



Для немедленной публикации: 15.11.2024

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

ЧТО ОБ ЭТОМ ГОВОРЯТ: ИЗБРАННЫЕ ПРЕДСТАВИТЕЛИ И МЕСТНЫЕ РУКОВОДИТЕЛИ ПОДДЕРЖИВАЮТ ПЛАН ГУБЕРНАТОРА ХОКУЛ ПО ФИНАНСИРОВАНИЮ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА В ИНТЕРЕСАХ ПАССАЖИРОВ

Вчера губернатор Кэти Хокул объявила, что к началу января будет возобновлена приостановленная программа платного въезда в деловой район города Нью-Йорка. Введение платного въезда в центральный район города подтверждает стремление губернатора уменьшить дорожные заторы и улучшить качество воздуха во всем городе Нью-Йорке. План капитальных затрат Metropolitan Transportation Authority (MTA) на 2025–29 годы предусматривает общие расходы в размере 68,4 млрд долларов, в том числе 47,8 млрд долларов для Управления общественного транспорта Нью-Йорка (NYC Transit), Железной дороги Статен-Айленда (Staten Island Railway) и MTA Bus Company, по 6 млрд долларов для Metro-North Railroad и Лонг-Айлендской железной дороги (Long Island Rail Road), 5,3 млрд долларов на крупные проекты и расширение, а также 3 млрд долларов для MTA Bridges and Tunnels. Это крупнейший в истории Нью-Йорка план капитальных затрат MTA, направленный на развитие инфраструктуры и повышение надежности системы городского общественного транспорта для ньюйоркцев.

Член Палаты представителей Адриано Эспайат (Adriano Espaillat):

«Надежный источник доходов очень важен для поддержания нашей инфраструктуры и экономики общественного транспорта. Эти средства нужны, в частности, для реализации второго этапа строительства линии метро под Second Avenue, которая улучшит транспортную доступность Восточного Гарлема и других исторически недостаточно обслуживаемых районов. Эти средства также пойдут на создание более инклюзивной системы, например для обеспечения доступности согласно требованиям ADA во всем городе и в моем избирательном округе, то есть в Центральном и Западном Гарлеме и Кингсбридже. Кроме того, чтобы напрямую решить проблемы районов, страдающих от дискриминационных практик, средства будут направлены для улучшения здоровья и экологии, например для создания центра астмы в Бронксе и инфраструктуры зарядки грузовых электромобилей. Я готов и далее сотрудничать с губернатором Хокул и местными руководителями для реализации этих революционных улучшений».

Спикер Городского совета Нью-Йорка Адриенн Адамс (Adrienne Adams):

«Система общественного транспорта Нью-Йорка — это источник жизненной силы нашего города, и миллионы пассажиров пользуются ей для своих текущих дел и поиска новых возможностей. Мы все должны в своих решениях руководствоваться приоритетной задачей обеспечения доступности для ньюйоркцев. При реализации этого пересмотренного плана платного въезда в центральный район надо помнить, что инвестиции в краткосрочное и долгосрочное развитие транспортной инфраструктуры очень важны для благополучия нашего города и его сообществ. Именно этого долгое время были лишены жители "транспортных пустынь" во внешних боро и сообществ экологической справедливости, и сейчас мы сталкиваемся с непропорциональными последствиями такой политики. Устранение этих давних несправедливостей и удовлетворение транспортных потребностей жителей всех районов нашего города должны оставаться в центре внимания на всех уровнях управления. При реализации этого плана все заинтересованные участники должны прилагать усилия для повышения доступности нашего города, чтобы ньюйоркцы могли решать свои задачи и выполнять свои обязанности».

Член Городского совета Нью-Йорка Гейл Брюэр (Gale Brewer): «Федеральное правительство, штат и местные администрации очень долго — много десятилетий! — недофинансировали общественный транспорт, и мы все привыкли к последствиям этой политики — беспорядку при движении поездов, огромным пробкам и плохому качеству воздуха. Я понимаю, какие споры порождает этот вопрос, но мы также должны понимать, насколько остро МТА нуждается в финансировании масштабных проектов для улучшения нашей столетней инфраструктуры общественного транспорта. Плата за въезд в центральный район — это, конечно, увеличение расходов, но оно того стоит. Спасибо губернатору Хокул за реализацию этой инициативы».

Мэр города Уайт-Плейнс (White Plains) Том Роуч (Tom Roach): «Нынешняя транспортная ситуация в Нижнем Манхэттене привела к ухудшению качества воздуха, снижению безопасности пешеходов и затруднениям для доставки товаров и работы экстренных служб. Решение губернатора Хокул продолжить введение платы за въезд в центр существенно улучшит качество жизни в этом районе и даст необходимые средства для развития общественного транспорта — самого эффективного способа передвижения в городе. Наша система общественного транспорта — это недооцененная жемчужина, играющая важную роль в экономике нашего региона. Капитальные улучшения давно назрели. Пассажиры общественного транспорта заслуживают лучшего обслуживания. Именно благодаря им вообще возможно передвижение на автомобилях по Нижнему Манхэттену».

Мэр города Нью-Рошель Ядира Рамос-Герберт (Yadira Ramos-Herbert): «Я как мэр Нью-Рошель полностью поддерживаю план губернатора Хокул по введению платного въезда в центр Нью-Йорка. Это дальновидное решение, которое поможет снизить транспортный поток, улучшить качество воздуха и обеспечить

финансирование для развития общественного транспорта, что принесет пользу не только городу Нью-Йорку, но и всему нашему региону. Это выигрышный вариант с точки зрения экологии, экономического роста и нашего общего будущего».

Мэр Кингстона Стив Ноубл (Steve Noble): «Я хочу поблагодарить губернатора Хокул за продолжение реализации дальновидного плана введения платного въезда в центр Нью-Йорка. Эта политика станет образцом для других городов — она полностью изменит способ решения давних проблем дорожного движения и пробок в нашем крупнейшем городе и при этом даст столь нужные средства для проектов общественного транспорта. В нашем городе довольно много жителей ездят на автобусе на работу в Манхэттен, и я поддерживаю эту инициативу и положительные изменения для безопасности и экологии, которые она принесет. Платный въезд в центр города станет историческим достижением, которое принесет пользу жителям Нью-Йорка на долгие годы».

Глава исполнительной власти округа Ольстер Джен Метцгер (Jen Metzger): «Я поддерживала введение платы за въезд в центр города, когда работала в Сенате штата, и я очень рада, что эта политика теперь реализуется. Плата за въезд в центр города позволит значительно снизить вредные для климата выбросы и улучшит качество воздуха и общественное здоровье, а также даст средства для реализации проектов общественного транспорта, которые принесут пользу не только горожанам, но и всем нам».

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Подпишитесь на рассылку управления губернатора на сайте ny.gov/signup | Отправьте сообщение «NEW YORK» на номер 81336

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)