



Do natychmiastowej publikacji: 30.11.2024

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

GUBERNATOR HOCHUL INFORMUJE MIESZKAŃCÓW STANU NOWY JORK O BIEŻĄCEJ SYTUACJI ZWIĄZANEJ Z OPADAMI ŚNIEGU Z EFEKTEM JEZIORA

Stan wyjątkowy został ogłoszony w wielu hrabstwach

Spodziewane sumy śniegu opadów śniegu sięgające do sześciu stóp w regionie North Country i czterech stóp w regionie Western New York

Zalecenia dotyczące podróży w hrabstwach Jefferson, Lewis i części hrabstwa Erie

Zakaz ruchu wszystkich pojazdów komercyjnych na autostradzie Thruway od zjazdu 46 do granicy PA w obu kierunkach; autostrada Thruway pozostaje zamknięta dla całego ruchu przy zjeździe 57 w kierunku zachodnim

Zakazy ruchu pustych i tandemowych pojazdów użytkowych na autostradzie I-86 od granicy stanu Pensylwania do autostrady I-390 i na drodze stanowej 219 od granicy stanu Pensylwania do autostrady I-90

Agencje stanowe monitorują burzę i są przygotowane do podjęcia działań z użyciem sprzętu i personelu

Ponad 100 członków Gwardii Narodowej w regionie Western New York

Gubernator Kathy Hochul poinformowała dziś, jak znaczący śnieg z efektem jeziora nadal wpływa na społeczności. W piątek gubernator Hochul ogłosiła stan wyjątkowy dla Allegany, Erie, Cattaraugus, Chautauqua, Genesee, Herkimer, Jefferson, Lewis, Oswego, St. Lawrence, Wyoming i przyległych hrabstw. Oprócz dotychczasowych opadów, możliwe są dodatkowe opady śniegu od trzech do czterech stóp w rejonach Tug Hill i Watertown oraz od dwóch do trzech stóp w południowej części hrabstwa Erie i północnej hrabstwa Chautauqua.

„Ponieważ mieszkańcy stanu Nowy Jork zmagają się z burzą śnieżną z efektem jeziora, apeluję do mieszkańców stanu Nowy Jork w dotkniętych regionach, aby zachowali czujność i unikali niepotrzebnych podróży”, **powiedziała gubernator Hochul**. „Moja administracja pracuje przez całą dobę z naszymi agencjami stanowymi i ponad 100

członkami Gwardii Narodowej w terenie, aby wspierać lokalne społeczności. Prosimy o przestrzeganie zaleceń dotyczących podróży i uważanie na siebie nawzajem. Razem przetrwamy tę burzę”.

Śnieżny efekt jeziora będzie utrzymywał się do poniedziałku, a największe opady śniegu wystąpią wczesnym niedzielnym rankiem, a dodatkowy okres obfitych opadów śniegu późnym niedzielnym wieczorem do poniedziałkowego poranka w regionach Western New York i North Country. W regionach tych należy spodziewać się opadów śniegu od jednego do trzech cali na godzinę i od trzech do czterech cali w najbardziej narażonych na intensywne opady śniegu.

Zmiana kierunku wiatru przyniesie śnieg z efektem jeziora do regionów Central New York i Mohawk Valley w niedzielę i poniedziałek. Obecnie prognozuje się od czterech do ośmiu cali śniegu w regionie Central New York i od trzech do pięciu cali w regionie Mohawk Valley, z prędkością opadów od jednego do dwóch cali na godzinę.

Zalecenia dotyczące podróży zostały wydane z powodu złych warunków jazdy w wyniku pogody dla hrabstwa Jefferson, Lewis i części hrabstwa Erie. Niebezpieczne lub niemożliwe warunki podróży spodziewane są do poniedziałku z powodu zaśnieżonych dróg i ograniczonej widoczności. Porywiste wiatry mogą powodować zawieje i zaspę śnieżną oraz sporadyczne przerwy w dostawie prądu. Przewiduje się powstanie stałych pasm opadów śniegu o dużej intensywności. Znacząco ma też zostać ograniczona widzialność – aż do całkowitej utraty widoczności.

Działalność agencji

Wydział Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Służb Ratowniczych Stanu Nowy Jork (New York State Division of Homeland Security and Emergency Services)

Pracownicy Biura ds. Zarządzania Kryzysowego (Office of Emergency Management) działającego w ramach Wydziału Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Służb Ratowniczych są w kontakcie ze swoimi lokalnymi odpowiednikami, aby sprawnie reagować na prośby o pomoc. Miejsca przechowywania zapasów stanowych zostały obsadzone i, w razie potrzeby, są przygotowane do uruchomienia zasobów reagowania kryzysowego i zapewnienia schronienia. Stanowe Centrum Ostrzegawcze (State Watch Center) uważnie monitoruje tor burzy i jej skutki w całym stanie.

Departament Transportu Stanu Nowy Jork (New York State Department of Transportation)

Zakaz ruchu pustych i tandemowych pojazdów użytkowych obowiązuje nadal na drodze autostrady I-86 od granicy stanu Pensylwania do autostrady I-390 oraz na drodze 219 od granicy stanu Pensylwania do autostrady I-90.

Stanowy Departament Transportu jest w pełni przygotowany do działania, mając do dyspozycji ponad 3527 pracowników nadzoru i operatorów dostępnych w całym stanie. Personel może być skonfigurowany tak, aby utworzyć każdy rodzaj wymaganego zespołu ratowniczego (zespoły do odśnieżania, odwadniania, rozdrabniające, do

załadunku i przewozu, do przecinania i przerzucania, itp.). Wszystkie zamieszkane lokalizacje będą nadzorowane 24 godziny na dobę przez 7 dni w tygodniu przez personel operacyjny, nadzorców i mechaników podczas zdarzenia i priorytetowych operacji usuwania jego skutków. Departament pozostaje również w ścisłej komunikacji z miastem Buffalo i innymi lokalnymi gminami na obszarach dotkniętych burzą i jest gotowy do udzielenia pomocy w razie potrzeby.

Sprzęt na terenie stanu jest dostępny w następujących ilościach:

- 1635 dużych pługów śnieżnych
- 339 dużych ładowarek
- 150 średnich pługów
- 51 pługów ciągniętych
- 35 odśnieżarek
- 18 równiarek

Aby jeszcze bardziej wesprzeć operacje reagowania na obszarach dotkniętych burzą, Departament wysłał dodatkowych 62 pracowników – w tym 15 pługów, cztery odśnieżarki, dwie równiarki, 44 operatorów pługów, dziewięciu kierowników, sześciu instruktorów operatorów sprzętu, jednego instruktora nadzorującego operatora sprzętu, jednego asystenta kierownika i jednego specjalistę wsparcia ICS – do regionu North Country i regionu Western New York.

Aby jeszcze bardziej wesprzeć operacje reagowania, Departament rozpoczął drugą falę wdrożeń w regionie Western New York i North Country. Cztery pługosolarki, trzy odśnieżarki i 34 pracowników – w tym 17 operatorów pługosolarek, pięciu kierowników, czterech pracowników wsparcia ICS i ośmiu mechaników – zostało rozmieszczonych w następujący sposób:

North Country

- Otrzymanie jednego pracownika wsparcia ICS z regionu Capital Region
- Otrzymanie trzech operatorów, jednego nadzorca i jednej dmuchawy śnieżnej z regionu Mohawk Valley
- Otrzymanie trzech operatorów, jednego kierownika i jednej odśnieżarki z regionu Central N.Y.
- Otrzymanie ośmiu operatorów, dwóch przełożonych, trzech pracowników wsparcia ICS, dwóch mechaników i czterech pługów z regionu Mid-Hudson
- Otrzymanie dwóch mechaników z zachodniej części regionu Western Southern Tier
- Otrzymanie trzech operatorów, jednego kierownika i jednej dmuchawy do śniegu z południowej części regionu Western Southern Tier

Western NY

- Otrzymanie dwóch mechaników z regionu Central N.Y.
- Odbiór dwóch mechaników z regionu Finger Lakes

W regionach, w których występują opady śniegu z efektem jeziora, akcja pomocy będzie korygowana na bieżąco, odpowiednio do intensywności opadów w poszczególnych obszarach. Te wspomagające ruchy będą się zmieniać wraz z oscylacją pasm.

Usługi holownicze będą dostępne wzdłuż drogi stanowej 219 w hrabstwie Erie, autostrady I-81 w hrabstwie Oswego i autostrady I-81 w hrabstwie Jefferson.

Potrzeba zaangażowania dodatkowych zasobów będzie na bieżąco oceniana w miarę rozwoju sytuacji.

Aktualne informacje o warunkach na drogach można uzyskać, korzystając z infolinii 511 lub strony internetowej [511ny.org](https://www.511ny.org), która stanowi oficjalne źródło informacji o ruchu drogowym i warunkach podróżowania w stanie Nowy Jork.

Zarząd Autostrad (Thruway Authority)

Zakazy/Zamknięcia dróg

Z powodu zamknięcia drogi I-90 w Pensylwanii, droga NYS Thruway (I-90) w kierunku zachodnim pozostaje zamknięta od zjazdu 57 (Hamburg - East Aurora - droga 75) do granicy stanu Pensylwania do odwołania. Pasy w kierunku wschodnim są otwarte.

Wszystkie pojazdy użytkowe mają zakaz wjazdu na autostradę Thruway od zjazdu 46 (Rochester - Corning - I-390) do granicy stanu PA w obu kierunkach do odwołania.

Zarząd Autostrad informuje, że dysponuje zespołem 691 operatorów i pracowników nadzoru. Poniżej podano liczbę sprzętu i zasobów w całym stanie:

- 368 duże i średnie pługi śnieżne
- 10 pługów ciągniętych
- 63 ładowarek
- Ponad 126 000 ton soli w magazynach

Informacje o warunkach atmosferycznych na drogach Thruway dostępne są na specjalnych tablicach ostrzegawczych i w mediach społecznościowych (X i [Facebook](#)).

W sezonie zimowym 2024-2025 wszystkie z ponad 250 ciężkich pługów śnieżnych na drogach Thruway po raz pierwszy będą wyposażone w zielone światła ostrzegawcze – oprócz standardowych świateł pomarańczowych. Zielone światła mają być lepiej widoczne, co ma poprawić bezpieczeństwo podczas odśnieżania, szczególnie w warunkach słabego oświetlenia i przy złej pogodzie. Kierowcy muszą pamiętać, że pługi śnieżne na drogach Thruway poruszają się z prędkością około 35 mil na godzinę – czyli często znacznie poniżej prędkości dopuszczalnej – aby rozsypywana sól pozostawała na pasach ruchu i nie lądowała poza jezdniami. Najbezpieczniejszym miejscem do jazdy jest obszar za pługami śnieżnymi, gdzie jezdnia jest czysta i odpowiednio przygotowana.

Zarząd Autostrad zachęca kierowców do pobrania [aplikacji mobilnej](#), która jest dostępna za darmo na iPhone'y i urządzenia z systemem Android. Aplikacja zapewnia kierowcom bezpośredni dostęp do informacji o ruchu drogowym w czasie rzeczywistym, kamer drogowych na żywo oraz pomocy w nawigacji podczas jazdy. Kierowcy mogą także [subskrybować wiadomości e-mail TRANSalert](#) oraz obserwować profil [@ThruwayTraffic w serwisie X](#), gdzie znajdą najnowsze informacje o warunkach drogowych na autostradach.

Departament Usług Publicznych Stanu Nowy Jork (New York State Department of Public Service)

Firmy użyteczności publicznej regulowane przez Departament Usług Publicznych NYS mają około 5849 pracowników dostępnych w całym stanie, aby zaangażować się w działania naprawcze i konserwacyjne w związku z prognozowanym zimowym systemem pogodowym w ciągu najbliższych kilku dni, w tym 50 zewnętrznych zakontraktowanych ekip zabezpieczonych przez NYSEG/RG&E. Zasoby te zostały rozmieszczone na terytoriach usługowych każdej z firm, aby w razie potrzeby wspierać reakcję w weekend. Firmy użyteczności publicznej nadal monitorują prognozę, a także warunki podróży i będą nadal dostosowywać plany kadrowe w swoich oddziałach.

W miarę jak ekipy zakładów użyteczności publicznej będą kontynuować prace nad przywróceniem klientów dotkniętych obecnym systemem pogodowym, pracownicy DPS będą monitorować postępy w przywracaniu przez cały czas trwania zdarzenia i zapewniać, że zakłady użyteczności publicznej przesuwają odpowiedni personel i zasoby do regionów, które doświadczają największego wpływu. Na stronie internetowej <https://dps.ny.gov/utility-service-interruptions> DPS poświęconej przerwom w dostawie usług można znaleźć wskazówki, co należy zrobić, jeśli usługi zostały przerwane.

Wydział Spraw Wojskowych i Marynarki Wojennej

DMNA posiada 119 żołnierzy i lotników oraz 28 pojazdów, które zostaną rozmieszczone w regionie Western New York w Masten Avenue Armory i Connecticut Street Avenue Armory w Buffalo, w Lockport Amory oraz w Niagara Falls Air Reserve Station.

Policja Stanu Nowy Jork

Policja stanowa rozmieściła dodatkowe patrole i personel na obszarach dotkniętych śniegiem z efektem jeziora, a warunki są ściśle monitorowane. Do akcji gotowe są wszystkie pojazdy z napędem na cztery koła i pojazdy specjalne – w tym skutery śnieżne i pojazdy użytkowe i pozostają w gotowości do rozmieszczenia.

Departament Ochrony Środowiska Stanu Nowy Jork (New York State Department of Environmental Conservation)

Pracownicy Biura ds. Zarządzania Kryzysowego DEC, Funkcjonariusze Departamentu Ochrony Środowiska, strażnicy leśni i personel regionalny są w gotowości i monitorują rozwój sytuacji oraz prognozy pogody. DEC we współpracy z agencjami partnerskimi jest przygotowany do koordynacji rozmieszczenia wszystkich dostępnych zasobów w obszarach, w których spodziewane są opady deszczu i śniegu oraz silne wiatry. Chodzi m.in. o ekipy ratownictwa wodnego i pilarzy.

DEC przypomina osobom odpowiedzialnym za usuwanie i utylizację śniegu, by przestrzegały najlepszych praktyk zarządzania, które pomogą zapobiec podtopieniom i ograniczyć możliwość pogorszenia jakości wody przez zanieczyszczenia takie jak sól, piasek, oleje, śmieci i inne pozostałości w śniegu. Pozbywanie się śniegu w lokalnych potokach i strumieniach może tworzyć zapory lodowe, które mogą powodować powódzie na pobliskich terenach. Publiczne i prywatne podmioty odpowiedzialne za odśnieżanie powinni być świadome tych kwestii bezpieczeństwa podczas i po burzach śnieżnych. Dodatkowe informacje są dostępne na stronie https://extapps.dec.ny.gov/docs/water_pdf/togs5111new.pdf.

Ponadto nieprzewidywalna zimowa pogoda i śnieżyce w Adirondacks, Catskills i innych terenach górskich mogą powodować zmienne warunki. Odwiedzający powinni być przygotowani na śnieg, lód i mróz dzięki odpowiedniej odzieży i sprzętowi.

Głębokość pokrywy śnieżnej jest bardzo zróżnicowana w całym regionie Adirondacks, z najgłębszym śniegiem na wyższych wysokościach w regionie High Peaks i innych górach powyżej 3000 stóp. Na niżej położonych szlakach panują mieszane warunki: śnieg, lód i błoto pośniegowe, w tym w wielu górach Catskill, gdzie istnieje możliwość oblodzenia szlaku.

Podczas gdy na niektórych drogach wodnych zaczyna tworzyć się lód, DEC radzi miłośnikom aktywności na świeżym powietrzu, aby [zapoznać się z wytycznymi dotyczącymi bezpieczeństwa na lodzie](#) przed wyruszeniem w drogę.

Ponadto, odwiedzający tereny górskie powinni [wędrować z zachowaniem rozwagi i przestrzegać odpowiednich wytycznych dotyczących bezpieczeństwa](#).

Odpowiednio zaplanuj podróże. W nagłych wypadkach zadzwoń pod numer 911. Aby poprosić o pomoc Forest Ranger, zadzwoń pod numer 1-833-NYS-RANGERS.

Urząd ds. Parków, Rekreacji i Ochrony Zabytków (Office of Parks, Recreation and Historic Preservation)

Policja parkowa stanu Nowy Jork i personel parków są w stanie gotowości i uważnie monitorują warunki atmosferyczne oraz ich skutki. Sprzęt do reagowania został zatankowany, przetestowany i przygotowywany do usuwania skutków burzy. Odwiedzający parki powinni skorzystać ze strony parks.ny.gov, pobrać bezpłatną aplikację mobilną NY State Parks Explorer lub zadzwonić do lokalnego biura parku, aby uzyskać aktualne informacje na temat godzin otwarcia i zamknięcia parków.

Zalecenia bezpieczeństwa

Podróżowanie

Oto niektóre z najważniejszych zaleceń dotyczących bezpiecznej jazdy:

- Należy monitorować prognozy dla swojej okolicy i obszarów docelowych.
- Należy zrezygnować z podróży, o ile nie są one absolutnie konieczne.
- W przypadku konieczności podróży, należy zaopatrzyć samochód w sprzęt ratunkowy, taki jak: koce, łopata, latarka i dodatkowe baterie, dodatkowa ciepła odzież, zestaw łańcuchów na koła, kable do ładowania akumulatora, szybkozużywające się produkty żywnościowe oraz jaskrawo kolorowa tkanina do wykorzystania jako flaga alarmowa.
- Osoby posiadające telefon komórkowy lub inne urządzenie komunikacyjne, np. radiotelefon, powinny mieć naładowane baterie i mieć je przy sobie podczas podróży. Jeśli Twój pojazd zostanie unieruchomiony, będziesz w stanie wezwać pomoc i poinformować ratowników o swojej lokalizacji.
- Główną przyczyną śmierci i obrażeń podczas ataków zimy są wypadki komunikacyjne. Zanim wsiądziesz za kierownicę, upewnij się, że Twój pojazd nie jest pokryty śniegiem ani lodem – dobra widoczność jest podstawą bezpiecznej jazdy. Zaplanuj postoje i utrzymuj większy odstęp między samochodami. Zachowuj szczególną ostrożność i pamiętaj, że za zaspami śnieżnymi mogą znajdować się małe dzieci. Zawsze dostosowuj prędkość do warunków drogowych i pogodowych.
- Kierowcy podróżujący wszystkimi drogami muszą pamiętać, że pługi śnieżne poruszają się z prędkością do 35 mil na godzinę, czyli często poniżej prędkości dopuszczalnej.
- Na autostradach międzystanowych pługi śnieżne często jeżdżą obok siebie, aby skutecznie i bezpiecznie odśnieżyć kilka pasów ruchu naraz.
- Kierowcy i piesi powinni również pamiętać, że operatorzy pługów śnieżnych mają ograniczone pole widzenia, a rozmiar i waga pługów może bardzo utrudniać manewrowanie i szybkie zatrzymanie pojazdu. Śnieg wyrzucany zza pługa może poważnie ograniczyć widoczność lub powodować miejscowe zawieje śnieżne.
- Kierowcy nie powinni próbować wyprzedzać pługów śnieżnych ani jechać zbyt blisko za nimi. Najbezpieczniejszym miejscem do jazdy jest obszar za pługami śnieżnymi, gdzie jezdnia jest czysta i posypana solą. Nigdy nie próbuj wyprzedzać pługu śnieżnego podczas jego pracy.

Przerwy w dostawie prądu

- Skontaktuj się ze swoim zakładem energetycznym, aby ustalić harmonogramy napraw w danym obszarze.
- W przypadku przerwy w dostawie prądu wyłącz lub odłącz światła i urządzenia elektryczne, aby zapobiec przeciążeniu obwodu po przywróceniu zasilania. Pozostaw jedno włączone światło, które będzie informować o przywróceniu zasilania.
- Jeśli podczas burzy śnieżnej zabraknie ogrzewania, utrzymuj ciepło zamykając pomieszczenia, z których nie korzystasz.

Numery telefonów do zgłaszania awarii zasilania:

- Central Hudson: 800-527-2714

- Con Edison: 800-752-6633
- National Grid: 800-867-5222
- NYSEG: 800-572-1131
- O&R: 877-434-4100
- PSEG-LI: 800-490-0075
- RG&E: 800-743-1701

Bezpieczeństwo związane z ogrzewaniem

Korzystaj wyłącznie z bezpiecznych źródeł alternatywnego ciepła, takich jak kominek, mały dobrze wentylowany piec na drewno lub węgiel lub przenośne grzejniki przestrzenne.

Przy korzystaniu z alternatywnych źródeł ciepła takich jak kominek, piec na drewno itp. zawsze upewnij się, że masz odpowiednią wentylację, i postępuj zgodnie z instrukcjami producenta.

Uważaj, aby zasłony, ręczniki i uchwyty do garnków nie znajdowały się blisko gorących powierzchni.

Posiadaj gaśnicę i czujniki dymu oraz upewnij się, że są sprawne.

Jeśli używasz grzejników naftowych jako uzupełnienie regularnego paliwa grzewczego lub jako awaryjne źródło ciepła, przestrzegaj tych wskazówek dotyczących bezpieczeństwa:

- Przestrzegaj instrukcji producentów.
- Używaj tylko właściwego paliwa dla swojego urządzenia.
- Uzupełniaj paliwo tylko na zewnątrz i tylko wtedy, gdy urządzenie jest chłodne.
- Trzymaj grzejnik w odległości co najmniej trzech stóp od mebli i innych łatwopalnych przedmiotów.
- Podczas używania grzejnika stosuj zabezpieczenia przeciwpożarowe i prawidłowo wentyluj pomieszczenia.

Więcej zaleceń dotyczących bezpieczeństwa zimą można znaleźć na stronie dhses.ny.gov/safety. Aby uzyskać informacje o wszystkich służbach niezwiązanych z nagłymi wypadkami przed, w trakcie lub po gwałtownych zjawiskach atmosferycznych w stanie Nowy Jork, należy zadzwonić pod numer 211 lub odwiedzić stronę www.211nys.org/.

Informacje na temat Wydziału Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Służb Ratowniczych

Wydział Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Służb Ratowniczych zajmuje się kierowaniem działaniami związanymi z zapobieganiem klęskom żywiołowym i innym sytuacjom kryzysowym. Do jego obowiązków należą również koordynacja i wspieranie takich działań oraz zabezpieczanie, przygotowanie, reagowanie i usuwanie skutków tego rodzaju wydarzeń. Więcej informacji można uzyskać w profilu @NYS DHSES na

Facebooku, Instagramie i X (wcześniej znanym jako Twitter) lub na stronie [dhSES.ny.gov](https://www.dhSES.ny.gov).

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Zarejestruj się, aby otrzymywać najnowsze informacje z biura gubernatora: ny.gov/signup | Wyślij SMS o treści NEW YORK na numer 81336

[ZREZYGNUJ](#)