



De publicación inmediata: 15/11/2024

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

## **LO QUE SE DICE: LOS LÍDERES ELECTOS Y DE LA COMUNIDAD APOYAN EL PLAN DE LA GOBERNADORA HOCHUL PARA FINANCIAR EL TRANSPORTE PÚBLICO Y DAR PRIORIDAD A QUIENES VIAJAN A DIARIO**

Ayer, la gobernadora Kathy Hochul anunció que, a principios de enero, se levantará la pausa impuesta a las tarifas de congestión en la ciudad de Nueva York. La implementación del programa de tarifas de congestión es testimonio del compromiso de la gobernadora para reducir la congestión vial y la contaminación del aire en toda la ciudad de Nueva York. Para implementar el plan de capital de 2025-2029 de la Autoridad de Transporte Metropolitano (Metropolitan Transportation Authority), se gastarían, en total, \$68,400 millones, incluidos \$47,800 millones para la Autoridad de Tránsito de la Ciudad de Nueva York (NYC Transit), el Ferrocarril de Staten Island (Staten Island Railway) y la Compañía de Autobuses de la MTA (MTA Bus Company); \$6,000 millones para el Ferrocarril Metro-North (Metro-North Railroad) y otra suma idéntica para el Ferrocarril de Long Island (Long Island Rail Road); \$5,300 millones para grandes proyectos y expansiones; y \$3,000 millones para la agencia de Puentes y Túneles de la MTA (MTA Bridges and Tunnels). Este es el mayor plan de capital propuesto en la historia de Nueva York y se centra en mejorar la infraestructura y la confiabilidad del sistema de transporte público de la ciudad para quienes residen en Nueva York.

**El representante Adriano Espaillat indicó:** "Contar con una fuente segura de ingresos es esencial para mantener nuestra infraestructura de transporte público y nuestra economía. Esto incluye financiamiento para la fase 2 del metro de Second Avenue, lo que les proporcionará un acceso muy necesario al transporte público a las personas de vecindarios históricamente desatendidos, como East Harlem. Esta medida también fomenta un sistema más inclusivo al garantizar la accesibilidad en virtud de la Ley ADA [Ley sobre Estadounidenses con Discapacidades] en toda la ciudad y en mi distrito, particularmente en Central Harlem, West Harlem y Kingsbridge. Además, las inversiones en mejoras sanitarias y ambientales, como las del centro de atención para el asma del Bronx y la infraestructura de carga de camiones eléctricos, abordarán de manera directa los problemas persistentes en las comunidades históricamente marginadas. Espero con ansias poder colaborar con la gobernadora Hochul y los líderes locales para llevar a buen término estas mejoras transformadoras".

**La presidenta del Concejo Municipal de la Ciudad de Nueva York, Adrienne Adams, argumentó:** "El sistema de transporte público de Nueva York es la fuerza vital de nuestra ciudad, y millones de pasajeros dependen de este para cumplir con sus responsabilidades básicas y buscar oportunidades. La asequibilidad para las personas de Nueva York debe orientar nuestras decisiones y ser una prioridad para todo el mundo. Con el avance de este plan modificado para abordar la congestión, realizar inversiones en la salud a corto y largo plazo de nuestra infraestructura de transporte es crucial para el bienestar de nuestra ciudad y sus comunidades. Para los residentes de los vecindarios de los distritos periféricos y las comunidades de justicia ambiental en los que hay desiertos de transporte público, estas inversiones han sido históricamente insuficientes, lo cual ha tenido consecuencias desproporcionadas. El abordaje de estas desigualdades de larga data y la cobertura de las necesidades de transporte de las personas de todos los sectores de la ciudad de Nueva York deben ser una prioridad continua para todos los niveles del gobierno. A medida que avanza este plan, es crucial que todas las partes involucradas se centren en hacer que nuestra ciudad sea más asequible y accesible, a fin de garantizar que quienes residan en Nueva York puedan satisfacer adecuadamente las exigencias y responsabilidades de la vida cotidiana".

**Gale Brewer, concejala de la ciudad de Nueva York, agregó:** "Por demasiado tiempo —¡décadas!—, el transporte público ha estado subfinanciado por parte del gobierno federal, estatal y local, y todas las personas nos hemos acostumbrado al servicio errático de los trenes, a las paralizaciones masivas del tránsito y a la mala calidad del aire resultantes. Entiendo que este es un asunto polémico, pero también tenemos que entender que es de suma urgencia que la MTA pueda financiar mejoras masivas a nuestra infraestructura de transporte público, que tiene un siglo de antigüedad. Es cierto que las tarifas de congestión requerirán de un período de adaptación, pero valdrán la pena. ¡Gracias, gobernadora Hochul, por impulsar el avance de esta medida".

**El alcalde de White Plains, Tom Roach, señaló:** "Las condiciones de tránsito actuales en el sur de Manhattan han provocado una mala calidad del aire y condiciones inseguras para la circulación peatonal, además de obstaculizar el suministro de bienes y servicios de emergencia. La decisión de la gobernadora Hochul de avanzar con las tarifas de congestión tendrá un impacto considerablemente positivo en la calidad del aire del área afectada y proporcionará los fondos necesarios para el transporte público masivo, el medio más eficiente para trasladar a las personas. Nuestro sistema de transporte público es un diamante en bruto y desempeña un papel vital en la economía de nuestra región. Las mejoras de capital se encuentran pendientes desde hace tiempo. Las personas que usan el transporte público merecen tener una mejor experiencia. Después de todo, ellas son la razón por la cual quienes necesitan conducir por el sur de Manhattan pueden hacerlo".

**La alcaldesa de New Rochelle, Yadira Ramos-Herbert, declaró:** "Como alcaldesa de New Rochelle, respaldo completamente el plan de tarifas de congestión de la gobernadora Hochul. Esta iniciativa es una solución previsoras que reducirá el tráfico, mejorará la calidad del aire y proporcionará fondos cruciales para financiar las mejoras

al transporte público, con lo cual no solo se beneficiará la ciudad de Nueva York, sino toda nuestra región. Es una victoria para la sostenibilidad, el crecimiento económico y nuestro futuro colectivo".

**El alcalde de Kingston, Steve Noble, comentó:** "Quiero agradecer a la gobernadora Hochul por volver a presentar el concepto progresista de las tarifas de congestión para la ciudad de Nueva York. Esta política será un modelo para otras ciudades, ya que revolucionará la manera en la que nuestra ciudad de mayor tamaño aborda los problemas persistentes del tráfico y la congestión, a la vez que garantizará la recaudación de fondos muy necesarios para los proyectos de transporte público masivo. Como alcalde de una ciudad pequeña con cierta cantidad de personas que viajan a diario en autobús a Manhattan, apoyo esta iniciativa y los beneficios positivos que traerá en materia de seguridad y medioambiente. Las tarifas de congestión representan un logro histórico que beneficiará a las personas de Nueva York por muchas generaciones más".

**La jefa del poder ejecutivo del condado de Ulster, Jen Metzger, aclaró:** "Yo apoyé las tarifas de congestión cuando formé parte del Senado estatal y me complace mucho ver que se implementará esta política. Las tarifas de congestión reducirán de manera significativa las emisiones dañinas para el clima y mejorarán la calidad del aire y la salud pública a nivel local, además de financiar las inversiones que son tan necesarias en el transporte público, las cuales no solo beneficiarán a los residentes de la ciudad, sino a todas las personas".

###

Más noticias disponibles en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
Regístrese para recibir novedades de la Oficina de la Gobernadora en [ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | Envíe NEW YORK  
por mensaje de texto al 81336

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)