



Для немедленной публикации: 3.12.2024

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

**ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА О ПОВЫШЕНИИ ОПЛАТЫ ТРУДА
ИНЖЕНЕРОВ И СОТРУДНИКОВ, ИМЕЮЩИХ СООТВЕТСТВУЮЩИЕ
ЛИЦЕНЗИИ, В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ ШТАТА НЬЮ-ЙОРК С ЦЕЛЬЮ
ПРИВЛЕЧЕНИЯ И УДЕРЖАНИЯ СОТРУДНИКОВ**

Повышение зарплаты коснется примерно 2600 государственных служащих из 18 ведомств штата и Thruway Authority

Эта мера является частью обязательств губернатора по инвестированию в государственных служащих, ответственных за жизненно важную инфраструктуру, которой жители Нью-Йорка пользуются каждый день.

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила о повышении заработной платы профессиональных инженеров, архитекторов, землеустроителей, ландшафтных архитекторов и геологов в ведомствах штата Нью-Йорк, которые занимаются строительством, обслуживанием и укреплением жизненно важных объектов инфраструктуры, ежедневно используемых жителями Нью-Йорка на территории Имперского штата. Чтобы способствовать привлечению и удержанию рабочей силы в штате, примерно 2600 сотрудников 18 ведомств штата получают прибавки к зарплате в размере от 7000 до 13 500 долларов в зависимости от должности и географического положения.

«Жители Нью-Йорка полагаются на навыки и опыт инженеров при строительстве дорог и мостов, возведении масштабных зданий и предотвращении катастроф, — **сказала губернатор Хокул.** — Инженерные и другие должности, требующие лицензирования, являются одними из самых конкурентоспособных в мире, и после всестороннего изучения рынка труда стало ясно, что правительство штата должно прилагать больше усилий для привлечения талантливых специалистов мирового класса в государственный сектор Нью-Йорка. Инвестиции в оплату труда с учетом разницы в географическом положении - это разумные инвестиции в будущее Имперского штата».

Повышение заработной платы, вступающее в силу 5 декабря - это часть постоянной исторической приверженности губернатора Хокул государственным служащим штата, которая одновременно способствует усилиям ее администрации

по восстановлению, поддержанию, укреплению и обновлению инфраструктуры, используемой жителями и гостями Нью-Йорка по всему штату. Они также будут способствовать экономическому развитию и повышению устойчивости перед лицом изменения климата и экстремальных погодных условий.

Предполагается, что поднятие зарплаты больше всего скажется на следующих учреждениях, в которых на сегодня существует наибольшее число подпадающих под увеличение заработной платы сотрудников:

- Департамент транспорта (DOT) — 1620 сотрудников
- Департамент охраны окружающей среды (Department of Environmental Conservation) — 542 сотрудника
- Управление по вопросам парков, мест отдыха и сохранения исторического наследия (Office of Parks, Recreation and Historic Preservation) — 70 сотрудников
- Департамент здравоохранения (Department of Health) — 60 сотрудников
- Управление общих служб (Office of General Services) — 57 сотрудников

В дополнение к вышеперечисленным ведомствам New York State Thruway Authority вводит разницу в оплате труда, чтобы улучшить набор и удержание сотрудников, желающих начать или продолжить карьеру в Thruway Authority. Предложение было единогласно одобрено Советом директоров New York State Thruway Authority ранее сегодня и вступит в силу в начале 2025 года. Эта мера основывается на географической разнице в оплате труда, ранее введенной штатом Нью-Йорк и УThruway Authority для сотрудников, занимающихся обслуживанием автомагистралей.

Штат Нью-Йорк создает условия, способствующие профессиональному росту и карьерному росту инженеров. В штате работают тысячи инженеров и смежных специалистов. Большинство этих должностей относятся к подразделению научно-технических профессий, которое представлено Федерацией государственных служащих (Public Employees Federation, PEF). Работники, занятые в Управлении скоростных магистралей, в основном представлены профсоюзами Teamsters Local 456 и CSEA Local 058.

Начальник Департамента государственной службы штата Нью-Йорк и председатель Комиссии по государственной службе (Civil Service Commission) Тимоти Р. Хогс (Timothy R. Hogue): «Благодаря этому увеличению и под руководством губернатора Хокул Имерский штата наращивает свои усилия по привлечению и удержанию специалистов, которые способствуют совершенствованию и поддержанию созданной и природной среды, делающей штат Нью-Йорк таким особенным местом для жизни, работы и посещения».

Руководитель Департамента транспорта штата Нью-Йорк Мария-Тереза Домингес (Marie Therese Dominguez): «В Департаменте NYSDOT сотрудники - наш секретный ингредиент. Жители Нью-Йорка полагаются на навыки и опыт

наших инженеров, архитекторов, землеустроителей, ландшафтных архитекторов, геологов и многих других талантливых специалистов при строительстве дорог и мостов, возведении аэропортов и железнодорожных станций, а также при предотвращении катастроф. Именно поэтому после тщательного изучения и анализа штат признал необходимость сделать все возможное, чтобы удержать этих профессионалов и привлечь в свои ряды талантливых специалистов мирового класса. Я хочу поблагодарить губернатора Хокул, для которой ценна государственная служба, и которая знает, что эти инвестиции в наших сотрудников - это разумные инвестиции в будущее всех ведомств штата и в способность Департамента NYSDOT продолжать обеспечивать безопасную и надежную работу транспортной сети на десятилетия вперед».

Исполняющий обязанности исполнительного директора Thruway Authority Фрэнк Дж. Хоар (Frank G. Hoare): «Наши сотрудники - наш самый ценный ресурс и основа Thruway Authority. Эти изменения будут способствовать дальнейшему инвестированию в наших сотрудников, которые играют важнейшую роль в обслуживании и эксплуатации автомагистрали Thruway, а также позволят нам на конкурсной основе набирать и удерживать квалифицированных кандидатов на протяжении многих лет. Эта инициатива была бы невозможна без твердой поддержки губернатора Хокул и преданного руководства профсоюзов Teamsters Local 456 и CSEA 058, которые представляют 89 процентов наших работников. Трудолюбивые государственные служащие Thruway Authority заслуживают такого вознаграждения, и я благодарю их за преданность делу обеспечения того, чтобы автомагистраль Thruway оставалась одной из самых безопасных и надежных магистралей в стране»

Временно исполняющий обязанности начальника Управления парков штата Нью-Йорк (New York State Parks) Рэнди Саймонс (Randy Simons): «Инженеры, архитекторы и представители других смежных областей - невоспетые герои системы Управления парков штата Нью-Йорк. Они играют важнейшую роль в обеспечении безопасности невероятно разнообразной инфраструктуры - бассейнов, мостов, плотин, систем питьевого водоснабжения, исторических зданий, лодочных спусков и многого другого, - которая ежегодно принимает 84 млн посетителей. Я благодарен губернатору Хокул, руководителю Хогсу и Департаменту гражданской службы за эту инициативу, которая поможет нам нанять и удержать высококвалифицированных специалистов».

Начальник Департамента охраны окружающей среды (Department of Environmental Conservation, DEC) Шон Махар (Sean Mahar): «Талантливые команды инженеров и других лицензированных специалистов DEC работают каждый день, защищая природные ресурсы и дикую природу Нью-Йорка, очищая загрязнения и восстанавливая экономический потенциал районов по всему штату. Благодаря губернатору Хокул и Департаменту государственной службы это новое повышение зарплаты поможет Департаменту DEC привлечь и удержать квалифицированных лицензированных специалистов, которые играют важную

роль в достижении наших экологических целей на благо всех жителей Нью-Йорка».

Начальник Управления общих служб штата Нью-Йорк (Office of General Services, OGS) Джанет Мой (Jeanette Moy): «Эти повышения заработной платы в сочетании с инициативой NY HELPS, возглавляемой администрацией губернатора Хокул, помогают ведомствам штата и дальше инвестировать в свой персонал, привлекая новые кадры. В Управлении OGS наши сотрудники - это наша опора, и они неустанно работают над тем, чтобы все, что мы делаем, от поддержки реагирования на чрезвычайные ситуации в штате до обеспечения устойчивости инфраструктуры штата к последствиям изменения климата, было сделано с упреждением, эффективно и продуманно. Эта инициатива даст серьезный толчок в работе Управления OGS по привлечению и удержанию рабочей силы в период, когда мы сталкиваемся со сложными проблемами в сочетании с растущим числом беспрецедентных чрезвычайных ситуаций, связанных с погодными условиями, которые влияют на жизненно важную инфраструктуру, от которой каждый день зависят жители Нью-Йорка».

Начальник Департамента здравоохранения штата Нью-Йорк (New York State Health) Джеймс Макдональд (James McDonald): «Приверженность губернатора Хокул постоянным инвестициям в трудовые ресурсы Нью-Йорка - это инвестиции в общее качество жизни людей, которые работают, живут и воспитывают свои семьи в штате Нью-Йорк. Повышение заработной платы - это еще одна мера по улучшению социальных детерминант здоровья, которые напрямую связаны с показателями здоровья. Я благодарю губернатора за ее лидерство в создании более сильных и здоровых сообществ по всему штату».

Президент PEF Уэйн Спенс (Wayne Spence): «Мы благодарим губернатора Хокул за ее стремление инвестировать в трудовые ресурсы штата для привлечения и удержания лучших специалистов. Тысячи членов PEF, на которых повлияет повышение заработной платы, являются высококвалифицированными государственными служащими, которые играют важнейшую роль в защите и поддержании жизненно важной инфраструктуры Нью-Йорка. Предложение компенсации наравне с частным сектором - это положительный шаг к привлечению талантливых специалистов на работу в штат».

Президент международного братства Teamsters Local 456 Луис А. Пикани (Louis A. Picani): «Члены профсоюза Teamsters Local 456 - преданные служащие Thruway Authority, которые посвящают свою карьеру служению путешественникам и обеспечению безопасности сотен миллионов водителей каждый год. Утвержденная разница в оплате труда существенно повлияет на жизнь этих специалистов, а также будет способствовать привлечению и удержанию квалифицированных кадров, помогая Thruway Authority следовать своей миссии по обеспечению безопасности, качества обслуживания и надежности. Я хочу поблагодарить губернатора Хокул и ее администрацию, а также исполнительного директора Thruway Authority Фрэнка Хоара и совет директоров Управления за

признание значительного влияния, которое наши государственные служащие оказывают каждый день».

Президент NYSTA CSEA Local 058 Шон Кеннеди (Sean Kennedy): «CSEA поддерживает постоянное инвестирование Thruway Authority в свой самый важный ресурс - сотни преданных своему делу работников государственного сектора, которые обеспечивают работу Thruway Authority. CSEA рассчитывает на сотрудничество с губернатором Хокул, исполнительным директором Хоаром и советом директоров Управления, чтобы обеспечить дальнейшее функционирование автомагистрали Thruway в качестве главной супермагистрали».

Корректировки в зарплатах — лишь одна из многих инициатив, которые губернатор Хокул поддерживает с момента вступления в должность, чтобы укрепить и поддержать штат государственных служащих Нью-Йорка.

Ранее в этом году Департамент государственной службы запустил расширенную программу New York Hiring for Emergency Limited Placement Statewide (NY HELPS), чтобы помочь государственным и местным агентствам лучше заполнить открытые вакансии. Программа NY HELPS временно освобождает от необходимости сдавать экзамены для поступления на государственную службу в отношении тысяч вакансий, открытых для широкой общественности. Для оставшихся должностей, требующих сдачи экзаменов, все сборы за подачу заявления на участие в экзаменах штата отменены до декабря 2025 года в соответствии с соглашением, заключенным губернатором Хокул в бюджете на 2024 финансовый год.

По состоянию на 31 октября в рамках программы NY HELPS в ведомствах штата было произведено более 19 800 назначений.

Кроме того, Департамент государственной службы штата Нью-Йорк в партнерстве с Департаментом труда штата Нью-Йорк создал Центры карьеры в правительстве при ряде центров карьеры Департамента труда. В этих совместных центрах, расположенных по всему штату Нью-Йорк, профессиональные сотрудники обоих ведомств совместно оказывают всестороннюю поддержку соискателям в поиске работы, помогая им ознакомиться с системами классификации выслуги и должностей государственной службы штата, а также с программой NY HELPS, облегчая путь тем, кто заинтересован в успешной карьере на государственной службе, одновременно развивая и укрепляя экономику Имперского штата.

Чтобы шире информировать граждан о тысячах открытых вакансий и различных карьерных возможностях, доступных для всех, Департамент государственной службы также запустил в этом году [комплексную маркетинговую и информационную кампанию](#). Эта кампания, проводившаяся с использованием цифровых каналов и возможностей наружной рекламы на английском и испанском языках, была призвана подчеркнуть значение государственной службы, а также

преимущества и разнообразные возможности, предлагаемые правительством штата.

Кроме того, губернатор Хокул предприняла дополнительные меры по поддержке и укреплению кадрового потенциала штата, такие как отмена многолетней заморозки найма, расширение возможностей в рамках губернаторской программы по найму граждан и ветеранов с ограниченными возможностями (55/b/c), а также выделение средств на создание новых центров тестирования по всему штату.

Чтобы больше узнать о работе в учреждениях штата Нью-Йорк и о том, что нужно делать для поступления на государственную службу, посетите веб-сайт Департамента государственной службы и следите за новостями Департамента в [Facebook](#), [Instagram](#), [X](#), и [LinkedIn](#).

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Подпишитесь на рассылку управления губернатора на сайте ny.gov/signup | Отправьте сообщение «NEW YORK» на номер 81336

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)