فوری ریلیز کے لیے: 15/11/2024 گورنر KATHY HOCHUL

وہ کیا کہہ رہے ہیں: منتخب اور علاقائی قائدین کی جانب سے گورنر HOCHUL (ہوکل) کے سفری نظام کو فنڈ دینے اور مسافروں کو مقدم رکھنے کے منصوبے کی حمایت

گورنر Kathy Hochul (کیتھی ہوکل) نے گزشتہ روز اعلان کیا تھا کہ نیو یارک سٹی میں بھیڑ کے اوقات کی قیمتوں کے تعین پر عائد توقف جنوری کے اوائل تک ختم کر دیا جائے گا۔ بھیڑ کے اوقات کی قیمتوں کے تعین کے پروگرام کا نفاذ، نیو یارک سٹی میں ٹریفک کی بھیڑ اور فضائی آلودگی کو کم کرنے کے سلسلے میں گورنر کے عزم کا ایک ثبوت ہے۔ میٹروپولیٹن ٹرانسپورٹیشن اتھارٹی کے 2025-29 کے مالیاتی منصوبے کی جانب سے کُل 68.4$ بلین خرچ کیے جائیں گے، جن میں NYC ٹرانزٹ، اسٹیٹن آئی لینڈ ریلوے اور MTA بس کمپنی کے لیے 47.8$ بلین، میٹرو نارتھ ریل روڈ اور لانگ آئی لینڈ ریل روڈ میں سے ہر ایک کے لیے 6$ بلین، بڑے پروجیکٹس اور توسیع کے لیے 5.3$ بلین، اور MTA پُلوں اور سرنگوں کے لیے 3$ بلین شامل ہیں — نیو یارک کی تاریخ میں تجویز کردہ یہ سب سے بڑا MTA مالیاتی منصوبہ، نیو یارک کے شہریوں کے لیے شہر کے سفری نظام کے بنیادی ڈھانچے اور اس پر بھروسے کو بہتر بنانے پر مرکوز ہے۔

نمائندہ Adriano Espaillat (ایڈریانو ایسپائیاٹ) نے کہا، "ہمارے سفر کے بنیادی ڈھانچے اور معیشت کو برقرار رکھنے کے لیے، آمدنی کا ایک یقینی ذریعہ لازمی ہے۔ اس میں سیکنڈ ایونیو سب وے کے فیز 2 کی اعانت شامل ہے، جو ایسٹ ہارلم جیسے تاریخی طور پر پسماندہ مضافاتی علاقوں کو ٹرانزٹ تک انتہائی ضروری رسائی فراہم کرے گا۔ یہ پورے سٹی اور میرے ڈسٹرکٹ، خاص طور پر سینٹرل اور ویسٹ ہارلم اور کنگز برج میں ADA تک رسائی کو یقینی بناتے ہوئے، ایک مزید جامع نظام کی حمایت بھی کرتا ہے۔ مزید برآں، برونکس کے دمہ مرکز اور برقی ٹرک چارجنگ کے بنیادی ڈھانچے جیسے، صحت اور ماحولیاتی بہتری کے اقدامات میں سرمایہ کاریاں کرنے سے، محروم کمیونٹیز میں دیرینہ چیلنجز براہ راست حل کیے جائیں گے۔ میں گورنر Hochul (ہوکل) اور مقامی رہنماؤں کے ساتھ تعاون کی امید رکھتا ہوں تاکہ ان انقلابی بہتریوں والے اقدامات کو عملی صورت دی جا سکے۔"

نیو یارک سٹی کونسل کی اسپیکر Adrienne Adams (ایڈرین ایڈمز) نے کہا، "نیو یارک کا عوامی نقل و حمل کا نظام ہمارے شہر کی جان ہے، اور اپنی بنیادی ذمہ داریاں ادا کرنے اور مواقع حاصل کرنے کے لیے لاکھوں مسافر اس پر انحصار کرتے ہیں،" نیو یارک سٹی کونسل کی اسپیکر Adrienne Adams (ایڈرین ایڈمز) نے کہا۔ "نیو یارک کے شہریوں کے لیے قابل استطاعت ہونے کی صلاحیت کو ہمارے تمام فیصلوں کی بنیاد ہونا چاہیئے اور یہی ہماری مشترکہ ترجیح ہونی چاہیئے۔ ہمارے شہر اور اس کی کمیونٹیز کی فلاح و بہبود کے لیے، بھیڑ کے اوقات کے اس نظرِ ثانی شدہ منصوبے کے نفاذ پر عمل درآمد آگے بڑھنے کے ساتھ، ہمارے نقل و حمل کے بنیادی ڈھانچے کی فوری اور طویل مدتی بہتری کے لیے سرمایہ کاری ناگزیر ہے۔ بیرونی بوروز کے مضافاتی علاقوں اور انوائرمنٹل جسٹس کمیونٹیز میں نقل و حمل کی قلت کا سامنا کرنے والے رہائشیوں کے لیے، تاریخی طور پر اس بات کا فقدان رہا ہے، جس کے غیر متناسب نتائج مرتب ہوتے ہیں۔ ایسی طویل مدتی عدم مساوات کو دور کرنا، اور نیو یارک کے ہر حصے میں رہنے والے لوگوں کی نقل و حمل کی ضروریات پوری کرنا، حکومت کی تمام سطحوں کے لیے ایک مسلسل جاری ترجیح ہونی چاہیئے۔ جیسا کہ اس منصوبے میں پیش رفت ہو رہی ہے، تو یہ ضروری ہے کہ تمام اسٹیک ہولڈرز، ہمارے شہر کو مزید ارزاں اور قابل رسائی بنانے پر توجہ مرکوز کریں تاکہ نیو یارک کے شہریوں کے لیے اپنی ضروریاتِ زندگی اور ذمہ داریاں پوری کرنا ممکن ہو۔"

نیو یارک سٹی کی رکن کونسل Gale Brewer (گیل بریور) نے کہا، "وفاقی، ریاستی اور مقامی حکومت کی جانب سے ایک طویل عرصے تک۔۔۔دہائیوں تک!۔۔۔ٹرانزٹ میں بہت کم فنڈنگ کی گئی ہے، اور ہم سب اس کے نتیجے میں پیدا ہونے والی اس غیر متوازن ٹرین سروس، بڑے ٹریفک جام، اور ہوا کے خراب معیار کے عادی ہو چکے ہیں،" رکن کونسل Gale A. Brewer (گیل اے بریور) نے کہا۔ "میں اس مسئلے کی متنازع نوعیت کو سمجھتی ہوں، لیکن ہمیں اپنے ایک صدی پرانے ٹرانزٹ کے بنیادی ڈھانچے میں بہتری کے بڑے اقدامات کے لیے مالی اعانت فراہم کرنے کی خاطر MTA کی انتہائی اشد ضرورت کو بھی سمجھنا ہو گا۔ یقیناً، بھیڑ کے اوقات کی قیمتوں کے تعین میں ردوبدل کیا جائے گا، لیکن یہ لازمی ہے۔ اس سلسلے میں پیش رفت پر، گورنر Hochul (ہوکل)، آپ کا شکریہ۔"

وائٹ پلینز کے میئر Tom Roach (ٹام روچ) نے کہا، "لوئر مین ہیٹن میں موجودہ ٹریفک کی صورتحال سے ہوا کا معیار گر گیا ہے، پیدل چلنے والوں کے لیے غیر محفوظ حالات پیدا ہو گئے ہیں، اور سامان کی ترسیل اور ایمرجنسی خدمات کی فراہمی میں رکاوٹ کا سامنا ہے۔ گورنر Hochul (ہوکل) کے بھیڑ کے اوقات کی قیمتوں کے تعین کو آگے بڑھانے کے فیصلے سے متاثرہ علاقے میں معیارِ زندگی پر ایک نمایاں مثبت اثر مرتب ہو گا اور اس کے نتیجے میں ماس ٹرانزٹ کے لیے ضروری فنڈنگ فراہم کی جا سکے گی، جو لوگوں کی نقل و حرکت کا سب سے مؤثر ذریعہ ہے۔ ہمارا ٹرانزٹ کا نظام ایک غیر تراشیدہ ہیرا ہے، جو ہمارے علاقے کی معیشت میں ایک اہم کردار ادا کر رہا ہے۔ مالیاتی اعانت سے ہونے والے بہتریوں کے اقدامات بہت عرصے سے زیر التوا ہیں۔ ٹرانزٹ کے سوار ایک بہتر تجربے کے حقدار ہیں، کیونکہ یہی وہ لوگ ہیں، جن کی بدولت لوئر مین ہیٹن میں ڈرائیو کرنے والوں کو یہ سہولت حاصل ہوئی ہے۔"

نیو روشیل کی میئر Yadira Ramos-Herbert (یاڈیرا راموس-ہربرٹ) نے کہا، "نیو روشیل کی میئر کے طور پر، میں گورنر Hochul (ہوکل) کے بھیڑ کے اوقات کی قیمتوں کے تعین کے منصوبے کی مکمل حمایت کرتی ہوں۔ یہ اقدام ایک دور اندیش حل ہے جس کے نتیجے میں ٹریفک میں کمی آئے گی، ہوا کا معیار بہتر ہو جائے گا، اور عوامی ٹرانزٹ کو بہتر بنانے کے لیے اہم مالی امداد فراہم کی جائے گی — جو نہ صرف نیو یارک سٹی، بلکہ ہمارے پورے علاقے کے لیے فائدہ مند ثابت ہو گی۔ یہ پائیداری، اقتصادی فروغ، اور ہمارے مجموعی مستقبل کے لیے ایک فتح ہے۔"

کنگسٹن کے میئر Steve Noble (اسٹیو نوبل) نے کہا، "میں گورنر Hochul (ہوکل) کا شکریہ ادا کرنا چاہتا ہوں کہ انہوں نے نیو یارک سٹی کے لیے ٹریفک کی بھیڑ کے اوقات کی قیمتوں کے تعین کا دور اندیش تصور دوبارہ متعارف کروایا ہے۔ یہ پالیسی دوسرے شہروں کے لیے ایک ماڈل ثابت ہوگی – اس پالیسی سے ہمارے سب سے بڑے سٹی کے لیے ٹریفک اور بھیڑ کے مستقل مسائل کو حل کرنے کا طریقۂ کار انقلابی انداز میں بدل جائے گا، جبکہ بڑے پیمانے پر ٹرانزٹ کے پروجیکٹس کے لیے اشد ضروری مالی معاونت بھی یقینی بنائی جائے گی۔ مین ہیٹن آنے والے بس مسافروں کی ایک بڑی تعداد کے حامل ایک چھوٹے شہر کے طور پر، میں اس اقدام کی، اور اس سے جو مثبت حفاظتی اور ماحولیاتی فوائد آئیں گے، ان کی حمایت کرتا ہوں۔ بھیڑ کے اوقات کی قیمتوں کا تعین، ایک تاریخی کامیابی ثابت ہو گا جو آنے والی نسلوں تک نیو یارک کے رہائشیوں کو فائدہ پہنچائے گا۔"

السٹر کاؤنٹی کی ایگزیکٹیو Jen Metzger (جین میٹزگر) نے کہا، "ریاستی سینیٹ میں خدمات انجام دیتے ہوئے، میں نے بھیڑ کے اوقات کی قیمتوں کے تعین کی حمایت کی تھی، اور میں بہت خوش ہوں کہ یہ پالیسی آگے بڑھ رہی ہے۔ بھیڑ کے اوقات کی قیمتوں کے تعین سے موسم کے لیے نقصان دہ اخراجوں میں کمی آئے گی، ہوا کے مقامی معیار اور عوامی صحت میں بہتری آئے گی، اور ساتھ ہی وہ عوامی نقل و حمل کی سرمایہ کاریاں حاصل ہوں گی جو نہ صرف اس شہر کے رہائشیوں بلکہ ہم سب کے لیے فائدہ مند ثابت ہوں گی۔"

###

مزید خبریں www.governor.ny.gov پر دستیاب ہیں
ریاست نیو یارک | ایگزیکٹیو چیمبر | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
گورنر آفس سے اپ ڈیٹس کے لیے سائن اپ کریں: ny.gov/signup |81336 پرNEW YORK ٹیکسٹ کریں

ان سبسکرائب کریں