অবিলম্বে প্রকাশের উদ্দেশ্যে: 12/4/2024 **গভর্নর ক্যাথি হোকল**

নিউ ইয়র্ক জুড়ে শীতকালীন আবহাওয়া ধীরে ধীরে জমিয়ে বসার কারণে, গভর্নর হোকল স্টেটের প্রতি কোণায় ফুটপাথের স্বাভাবিক অবস্থা উন্নত করতে 100 মিলিয়ন মার্কিন ডলারের ঘোষণা করলেন

নিউ ইয়র্কের পথঘাটকে তীব্র আবহাওয়া থেকে সুরক্ষিত করার প্রকল্প, স্টেট জুড়ে অবকাঠামোর স্থায়ীত্ব উন্নত করে

তীব্র আবহাওয়ার কারণে নিউ ইয়র্ক জুড়ে 70টি স্থান জুড়ে স্টেটের হাইওয়ের স্বাভাবিক অবস্থা উন্নত করতে গভর্নর Kathy Hochul (ক্যাথি হোকল) আজ 100 মিলিয়ন মার্কিন ডলার ঘোষণা করেছেন। অবকাঠামো এবং কর্মনিয়োগ আইন (Infrastructure and Jobs Act) থেকে প্রকল্প সমর্থন পেয়ে, স্টেটের প্রতি অঞ্চলের মোট 551 লেন মাইল স্টেট হাইওয়ে আবার বাঁধানো হবে, যা গ্লোবাল জলবায়ু পরিবর্তনের মুখে নিউ ইয়র্কের পুরনো অবকাঠামো পুনরায় বাঁধানো এবং পুনরুদ্ধার করার ব্যাপারে গভর্নরের চলমান প্রতিশ্রুতির প্রতিফলক।

"গ্রীষ্মে প্রচণ্ড তাপ, শীতকালীন বিধ্বংসী ঝড় এবং ঠাণ্ডায় জমিয়ে দেওয়ার চক্রের চলমান কাহিনীর মাঝে, নিউ ইয়র্কের রাস্তাঘাট সমস্ত ঋতুতে চরম আবহাওয়া থেকে প্রবলভাবে প্রভাব দেখে এবং এই বিনিয়োগ চরম আবহাওয়ায় প্রভাবিত স্টেটের কিছু হাইওয়েকে পুনরুজ্জীবিত করার সরাসরি লক্ষ্য রাখে।" **গভর্নর Hochul (হোকল) বলেন।** "আমাদের অবকাঠামোকে ভালো মেরামতের অবস্থায় রাখাটা একটা ভালো বিনিয়োগ যা শুধুমাত্র স্থিতিস্থাপকতাই বাড়ায় না, সাথে নিউ ইয়র্ক জুড়ে অর্থনৈতিক উন্নয়ন ও পর্যটনকে উৎসাহিত করে।"

নিউ ইয়র্ক স্টেট পরিবহন বিভাগ (Department of Transportation) ইতিমধ্যে নিউ ইয়র্ক স্টেট জুড়ে তুষার ও তুষারপাতের ঘটনায় প্রতিক্রিয়া জানাচ্ছে। চরম আবহাওয়ার মোকাবিলায় পেভিংয়ে বিনিয়োগ এটা নিশ্চিত করতে সাহায্য করে যে স্টেটের হাইওয়েগুলো ভালো মেরামতের মধ্যে রয়েছে এবং নিউ ইয়র্ক জুড়ে বিভাগীয় কর্মীদের পক্ষে তুষারপাত ও জমাট বাঁধা তুষারের অপারেশনগুলো আরও কার্যকরীভাবে এবং দক্ষতার সাথে সম্পাদনের পথ সহজতর করার অতিরিক্ত সুবিধা রয়েছে

স্টেট পরিবহন বিভাগ (State Department of Transportation) এর কমিশনার Marie Therese Dominguez (ম্যারি থেরেস ডোমিঙ্গেজ) বলেন, "লক্ষ্য করা অবকাঠামোর বিনিয়োগ শুধুমাত্র জনসাধারণের নিরাপত্তাই বাড়াবে না, সাথে নিউ ইয়র্কের রাস্তাঘাট এবং ব্রিজ

নিয়ে ব্যাপক প্রশস্ত নেটওয়ার্কের স্বাভাবিক অবস্থা এবং স্থায়ীত্বও উন্নত করে। পরিবহন বিভাগের (Department of Transportation) জন্য 33 বিলিয়ন মার্কিন ডলারের একটি রেকর্ড ক্যাপিটাল প্ল্যান নিয়ে, গভর্নর Hochul (হোকল) নিউ ইয়র্কের অবকাঠামোতে আগের চেয়েও বেশি বিনিয়োগ করছেন। স্মার্ট পরিবহন বিনিয়োগের মানুষ এবং সম্প্রদায়কে একত্রিত করার ক্ষমতা রয়েছে এবং নিউ ইয়র্ক স্টেট জুড়ে আমাদের গুরুত্বপূর্ণ অবকাঠামোতে এই বিনিয়োগটি ঠিক সেটাই করবে।"

সিনেট সংখ্যাগরিষ্ঠ নেতা Charles Schumer (চার্লস শুমার) বলেন, "আমাদের দ্বিপক্ষীয় অবকাঠামো এবং চাকরির আইন থেকে 10 মিলিয়ন মার্কিন ডলার আক্ষরিক অর্থেই নিউইয়র্ক জুড়ে হাইওয়েগুলোর ফাটল মেরামত এবং আধুনিকীকরণ করে নিরাপত্তা এবং ভালো বেতনের চাকরির সুযোগ উন্নত করছে। আর সামনেই শীতকাল থাকার কারণে এটি বিশেষভাবে সময়োপযোগী। সর্বোচ্চ নিরাপত্তার মান বজায় রাখার জন্য আমাদের হাইওয়েগুলোকে দেখাশোনা করতে সম্পদ বিনিয়োগ করা বাসিন্দা এবং দর্শনার্থীদের নিরাপদ ভ্রমণ এবং আমাদের ব্যবসার জন্য প্রয়োজনীয় পণ্যের দক্ষ চলাচলের জন্য অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ। আমাদের রাস্তাঘাট যতটা সম্ভব নিরাপদ এবং দক্ষ আছে বলে নিশ্চিত করার জন্য আমি কখনই লড়াই বন্ধ করব না এবং এই ফেডারেল ডলারকে ভালো কাজে ব্যবহার করার জন্য গভর্নর Hochul (হোকল)-এর কাজে আমি কৃতজ্ঞ।"

প্রতিনিধি Paul Tonko (পল টঙ্কো) বলেন, "আমি এই উল্লেখযোগ্য বিনিয়োগ উদযাপন করতে পেরে গর্বিত যা আমাদের স্টেট জুড়ে বিভিন্ন সম্প্রদায়কে চরম আবহাওয়ার ফলে উঠে আসা ক্রমবর্ধমান চ্যালেঞ্জগুলো মোকাবেলা করতে সাহায্য করবে। কিছু অংশে আমাদের দ্বিপক্ষীয় অবকাঠামো আইনের (Bipartisan Infrastructure Law) দ্বারা সম্ভব হয়েছে — যা ইতিমধ্যে শুধুমাত্র ক্যাপিটাল অঞ্চলে রাস্তাঘাট এবং হাইওয়ের উন্নতির জন্য 74 মিলিয়ন মার্কিন ডলারেরও বেশি বিতরণ করেছে — এই আপগ্রেডগুলি লক্ষ লক্ষ নিউ ইয়র্কবাসীর জন্য নিরাপত্তা এবং জীবনযাত্রার মান বৃদ্ধিতে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করবে। আগামী দিনে, এই উন্নয়ন কীভাবে স্থিতিস্থাপকতা বাড়াবে এবং আগামী কয়েক বছর ধরে নিউ ইয়র্ক স্টেট জুড়ে অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধি চালাবে তা দেখতে আমি আগ্রহী।"

প্রতিনিধি Joe Morelle (জোয়ি মোরেল) বলেন, "পরিবারের সদস্য, স্কুল, কর্মসংস্থানের সুযোগ, স্বাস্থ্যসেবা প্রদানকারী এবং আরও অনেক কিছুর সাথে মানুষকে সংযুক্ত করার জন্য আমাদের পুরনো অবকাঠামোতে বিনিয়োগ করা অপরিহার্য। এখানে নিউ ইয়র্ক স্টেটে, আমরা চারটি ঋতুরই সম্মুখীন হওয়ার সুযোগ পেয়েছি — যার অর্থ আমাদের রাস্তাঘাট প্রচণ্ড গরম গ্রীষ্মকাল, হিমশীতল শীতকাল এবং এই দুটির মাঝে থাকা অন্যান্য সব ঋতুর বিরুদ্ধে স্বাভাবিক অবস্থা নিশ্চিত করার জন্য অতিরিক্ত ব্যবস্থা নিতে হবে। আমি আমাদের স্থানীয় অবকাঠামোকে শক্তিশালী করতে ফেডারেল ডলার সংরক্ষিত করতে যে সাহায্য করেছিলাম তা ব্যবহার করার জন্য গভর্নর Hochul (হোকল)-এর কাছে আমি কৃতজ্ঞ এবং আমি একসাথে আমাদের কাজ অব্যাহত রাখার জন্য উন্মুখ।"

প্রতিনিধি Pat Ryan (প্যাট রায়ান) বলেন, "গত বছর হাডসন ভ্যালিতে আমরা চরম হিমশীতল চক্র এবং বিধ্বংসী বন্যা প্রত্যক্ষ করেছি যা ইতিমধ্যেই আমাদের সড়কপথে বর্জ্য

জমিয়েছে এবং জীবনে একবারের হয় এমন আবহাওয়ার বিপর্যয়ের সংখ্যা কেবলমাত্র বেড়ে যাওয়ার ফলে, এখন আমাদের অবকাঠামোকে শক্তিশালী করা প্রয়োজন হয়ে দাঁড়িয়েছে। দ্বিপাক্ষিক অবকাঠামো আইন আমাদের রাস্তার স্বাভাবিক অবস্থা উন্নত করতে ঐতিহাসিক বিনিয়োগ তৈরি করেছে। আমি গর্বিত যে এই তহবিল হাডসন ভ্যালির পরিবারগুলোর জন্য রাস্তাঘাটকে আরও মসৃণ এবং নিরাপদ করে তুলবে এবং সেই কাজে বরাবর ভালো বেতনের চাকরি তৈরি করবে। NY-18 এর খাতে এই যুগান্তকারী বিনিয়োগ আরও বেশি করে আনার জন্য আমি প্রতিদিন লড়াই চালিয়ে যাব।"

স্টেট সিনেটর Jeremy Cooney (জেরেমি কুনি) বলেন, "আমাদের এখানে পড়া শীত সঙ্গে থাকায়, আমাদের অবকাঠামোতে যথেষ্ট বিনিয়োগ করার ক্ষেত্রে নিউ ইয়র্কের নেতৃত্ব দেওয়াটা বিশেষভাবে গুরুত্বপূর্ণ। গভর্নর Hochul (হোকল)-এর থেকে এই অর্থায়ন ঠিক এটাই করবে এবং আমি তাকে এবং কমিশনার Dominguez (ডোমিনগুয়েজ)-কে স্টেট ব্যাপী নিরাপদ সড়ক এবং চালকদের জন্য নিরাপদ পরিস্থিতির প্রতি আমাদের প্রতিশ্রুতি অব্যাহত রাখার জন্য প্রশংসা করি।"

স্টেট সিনেটর John W. Mannion (জন ডাব্লু. ম্যানিয়ন) বলেন, "সেন্ট্রাল নিউ ইয়র্কের জন্য অবকাঠামো খাতে ডলার সুরক্ষিত করা এবং স্টেট সিনেটে আমার মেয়াদ থাকাকালীন রাস্তা ও সেতু আধুনিকীকরণের জন্য গভর্নর এবং সরকার জুড়ে অংশীদারদের সাথে কাজ করা একটি উচ্চ অগ্রাধিকার ছিল। 500 মাইলেরও বেশি স্টেট হাইওয়ে সংস্কারের জন্য এই 100 মিলিয়ন মার্কিন ডলার আমাদের বাসিন্দাদের এবং দর্শনার্থীদের জন্য আমাদের রাস্তাঘাটকে নিরাপদ এবং সম্ভাব্য সর্বোত্তম অবস্থায় রাখবে।"

অ্যাসেম্বলি সদস্য William Magnarelli (উইলিয়াম ম্যাগনারেলি) বলেন, "আমাদের হাইওয়েতে বিনিয়োগ করা আমাদের স্টেট ব্যাপী অবকাঠামো রক্ষা এবং উন্নত করার জন্য নিউ ইয়র্ক স্টেটের প্রতিশ্রুতিকে শক্তিশালী করে। গভর্নর Hochul (হোকল) এবং পরিবহন বিভাগের (Department of Transportation) সাথে আমাদের যে অংশীদারিত্ব রয়েছে তা পর্যটকদের জন্য নিরাপত্তা এবং জীবনযাত্রার মান বাড়ানোর কর্মসূচিতে সমর্থন দেখায়।"

আগামী বসন্ত মৌসুমে কাজ শুরু হতে যাওয়া পেভিং যেসব স্থানে হবে তার একটি পূর্ণাঙ্গ তালিকা নিচে দেওয়া হয়েছে:

ক্যাপিটাল রিজিয়ন (10.4 মিলিয়ন মার্কিন ডলার)

- Cherry Ave রাউন্ডঅবাউট থেকে অ্যালবেনি কাউন্টির বেথেলহাম টাউনের Blessing Rd রাউন্ডঅবাউট পর্যন্ত Route 85 মেরামতের জন্য 1.1 মিলিয়ন মার্কিন ডলার।
- Route 9W থেকে গ্রিনি কাউন্টির নিউ বাল্টিমোর টাউনের অ্যালবানি কাউন্টি লাইনের Route 144 মেরামতের জন্য 1.4 মিলিয়ন মার্কিন ডলার।
- রেনসেলার কাউন্টির পূর্ব গ্রীনবুশের টাউনের Route 9 এবং 20 থেকে Route 151 পর্যন্ত Route 4 মেরামতের জন্য 833,000 মার্কিন ডলার।

- রেনসেলার কাউন্টির টাউন অফ স্যান্ড লেকে, Route 43 থেকে পুরনো Route 66 পর্যন্ত Route 66 মেরামতের জন্য 857,000 মার্কিন ডলার।
- স্কেনেক্টাডি কাউন্টির Scotia ভিলেজে, Route 5 থেকে পুরনো Bruce Street পর্যন্ত Route 50 মেরামতের জন্য 143,000 মার্কিন ডলার।
- ওয়ারেন কাউন্টির হ্যামলেট অফ চেস্টারটাউনে, Route 8/Loon Lake থেকে Valley Farm Road পর্যন্ত Route 9 মেরামতের জন্য 1.8 মিলিয়ন মার্কিন ডলার।
- ওয়ারেন কাউন্টির টাউন অফ জোহনসবার্গে, Adirondack Park Road থেকে Hudson নদী পর্যন্ত Route 28 মেরামতের জন্য 1.5 মিলিয়ন মার্কিন ডলার।
- ওয়াশিংটন কাউন্টির টাউন অফ হোয়াইট ক্রিকে, কাউন্টি সীমা থেকে Route 22 পর্যন্ত Route 67 মেরামতের জন্য 305,000 মার্কিন ডলার।
- কলম্বিয়া কাউন্টির স্টকপোর্ট ও স্টুইভেস্যান্ট টাউনে, Route 9 থেকে County Route 26A পর্যন্ত Route 9J মেরামতের জন্য 2.5 মিলিয়ন মার্কিন ডলার।

নর্থ কান্ট্রি অঞ্চল (9.9 মিলিয়ন মার্কিন ডলার)

- এসেক্স কাউন্টিক নর্থ এলবা টাউনে, Cascade Mountain Trailhead থেকে Liberty Hill Lane পর্যন্ত Route 73 মেরামতের জন্য 2.4 মিলিয়ন মার্কিন ডলার।
- ক্লিনটন কাউন্টির টাউন অফ এলিনবার্গে, Franklin County line থেকে Brandy Brook Road-এর পশ্চিমে 1.6 মাইল পয়েন্ট পর্যন্ত Route 190 মেরামতের জন্য 927,000 মার্কিন ডলার।
- ফ্র্যাঙ্কলিন কাউন্টির, বেলমন্ট ও চাটেয়াগুয়া টাউনে Hamlet of Brainardsville থেকে Chateaugay ভিলেজ পর্যন্ত Route 374 মেরামতের জন্য 1.1 মিলিয়ন মার্কিন ডলার।
- জেফার্সন কাউন্টির, এলিসবার্গ টাউনে, Oswego County line থেকে Hessel Road পর্যন্ত Route 3 মেরামতের জন্য 989,000 মার্কিন ডলার।
- সেন্ট লরেন্স কাউন্টির এডওয়ার্ডস ও ফাইন টাউনের Hamlet of Fine থেকে Route 23 পর্যন্ত Route 58 মেরামতের জন্য 965,000 মার্কিন ডলার।
- সেন্ট লরেন্স কাউন্টির DePeyster টাউন এবং Heuvelton ভিলেজ ও টাউনের মধ্যে Route 10 থেকে Route 812 পর্যন্ত Route 184 মেরামতের জন্য 285,000 মার্কিন ডলার।
- জেফারসন কাউন্টির Town of Champion-এ, Hamlet of Great Bend থেকে Black নদীর উপর সেতু পর্যন্ত Route 3 মেরামতের জন্য 330,000 মার্কিন ডলার।
- সেন্ট লরেন্স কাউন্টির Gouverneur ভিলেজের সীমা থেকে Gouverneur টাউনের Bristol Road পর্যন্ত Route 11 মেরামতের জন্য 1.3 মিলিয়ন মার্কিন ডলার।
- ফ্র্যাঙ্কলিন কাউন্টির টাউন অফ ডানেমোরে, Sunset Road-এর পশ্চিমে 0.3 মাইলের একটি পয়েন্ট থেকে Church Pond Road পর্যন্ত Route 374 মেরামতের জন্য 505,000 মার্কিন ডলার।
- সেন্ট লরেন্স কাউন্টির পিয়ার্সফিল্ড টাউননে Warren Point Road থেকে Route 30 পর্যন্ত Route 421 মেরামতের জন্য 479,000 মার্কিন ডলার।

- সেন্ট লরেন্স কাউন্টির এডওয়ার্ডস টাউনে Route 23 থেকে Harmon Road পর্যন্ত Route 58 মেরামতের জন্য 597,000 মার্কিন ডলার।

মোহক ভ্যালি অঞ্চল (4.3 মিলিয়ন মার্কিন ডলার)

- মন্টগোমারি কাউন্টির টাউন অফ প্যালেটাইনে Mary Street থেকে Tilton Road পর্যন্ত Route 5 মেরামতের জন্য 1.1 মিলিয়ন মার্কিন ডলার।
- ওয়ারেন কাউন্টির সেঞ্জারফিল্ড টাউনে, Beaver Creek Road থেকে Brothertown Road পর্যন্ত Route 20 মেরামতের জন্য 2.1 মিলিয়ন মার্কিন ডলার।
- অটসেগো কাউন্টির Richfield Springs ভিলেজ এবং Springfield টাউনের মধ্যে Route 20 এলং 28 মেরামতের জন্য 1.1 মিলিয়ন মার্কিন ডলার।

সেন্ট্রাল নিউ ইয়র্ক অঞ্চল (10.8 মিলিয়ন মার্কিন ডলার)

- ম্যাডিসন কাউন্টির ইটন টাউনে, জর্জটাউন টাউনের Vrolyk Road থেকে Eaton Brook Road পর্যন্ত Route 26 মেরামতের জন্য 2.2 মিলিয়ন মার্কিন ডলার।
- ম্যাডিসন কাউন্টির, DeRuyter ভিলেজের Route 13 (Cortland Street এবং Utica Stree) মেরামতের জন্য 600,000 মার্কিন ডলার।
- ওসওয়েগো কাউন্টির Mexico টাউন ও গ্রামে Mexico East ভিলেজের সীমা থেকে Interstate 81 পর্যন্ত Route 104 মেরামতের জন্য 1.3 মিলিয়ন মার্কিন ডলার।
- ওসওয়েগো কাউন্টির Hannibal টাউন ও ভিলেজে কায়ুগা কাউন্টি সীমা থেকে Oswego টাউনের Route 104A পর্যন্ত Route 104 মেরামতের জন্য 1.6 মিলিয়ন মার্কিন ডলার।
- কায়ুগা কাউন্টির অরেলিয়াস টাউনে সেনেকা কাউন্টি লাইন থেকে Route 326 পর্যন্ত Route 5/20 মেরামতের জন্য 2.1 মিলিয়ন মার্কিন ডলার।
- কর্টল্যান্ড কাউন্টির উইলেট টাউনে, ব্রুম কাউন্টি লাইন থেকে Route 41পর্যন্ত Route 26 মেরামতের জন্য 684,000 মিলিয়ন মার্কিন ডলার।[sic]
- ওনোন্ডাগ কাউন্টির Marcellus এবং Camillus টাউন ও গ্রামে, Camillus-এর Main Street থেকে West Genesee Street পর্যন্ত এবং Marcellus-এর Lee Mulroy Road থেকে Main Street পর্যন্ত Route 174 মেরামতের জন্য 1.8 মিলিয়ন মার্কিন ডলার।
- ওনোন্ডাগ কাউন্টির টাউন অফ গেডেসে Route 297 থেকে Pump House Road-এর Route 931B (State Fair Boulevard) মেরামতের জন্য 500,000 মার্কিন ডলার।

ফিঙ্গার লেকস অঞ্চল (13.5 মিলিয়ন মার্কিন ডলার)

- সেনেকা কাউন্টির, ফ্যায়েট টাউনে, Route 366 থেকে Waterloo ভিলেজ পর্যন্ত Route 96 মেরামতের জন্য 1.5 মিলিয়ন মার্কিন ডলার।
- জেনেসি এবং অরলিন্স কাউন্টির ইরোকুয়েস ন্যাশনাল ওয়াইল্ডলাইফ রিফিউজির উত্তর সীমানায় ইন্টারস্টেট 90 থেকে Route 63 এবং Route 63 থেকে Route 77 পর্যন্ত Route 77 মেরামতের জন্য 2.6 মিলিয়ন মার্কিন ডলার।

- অরলিন্স এবং মনরো কাউন্টির Hulberton Road থেকে Redman Road পর্যন্ত Route 31A মেরামতের জন্য 1.4 মিলিয়ন মার্কিন ডলার।
- লিভিংস্টন কাউন্টির Geneseo ভিলেজ থেকে Avon ভিলেজ পর্যন্ত Route 39 মেরামতের জন্য 2.3মিলিয়ন মার্কিন ডলার।
- মনরো কাউন্টির, Route 64 থেকে Route 65 পর্যন্ত Route 943C এবং 253 মেরামতের জন্য 683,000 মার্কিন ডলার।
- মনর কাউন্টির Interstate 490 থেকে Route 104 পর্যন্ত Route 259 মেরামতের জন্য 2.6 মিলিয়ন মার্কিন ডলার।
- ওমিং কাউন্টির Hamlet of Varysburg থেকে Warsaw ভিলেজ পর্যন্ত Route 20A মেরামতের জন্য 2.4 মিলিয়ন মার্কিন ডলার।

ওয়েস্টার্ন নিউ ইয়র্ক অঞ্চল (10.6 মিলিয়ন মার্কিন ডলার)

- কাট্টারাউগাস কাউন্টির এক্সিট 24 থেকে এক্সিট 26 পর্যন্ত ইন্টারস্টেট 86 ওয়েস্টবাউন্ড মেরামতের জন্য 1.8 মিলিয়ন মার্কিন ডলার।
- কাট্টারাউগাস কাউন্টির Gable Street থেকে Gowanda ভিলেজ পর্যন্ত Route 62 মেরামতের জন্য 1.1 মিলিয়ন মার্কিন ডলার।
- চাউটোক্যুয়া কাউন্টির, Route 76 থেকে Eddy Road পর্যন্ত Route 474 মেরামতের জন্য 1.4 মিলিয়ন মার্কিন ডলার।
- চাউটোক্যুয়া কাউন্টির জেমসটাউন সিটি লাইন থেকে Washington Street ব্রিজ পর্যন্ত Route 60 মেরামতের জন্য 709,000 মার্কিন ডলার।
- ইরি কাউন্টির Transit Road থেকে Central Avenue পর্যন্ত Route 952Q (Walden Avenue) মেরামতের জন্য 590,000 মার্কিন ডলার।
- সিটি অফ বাফেলোর ভার্জিনিয়া এবং ক্যারোলিনা র‍্যাম্প থেকে ইন্টারস্টেট 190 মেরামতের জন্য 180,000 মার্কিন ডলার।
- সিটি অফ বাফেলোর বাসতি অ্যাভিনিউ থেকে ইন্টারস্টেট 190 মেরামতের জন্য 125,000 মার্কিন ডলার।
- ইরি কাউন্টির Cazenovia Creek থেকে Elmwood পর্যন্ত Route 20A মেরামতের জন্য 637,000 মার্কিন ডলার।
- ইরি কাউন্টির Belscher Road থেকে Clark Street পর্যন্ত Route 39 রিসার্ফেস করার জন্য 263,000 মার্কিন ডলার।
- ইরি কাউন্টির নিউম্যান থেকে Route 240 পর্যন্ত Route 39 রিসার্ফেস করার জন্য 263,000 মার্কিন ডলার।
- ইরি কাউন্টির চেষ্টনাট রিজ পার্কে Route 277 থেকে Route 391 পর্যন্ত রিসার্ফেস করার জন্য 650,000 মার্কিন ডলার।
- নাইগেরা কাউন্টিতে Route 31 থেকে Robinson Road পর্যন্ত Route 93 (বাইপাস) মেরামত করতে 808,000 মিলিয়ন মার্কিন ডলার।
- নাইগেরা কাউন্টিতে Route 62 থেকে Packard Road পর্যন্ত Route 182 মেরামত করতে 660,000 মিলিয়ন মার্কিন ডলার।

- নাইগেরা কাউন্টিতে Raymond Road থেকে Akron Road পর্যন্ত Route 93 মেরামত করতে 720,000 মিলিয়ন মার্কিন ডলার।
- অ্যালিগানি কাউন্টির, কাট্টারাউগাস কাউন্টি লাইন থেকে Cuba ভিলেজের সীমান্ত পর্যন্ত Route 446 রিসার্ফেস করার জন্য 275,000 মার্কিন ডলার।
- এলিগ্যানি কাউন্টির Route 446 এবং 305 মেরামত করতে 200,000 মার্কিন ডলার।
- এলিগ্যানি কাউন্টির বেলফেস্ট টাউনে Gleason Hill Road থেকে Gulf Road পর্যন্ত Route 19 মেরামত করতে 225,000 মিলিয়ন মার্কিন ডলার।

সাউদার্ন টিয়ার অঞ্চল (12.9 মিলিয়ন মার্কিন ডলার)

- স্টিউবেন কাউন্টির ইন্টারস্টেট 86 এর ওপর এক্সিট 37 এ মোট চারটি র‍্যাম্প এবং বিশ্রাম চত্বর মেরামতের জন্য 2.3 মিলিয়ন মার্কিন ডলার।
- স্টিউবেন কাউন্টির Route 415 এবং 352 মেরামত করতে 250,000 মার্কিন ডলার।
- চেমাঙ্গ কাউন্টির Route 961M মেরামতের জন্য 2.3 মিলিয়ন মার্কিন ডলার।
- ব্রুম কাউন্টির শেনাঙ্গো টাউনে Hamlet of Castle Creek থেকে Joyner Road পর্যন্ত Route 11 এর মেরামত করার জন্য 1.7 মিলিয়ন মার্কিন ডলার।
- টিওগা কাউন্টির, Newark Valley এবং Berkshire টাউনে Newark Valley ভিলেজ থেকে বের্কশিয়ার হ্যামলেট পর্যন্ত Route 38 মেরামত করার জন্য 2.3 মিলিয়ন মার্কিন ডলার।
- ডেলাওয়্যার কাউন্টির Stamford ভিলেজ এবং Harpersfield টাউনের মধ্যে Route 10 এলং 23 মেরামতের জন্য 876,000 মার্কিন ডলার।
- ডেলাওয়্যার কাউন্টির, কোলচেস্টার টাউনে ডাউনভিলের হ্যামলেটে Route 30 এবং Route 206 রিসার্ফেস করার জন্য 534,000 মার্কিন ডলার।
- চেনাঙ্গো কাউন্টির, নরউইচ টাউন এবং নর্থ নরউইচে Route 12 থেকে County Road 29 পর্যন্ত 320 Route রিসার্ফেস করার জন্য 1.5 মিলিয়ন মার্কিন ডলার।
- ব্রুম কাউন্টির, ট্রায়াঙ্গল টাউনে ওভারলুক ড্রাইভ থেকে কোর্টল্যান্ড কাউন্টি পর্যন্ত Route 26 রিসার্ফেস করার জন্য 1.1 মিলিয়ন মার্কিন ডলার।

মিড হাডসন অঞ্চল (16.5 মিলিয়ন মার্কিন ডলার)

- ডাচেস কাউন্টির, প্লিজেন্ট ভ্যালি এবং ল্যাগরেঞ্জ টাউনে Route 55 থেকে টেরিল রোড পর্যন্ত ট্যাকনিক স্টেট পার্কওয়ে রিসার্ফেস করার জন্য 7.5 মিলিয়ন মার্কিন ডলার।
- পাটনাম কাউন্টির সাউথইস্ট টাউনে Metro North Railroad-এর পশ্চিম থেকে Route 22 পর্যন্ত Route 312 এর রিসার্ফেস করার জন্য 3.5 মিলিয়ন মার্কিন ডলার।
- আলস্টার কাউন্টিক শাওয়ানগুঙ্ক টাউনের Johns Estate Road থেকে অরেঞ্জ কাউন্টির ক্রফোর্ড টাউনে Black Hawk Road পর্যন্ত Route 52 মেরামতের জন্য 3.5 মিলিয়ন মার্কিন ডলার।
- সালিভান কাউন্টির, কচেক্টন টাউনে Tusten Town line থেকে County Road 114 পর্যন্ত Route 97 রিসার্ফেস করার জন্য 2 মিলিয়ন মার্কিন ডলার।

লং আইল্যান্ড অঞ্চল (7 মিলিয়ন মার্কিন ডলার)

- সাফোক কাউন্টির ইসলিপ টাউনে, Pond Road এবং Route 97 এর মাঝে Route 27 South Service Road রিসার্ফেস করার জন্য 7 মিলিয়ন মার্কিন ডলার।

নিউ ইয়র্ক সিটি অঞ্চল (4 মিলিয়ন মার্কিন ডলার)

- নিউ ইয়র্ক সিটির কিংস এবং কুইন্স কাউন্টির Central Avenue এবং Grand Central Parkway/Van Wyck Expressway-এর (Kew Gardens Interchange) মাঝে ওয়েস্টবাউন্ড Route 908B (জ্যাকি রবিনসন পার্কওয়ে) রিসার্ফেস করার জন্য 4 মিলিয়ন মার্কিন ডলার।

###

আরো সংবাদ পাওয়া যাবে এখানে www.governor.ny.gov -এ
নিউ ইয়র্ক স্টেট | এক্সিকিউটিভ চেম্বার | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
গভর্নরের অফিস থেকে আপডেট পেতে সাইন-আপ করুন: ny.gov/signup | NEW YORK লিখে 81336 নম্বরে টেক্সট পাঠান

আনসাবস্ক্রাইব করুন