



الحاكمة كاثيري هوكل

للتنشر فوراً: 2024/12/4

مع استقرار الطقس الشتوي في جميع أنحاء نيويورك، الحاكمة هوكل تعلن عن تخصيص 100 مليون دولار لتعزيز مرونة الأرصفة في كل ركن من أركان الولاية

مشاريع لحماية طرق نيويورك من سوء الأحوال الجوية، وتعزيز استدامة البنية الأساسية على مستوى الولاية

أعلنت الحاكمة Kathy Hochul (كاثيري هوكل) اليوم عن تخصيص 100 مليون دولار لتعزيز مرونة الطرق السريعة في 70 موقعاً في جميع أنحاء نيويورك المتضررة من الطقس القاسي. بفضل الدعم المقدم للمشروع من قانون البنية التحتية والوظائف، سيتم إعادة تعبيد ما مجموعه 551 ميلاً من الطرق السريعة في كل منطقة من مناطق الولاية، مما يعكس التزام الحاكمة المستمر بتجديد وتنشيط البنية التحتية القديمة في نيويورك في مواجهة تغير المناخ العالمي.

"بين الحرارة الشديدة في الصيف والعواصف الشتوية المدمرة والملحمة المستمرة لدورات التجمد والذوبان، تتعرض طرق نيويورك لضربات شديدة من الطقس القاسي في جميع المواسم، ويهدف هذا الاستثمار بشكل مباشر إلى تجديد بعض الطرق السريعة في الولاية الأكثر تضرراً من الطقس القاسي،" قالت الحاكمة Hochul (هوكل). "إن الحفاظ على بنيتنا التحتية في حالة جيدة يعد استثماراً سليماً لا يزيد من المرونة فحسب، بل يحفز التنمية الاقتصادية والسياحة في جميع أنحاء نيويورك."

تستجيب إدارة النقل (Department of Transportation) بالفعل لأحداث الثلوج والجليد في جميع أنحاء ولاية نيويورك. تساعد الاستثمارات في التعبيد في مواجهة الطقس القاسي على ضمان بقاء الطرق السريعة في الولاية في حالة جيدة وتتمتع بفائدة إضافية تتمثل في تسهيل على موظفي الإدارة القيام بعمليات إزالة الثلوج والجليد في جميع أنحاء نيويورك بشكل أكثر فعالية وكفاءة.

قالت Marie Therese Dominguez (ماري تيريز دومينغيز) مفضولة إدارة النقل في الولاية، "إن الاستثمارات المستهدفة في البنية التحتية لا تعمل على تعزيز السلامة العامة فحسب، بل إنها تعمل أيضاً على تعزيز مرونة واستدامة شبكة الطرق والجسور الواسعة في نيويورك. من خلال خطة رأسمالية قياسية بقيمة 33 مليار دولار لإدارة النقل، تستثمر الحاكمة Hochul (هوكل) في البنية التحتية لنيويورك أكثر من أي وقت مضى. إن الاستثمارات في النقل الذكي لديها القدرة على جمع الناس والمجمعات معاً، وهذا هو ما سيفعله هذا الاستثمار في بنيتنا التحتية الحيوية في جميع أنحاء ولاية نيويورك."

قال Charles Schumer (تشارلز شومر) زعيم الأغلبية في مجلس الشيوخ، "إن مبلغ 10 ملايين دولار من قانون البنية التحتية والوظائف الذي ندعمه والذي تم التوافق عليه بين الحزبين يمهد الطريق حرفياً لتحسين السلامة وتوفير وظائف ذات رواتب جيدة لإصلاح الشقوق وتحديث الطرق السريعة في جميع أنحاء نيويورك. ويأتي هذا في الوقت المناسب خاصة مع اقتراب فصل الشتاء. إن استثمار الموارد للحفاظ على طرقنا السريعة وفقاً لأعلى معايير السلامة أمر بالغ الأهمية لضمان السفر الآمن للمقيمين والزوار، وضمان نقل البضائع بكفاءة لأعمالنا التجارية. لن أتوقف أبداً عن النضال للتأكد من أن طرقنا آمنة وفعالة قدر الإمكان، وأنا ممتن لعمل الحاكمة Hochul (هوكل) في استخدام هذه الأموال الفيدرالية بشكل جيد."

قال النائب Paul Tonko (بول تونكو)، "أنا فخور بالاحتفال بهذا الاستثمار الكبير الذي سيساعد المجتمعات في جميع أنحاء ولايتنا على تحمل التحديات المتزايدة التي يفرضها الطقس القاسي. بفضل قانون البنية التحتية بين الحزبين جزئياً -

والذي قدم بالفعل أكثر من 74 مليون دولار لتحسين الطرق والطرق السريعة في منطقة العاصمة وحدها - ستلعب هذه الترقبات دورًا رئيسيًا في تعزيز السلامة وجودة الحياة لملايين سكان نيويورك. وفي المستقبل، أنا حريص على رؤية كيف ستساهم هذه التحسينات في تعزيز المرونة ودفع النمو الاقتصادي في جميع أنحاء ولاية نيويورك لسنوات قادمة."

**قال النائب Joe Morelle (جو موريل)،** إن الاستثمار في بنيتنا التحتية القديمة أمر ضروري لربط الناس بأفراد الأسرة والمدارس وفرص العمل ومقدمي الرعاية الصحية وغير ذلك الكثير. هنا في ولاية نيويورك، لدينا شرف تجربة جميع الفصول الأربعة - وهذا يعني أننا يجب أن نتخذ تدابير إضافية لضمان قدرة طرقنا على الصمود في مواجهة فصول الصيف الحارقة، والشتاء البارد، وكل ما بينهما. أنا ممتن للحاكمة (هوكول) لاستخدامها الأموال الفيدرالية التي ساعدت في تأمينها لتعزيز البنية التحتية المحلية لدينا، وأتطلع إلى استمرار عملنا معًا."

**قال النائب Pat Ryan (بات رايان)،** "إن دورات التجمد والذوبان الشديدة والفيضانات المدمرة مثل التي شهدناها العام الماضي في وادي هدسون قد ألحقت بالفعال الدمار بطرقنا، ومع تزايد وتيرة الكوارث الجوية التي تحدث مرة واحدة في العمر، نحتاج إلى تعزيز بنيتنا التحتية الآن. لقد خلق قانون البنية التحتية الحزبي استثمارات تاريخية لتحسين مرونة طرقنا. أنا فخور بأن هذه الأموال سوف تجعل الطرق أكثر سلاسة وأمانًا لأسر وادي هدسون مع خلق فرص عمل ذات رواتب جيدة على طول الطريق. سأواصل النضال كل يوم لجلب المزيد من هذه الاستثمارات البارزة إلى نيويورك-18."

**قال (جيريمي كوني) عضو مجلس الشيوخ،** "مع شتاء مثل شتاءنا، من الأهمية بمكان أن نقود نيويورك الطريق عندما يتعلق الأمر بالاستثمارات الكبيرة في بنيتنا التحتية. وهذا هو بالضبط ما سيفعله هذا التمويل من الحاكمة Hochul (هوكول)، وأنا أشيد بها وبالمفوضة Hochul (دومينغيز) لمواصلة التزامنا بتوفير طرق أكثر أمانًا وظروف أكثر أمانًا للسائقين في جميع أنحاء الولاية."

**قال John W. Mannion (جون دبليو مانون) عضو مجلس الشيوخ،** "إن تأمين أموال البنية التحتية لوسط نيويورك والعمل مع الحاكمة والشركاء في جميع أنحاء الحكومة لتحديث الطرق والجسور كان من الأولويات القصوى خلال فترة وجودي في مجلس الشيوخ بالولاية. إن هذا المبلغ البالغ 100 مليون دولار لإعادة تعبيد أكثر من 500 ميل من الطرق السريعة بالولاية من شأنه أن يحافظ على سلامة طرقنا وتوفير أفضل حالة ممكنة لسكاننا وزوراننا."

**قال William Magnarelli (ويليام ماغناريلي) عضو الجمعية التشريعية،** "إن الاستثمار في الطرق السريعة لدينا يعزز التزام ولاية نيويورك بحماية وتعزيز البنية التحتية على مستوى الولاية. إن الشراكة التي تربطنا مع الحاكمة (هوكول) وإدارة النقل تظهر الدعم للبرامج التي تعمل على تعزيز السلامة وجودة الحياة للمسافرين."

فيما يلي قائمة كاملة بمواقع الرصف التي ستبدأ هذا في الربيع المقبل:

### منطقة العاصمة - (10.4 مليون دولار)

- 1.1 مليون دولار لإعادة تعبيد طريق 85 من Cherry Ave Roundabout إلى Blessing Rd Roundabout في بلدة بيت لحم في مقاطعة ألباني.
- 1.4 مليون دولار لإعادة تعبيد Route 144 من Route 9W إلى Albany County Line في مدينة نيو بالتيمور في مقاطعة غرين.
- 833,000 دولار لتجديد تعبيد الطريق Route 4 من Route 9 و 20 إلى Route 151 في بلدة إيست غرينبوش في مقاطعة رينسيلير.
- 857,000 دولار لتجديد تعبيد Route 66 من Route 43 إلى Old Route 66 في بلدة ساند ليك في مقاطعة رينسيلير.
- 143,000 دولار لإعادة تعبيد Route 50 من Route 5 إلى Bruce Street في قرية سكوتيا في مقاطعة شينيكادي.
- 1.8 مليون دولار لإعادة تعبيد Route 9 من Route 8/Loon Lake إلى Valley Farm Road في قرية تشيسترتاون في مقاطعة وارن.

- 1.5 مليون دولار لإعادة تعبيد Route 28 من Adirondack Park Road بارك إلى نهر هدسون في بلدة جونزبورغ في مقاطعة وارن.
- 305,000 دولار لإعادة تعبيد Route 67 من إلى County Line إلى Route 22 في بلدة وايت كريك في مقاطعة واشنطن.
- 2.5 مليون دولار لإعادة تعبيد Route 9J من Route 9 إلى Route 26A في بلدات ستوكبورت وستوفسانت في مقاطعة كولومبيا.

### نورث كونتري - (9.9 مليون دولار)

- 2.4 مليون دولار لإعادة تعبيد Route 73 من Cascade Mountain Trailhead إلى Liberty Hill Lane في بلدة نورث إلبا في مقاطعة ايسيكس.
- 927,000 دولار لإعادة تعبيد Route 190 من خط Franklin County line إلى نقطة تقع على بعد 1.6 ميل غرب Brandy Brook Road في بلدة إلينبورغ في مقاطعة كلينتون.
- 1.1 مليون دولار لإعادة تعبيد Route 374 من قرية بريناردسفيل إلى قرية شاتوغاي في بلدي بيلمونت وشاتوغاي في مقاطعة فرانكلين.
- 989,000 دولار لتجديد تعبيد سطح Route 3 من Oswego County line إلى Hessel Road في بلدة إليسبورغ في مقاطعة جيفرسون.
- 965,000 دولار لتجديد تعبيد Route 58 من قرية فاين إلى Route 23 في بلدي إدواردز وفاين في مقاطعة سانت لورانس.
- 285,000 دولار لإعادة تعبيد Route 184 من Route 10 إلى Route 812 في بلدة ديبينستر وقرية وبلدة هيفيلتون في مقاطعة سانت لورانس.
- 330,000 دولار لتجديد تعبيد Route 3 من قرية غرايت بيند إلى الجسر فوق النهر الأسود في بلدة تشامبيون في مقاطعة جيفرسون.
- 1.3 مليون دولار لإعادة تعبيد Route 11 من Village of Gouverneur الشرقية إلى Bristol Road في بلدة جوفيرنور في مقاطعة سانت لورانس.
- 505,000 دولار لإعادة تعبيد Route 374 من نقطة تقع على بعد 0.3 ميل غرب Sunset Road إلى Church Pond Road في بلدة دانيمورا في مقاطعة فرانكلين.
- 479,000 دولار لتجديد سطح Route 421 من Warren Point Road إلى Route 30 في بلدة بيرسفيلد في مقاطعة سانت لورانس.
- 597,000 دولار لتجديد تعبيد Route 58 من Route 23 إلى Harmon Road في بلدة إدواردز في مقاطعة سانت لورانس.

### منطقة وادي موهوك (4.3 مليون دولار)

- 1.1 مليون دولار لإعادة تعبيد Route 5 من Mary Street إلى Tilton Road في بلدة بالاتين في مقاطعة مونتغومري.
- 2.1 مليون دولار لإعادة تعبيد Route 20 من Beaver Creek Road إلى Brothertown Road في بلدة سانغرفيلد في مقاطعة أونيدا.
- 1.1 مليون دولار لإعادة تعبيد Route 20 و 28 في قرية ريتشفيلد سبرينغز ومدينة سبرينغفيلد في مقاطعة أوتسيغو.

### منطقة وسط نيويورك - (10.8 مليون دولار)

- 2.2 مليون دولار لإعادة تعبيد Route 26 من Vrolyk Road في بلدة جورج تاون إلى Eaton Brook Road في بلدة إيتون في مقاطعة ماديسون.

- 600,000 دولار لتجديد تعبيد (Cortland Street و Utica Street) في قرية دي رويتر في مقاطعة ماديسون.
- 1.3 مليون دولار لإعادة تعبيد Route 104 من Mexico East Village line إلى Interstate 81 بلدة وقرية مكسيكو في مقاطعة أوسويغو.
- 1.6 مليون دولار لإعادة تعبيد الطريق 104 من Cayuga County line إلى Route 104A في بلدة أوسويغو في بلدة وقرية هانديال في مقاطعة أوسويغو.
- 2.1 مليون دولار لإعادة تعبيد Route 5/20 من خط مقاطعة سينيكا إلى Route 326 بلدة أوريلبوس في مقاطعة كايوغا.
- 684,000 مليون دولار لإعادة تعبيد Route 26 من Broome County line إلى Route 41 بلدة ويليت في مقاطعة كورتلاند. [sic]
- 1.8 مليون دولار لإعادة تعبيد Route 174 من Lee Mulroy Road إلى Main Street في مارسيليس ومن Main Street إلى West Genesee Street في كاميلوس في بلدات وقرى مارسيليس وكاميلوس في مقاطعة أونونداغا.
- 500,000 دولار أمريكي لتجديد سطح الطريق [B931 \(شارع State Fair\)](#) من Route 297 إلى Pump House Road في بلدة غيديس في مقاطعة أونونداغا.

#### فنغر ليكس - (13.5 مليون دولار)

- 1.5 مليون دولار لإعادة تعبيد Route 96 من Route 366 إلى قرية واترلو في بلدة فاييت في مقاطعة سينيكا.
- 2.6 مليون دولار لإعادة تعبيد Route 77 من Interstate 90 إلى Route 63 و Route 63 من Route 77 إلى الحدود الشمالية لمحمية إيروكو الوطنية للحياة البرية ومقاطعتي غينيسي وأورليانز.
- 1.4 مليون دولار لإعادة تعبيد Route 31A من طريق هولبرتون إلى طريق ريتمان في مقاطعتي أورليانز ومونرو.
- 2.3 مليون دولار لإعادة تعبيد Route 39 من قرية غينيسيو إلى قرية أفون في مقاطعة ليفينغستون.
- 683,000 دولار لتجديد تعبيد Routes 943C و 253 من Route 64 إلى Route 65 في مقاطعة مونرو.
- 2.6 مليون دولار لإعادة تعبيد Route 259 من Interstate 490 إلى Route 104 في مقاطعة مونرو.
- 2.4 مليون دولار لإعادة تعبيد Route 20A من قرية فارييسورغ إلى قرية وارسو في مقاطعة وايومنغ.

#### منطقة غرب نيويورك - (10.6 مليون دولار)

- 1.8 مليون دولار لإعادة تعبيد Interstate 86 في اتجاه الغرب من Exit 24 إلى Exit 26 في مقاطعة كاتاروغوس.
- 1.1 مليون دولار لإعادة تعبيد Route 62 من Gable Street إلى قرية غواندافي مقاطعة كاتاروغوس.
- 1.4 مليون دولار لإعادة تعبيد Route 474 من Route 76 إلى Eddy Road في مقاطعة تشوتوكوا.
- 709,000 دولار لتجديد تعبيد Route 60 من خط مدينة جيمستاون إلى جسر شارع واشنطن في مقاطعة تشوتوكوا.
- 590,000 دولار لتجديد تعبيد [Route 952Q \(Walden Avenue\)](#) من Transit Road إلى Central Avenue في مقاطعة إيرلي.
- 180,000 دولار لتجديد تعبيد منحدرات فيرجينيا وكارولينا المؤدية إلى Interstate 190 في مدينة بافالو.
- 125,000 دولار لتجديد تعبيد منحدرات Busti Avenue المؤدية إلى Interstate 190 في مدينة بافالو.
- 637,000 دولار لتجديد تعبيد Route 20A من كازينوفا كريك إلى المود في مقاطعة إيرلي.
- 263,000 دولار لإعادة تعبيد Route 39 من Belscher Road إلى Clark Street في مقاطعة إيرلي.
- 263,000 دولار لإعادة تعبيد Route 39 من نيومان إلى Route 240 في مقاطعة إيرلي.
- 650,000 دولار لتجديد تعبيد Route 277 من Route 391 إلى متنزه تشيستنت ريدج في مقاطعة إيرلي.

- 808,000 دولار لتجديد تعبيد Route 93 (الطريق الالتفافي) من Route 31 إلى Robinson Road في مقاطعة نياغرا.
- 660,000 دولار لتجديد تعبيد Route 182 من Route 62 إلى في مقاطعة نياغرا.
- 720,000 دولار لتجديد تعبيد Route 93 من Raymond Road إلى Akron Road في مقاطعة نياجرا.
- 275,000 دولار لتجديد تعبيد Route 446 من Cattaraugus County line إلى Village of Cuba line في مقاطعة أليغاني.
- 200,000 دولار لإعادة تعبيد Routes 446 و 305 في مقاطعة أليغاني.
- 225,000 دولار لإعادة تعبيد Route 19 من Gleason Hill Road إلى Gulf Road في مدينة بلفاست في مقاطعة أليجاني.

#### المنطقة الجنوبية - (12.9 مليون دولار)

- 2.3 مليون دولار لتجديد تعبيد جميع المنحدرات الأربعة ومنطقة الراحة عند Exit 37 على Interstate 86 في مقاطعة ستوبين.
- 250,000 دولار لإعادة تعبيد Route 415 و Route 352 في مقاطعة ستوبين.
- 2.3 مليون دولار لإعادة تعبيد Route 961M في مقاطعة تشيمونج.
- 1.7 مليون دولار لإعادة تعبيد Route 11 من قرية كاسل كريك إلى Joyner Road في بلدي شيانغو وباركر في مقاطعة بروم.
- 2.3 مليون دولار لإعادة تعبيد Route 38 من قرية نيوارك فالي إلى قرية بيركشاير في بلدي نيوارك فالي وبيركشاير في مقاطعة تيوغا.
- 876,000 دولار لتجديد تعبيد Route 10 و 23 في قرية ستامفورد ومدينة هاربرزفيلد في مقاطعة ديلاوير.
- 534,000 دولار لتجديد تعبيد Routes 30 و 206 في قرية داونزفيل في بلدة كولشيستر في مقاطعة ديلاوير.
- 1.5 مليون دولار لإعادة تعبيد Route 320 من Route 12 إلى County Road 29 في بلدات نورويتش ونورويتش الشمالية في مقاطعة تشينانغو.
- 1.1 مليون دولار لإعادة تعبيد Route 26 من Overlook Drive إلى Cortland County line في بلدة في تراينغل مقاطعة بروم.

#### منطقة وسط هدسون - (16.5 مليون دولار)

- 7.5 مليون دولار لإعادة تعبيد طريق Taconic State Parkway من Route 55 إلى Tyrrel Road في بلدات بليرانت فالي ولاغرانج مقاطعة دوتشيس.
- 3.5 مليون دولار لإعادة تعبيد Route 312 من غرب خط سكة حديد مترو نورث إلى Route 22 في بلدة ساوث إيست في مقاطعة بوتنام.
- 3.5 مليون دولار لإعادة تعبيد Route 52 بين Johns Estate Road في بلدة شوانجونك في مقاطعة أولستر إلى Black Hawk Road في بلدة كروفورد في مقاطعة أورانج.
- 2 مليون دولار لإعادة تعبيد Route 97 من Tusten Town line إلى County Road 114 في بلدة كوشتون في مقاطعة سوليفان.

#### منطقة لونغ آيلاند - (7 مليون دولار)

- 7 ملايين دولار لإعادة تعبيد Route [27 South Service Road](#) بين Pond Road و Route 97 في بلدة إيسليب في مقاطعة سوفوك.

#### منطقة مدينة نيويورك - (4 مليون دولار)

- 4 ملايين دولار لإعادة تعبيد طريق (Route 908B (Jackie Robinson Parkway) باتجاه الغرب بين Kew Gardens ) Grand Central Parkway/Van Wyck Expressway و Central Avenue (Interchange) في مدينة نيويورك ومقاطعتي كينغز وكوينز.

###

تتوفر أخبار إضافية على [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
سجل للحصول على تحديثات من مكتب الحاكم: [ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | أرسل NEW YORK في رسالة نصية إلى 81336

[إلغاء الاشتراك](#)