuben.
- 250 000 dollars pour le resurfaçage des routes 415 et 352, dans le comté de Steuben.
- 2,3 millions de dollars pour refaire le revêtement de la route 961M, comté de Chemung.
- 1,7 million de dollars pour refaire le revêtement de la route 11, du hameau de Castle Creek à Joyner Road, dans les villes de Chenango et de Barker, comté de Broome.

- 2,3 millions de dollars pour refaire le revêtement de la route 38 entre le village de Newark Valley et le hameau de Berkshire, dans les villes de Newark Valley et Berkshire, comté de Tioga.
- 876 000 dollars pour refaire le revêtement des routes 10 et 23 dans le village de Stamford et la ville de Harpersfield, comté de Delaware.
- 534 000 dollars pour refaire le revêtement des routes 30 et 206 dans le hameau de Downsville et la ville de Colchester, comté du Delaware.
- 1,5 million de dollars pour refaire le revêtement de la route 320, de la route 12 à la route de comté 29, dans les villes de Norwich et North Norwich, comté de Chenango.
- 1,1 million de dollars pour refaire le revêtement de la route 26 depuis Overlook Drive jusqu'à la limite du comté de Cortland dans la ville de Triangle, comté de Broome.

Région du Mid-Hudson (16,5 millions de dollars)

- 7,5 millions de dollars pour refaire le revêtement de la Taconic State Parkway entre la route 55 et Tyrrel Road dans les villes de Pleasant Valley et Lagrange, comté de Dutchess.
- 3,5 millions de dollars pour refaire le revêtement de la route 312, de l'ouest de la Metro North Railroad à la route 22, dans la ville de Southeast, comté de Putnam.
- 3,5 millions de dollars pour refaire le revêtement de la route 52 entre Johns Estate Road dans la ville de Shawangunk, comté d'Ulster, et Black Hawk Road dans la ville de Crawford, comté d'Orange.
- 2 millions de dollars pour refaire le revêtement de la route 97 entre la limite de la ville de Tusten et la route 114, dans la ville de Cohecton, comté de Sullivan.

Région de Long Island (7 millions de dollars)

- 7 millions de dollars pour refaire le revêtement de la route [27 South Service Road](#) entre Pond Road et la route 97 dans la ville d'Islip, comté de Suffolk.

Région de la ville de New York (4 millions de dollars)

- 4 millions de dollars pour refaire le revêtement de la route 908B (Jackie Robinson Parkway) en direction de l'ouest entre Central Avenue et Grand Central Parkway/Van Wyck Expressway (Kew Gardens Interchange) dans la ville de New York, les comtés de Kings et de Queens.

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web www.governor.ny.gov
 État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
 Inscrivez-vous pour recevoir les informations les plus récentes du Bureau de la gouverneure :
ny.gov/signup | Envoyez NEW YORK par SMS au 81336

[SE DÉSABONNER](#)

