



Do natychmiastowej publikacji: 15.11.2024

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

TO CO MÓWIĄ: WYBRANI I LIDERZY SPOŁECZNOŚCI POPIERAJĄ PLAN GUBERNATOR HOCHUL DOTYCZĄCY FINANSOWANIA TRANSPORTU PUBLICZNEGO I PRIORYTETOWEGO TRAKTOWANIA POTRZEB OSÓB, KTÓRE Z NIEGO KORZYSTAJĄ

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła wczoraj, że na początku stycznia w mieście Nowy Jork zostanie wznowione pobieranie opłat za zagęszczenie ruchu. Wdrożenie programu opłat za zagęszczenie ruchu jest wyrazem zaangażowania pani gubernator w kwestie walki z zatorami komunikacyjnymi i ograniczenia zanieczyszczenia powietrza w całym mieście Nowy Jork. Plan inwestycyjny Zarządu Transportu Metropolitalnego (Metropolitan Transportation Authority) na lata 2025-29 zakłada wydanie łącznie 68,4 mld USD – w tym 47,8 mld USD na NYC Transit, Staten Island Railway i MTA Bus Company, po 6 mld USD na Metro-North Railroad i Long Island Rail Road, 5,3 mld USD na duże projekty i rozbudowę oraz 3 mld USD na Wydział MTA ds. Wiaduktów i Tuneli (MTA Bridges and Tunnels). Jest to największy plan inwestycyjny MTA w historii stanu Nowy Jork. Kładzie on nacisk na usprawnienie infrastruktury i poprawę niezawodności miejskiego systemu transportu publicznego z myślą o mieszkańcach.

Członek Izby Reprezentantów, Adriano Espaillat, powiedział: „Bezpieczne źródło dochodów jest niezbędne do utrzymania naszej infrastruktury tranzytowej i gospodarki. Obejmuje to wsparcie dla realizacji drugiej fazy linii metra Second Avenue, zapewniającej bardzo potrzebny dostęp do transportu w historycznie zaniedbanych dzielnicach, takich jak East Harlem. Wspiera również bardziej inkluzywny system poprzez zapewnienie dostępności udogodnień ADA w całym mieście i moim okręgu, w szczególności w Centralnym i Zachodnim Harlemie oraz Kingsbridge. Ponadto inwestycje w poprawę zdrowia i środowiska, takie jak centrum walki z astmą w Bronksie i infrastruktura do ładowania ciężarówek elektrycznych, bezpośrednio rozwiążą utrzymujące się wyzwania w tzw. społecznościach czerwonych linii. Z niecierpliwością czekam na współpracę z gubernator Hochul i lokalnymi liderami, aby wprowadzić te transformacyjne ulepszenia w życie”.

Przewodnicząca Rady Miasta Nowy Jork (New York City Council), Adrienne Adams, powiedziała: „Nowojorski system transportu publicznego jest siłą napędową naszego miasta, a miliony pasażerów polegają na nim, aby wypełniać swoje podstawowe obowiązki i szukać możliwości”. „Przystępność cenowa dla nowojorczyków musi kierować naszymi decyzjami i być priorytetem, który wszyscy dzielimy. W miarę

postępów we wdrażaniu tego zmienionego planu zatorów komunikacyjnych, inwestycje w natychmiastowe i długoterminowe poprawienie stanu naszej infrastruktury transportowej mają kluczowe znaczenie dla dobrobytu naszego miasta i jego społeczności. Dla mieszkańców tzw. pustyń tranzytowych w dzielnicach zewnętrznych i społecznościach sprawiedliwości środowiskowej, w przeszłości tego brakowało, co ma nieproporcjonalne konsekwencje. Zajęcie się tymi długotrwałymi nierównościami i zaspokojenie potrzeb transportowych nowojorczyków w każdej części naszego miasta musi być stałym celem dla wszystkich szczebli władzy. W miarę postępów w realizacji tego planu ważne jest, aby wszystkie zainteresowane strony skupiły się na uczynieniu naszego miasta bardziej przystępnym cenowo i dostępnym, aby nowojorczyki byli w stanie w wystarczającym stopniu sprostać wymaganiom i obowiązkom związanym z życiem”.

Członkini Rady Miasta Nowy Jork, Gale Brewer, powiedziała: „Władze federalne, stanowe i lokalne od zbyt dawna – od dziesięcioleci – niedostatecznie finansują transport! Wszyscy przyzwyczailiśmy się do nieregularnych połączeń kolejowych, ogromnych zatorów komunikacyjnych i złej jakości powietrza, które z tego wynikają. „Rozumiem kontrowersyjność tej kwestii, jednak musimy również zrozumieć głęboko rozpaczliwą potrzebę MTA, aby sfinansować ogromne ulepszenia naszej stuletniej infrastruktury tranzytowej. Opłaty za zatory komunikacyjne będą wymagały dostosowania, ale trzeba to zrobić. Dziękuję gubernator Hochul za posunięcie tej sprawy naprzód”.

Burmistrz White Plains, Tom Roach, powiedział: „Obecne warunki drogowe na dolnym Manhattanie doprowadziły do złej jakości powietrza, niebezpiecznych warunków dla pieszych, przez co utrudniają dostarczanie towarów oraz usług ratunkowych. Decyzja gubernator Hochul o wprowadzeniu opłat za zatory komunikacyjne będzie miała znaczący pozytywny wpływ na jakość życia w dotkniętym obszarze i zapewni niezbędne fundusze na transport zbiorowy, najbardziej efektywny sposób przemieszczania się ludzi. Nasz system tranzytowy to nieoszlifowany diament, odgrywający istotną rolę w gospodarce naszego regionu. Ulepszenia kapitałowe są od dawna spóźnione. Pasażerowie tranzytu zasługują na lepsze doświadczenia, w końcu to oni są powodem, dla którego ci, którzy muszą jeździć samochodem po dolnym Manhattanie, w ogóle mogą to robić”.

Burmistrz New Rochelle, Yadira Ramos-Herbert, powiedziała: „Jako burmistrz New Rochelle w pełni popieram plan gubernator Hochul dotyczący wprowadzenia opłat za zatory komunikacyjne. Inicjatywa ta jest przyszłościowym rozwiązaniem, które zmniejszy ruch drogowy, poprawi jakość powietrza i zapewni krytyczne fundusze na poprawę transportu publicznego – z korzyścią nie tylko dla miasta Nowy Jork, ale naszego całego regionu. To wygrana dla zrównoważonego rozwoju, wzrostu gospodarczego i naszej wspólnej przyszłości”.

Burmistrz Kingston, Steve Noble, powiedział: „Pragnę podziękować gubernator Hochul za ponowne wprowadzenie przyszłościowej koncepcji opłat za wjazd do centrum miasta Nowy Jork. Polityka ta będzie wzorem dla innych miast –

zrewolucjonizuje sposób, w jaki nasze największe miasto radzi sobie z uporczywymi problemami ruchu drogowego i zatorami, jednocześnie gwarantując bardzo potrzebne fundusze na projekty transportu zbiorowego. Jako małe miasto z wieloma osobami dojeżdżającymi autobusami na Manhattan, popieram tę inicjatywę i pozytywne korzyści dla bezpieczeństwa i środowiska, jakie przyniesie. Opłaty za zatory komunikacyjne będą historycznym osiągnięciem, które przyniesie korzyści nowojorczykom przez kolejne pokolenia”.

Dyrektor wykonawczy hrabstwa Ulster, Jen Metzger, powiedziała: „Popierałam wprowadzenie opłat za wjazd do centrum miasta, gdy zasiadałam w Senacie stanowym i bardzo się cieszę, że polityka ta jest kontynuowana. Opłaty z tytułu zatorów komunikacyjnych znacznie zmniejszą szkodliwe dla klimatu emisje i poprawią lokalną jakość powietrza oraz zdrowie publiczne, jednocześnie finansując bardzo potrzebne inwestycje w transport publiczny, które przyniosą korzyści nie tylko mieszkańcom miasta, ale nam wszystkim”.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Zarejestruj się, aby otrzymywać najnowsze informacje z Biura Gubernatora: ny.gov/signup | Wyślij SMS o treści NEW YORK na numer 81336

[ZREZYGNUJ](#)