



즉시 배포용: 2024년 11월 15일

KATHY HOCHUL 주지사

각계 의견: 교통 부문에 투자하고 승객을 최우선으로 고려하겠다는 HOCHUL 주지사 계획에 대한 선출직 공무원 및 지역사회 지도자의 지지

Kathy Hochul 주지사는 어제 잠시 중단되었던 뉴욕시 혼잡요금제를 1월 초 도입한다고 발표했습니다. 혼잡요금제 시행은 뉴욕시의 교통 혼잡과 대기 오염 문제에 대응하기 위한 주지사의 의지를 보여줍니다. 메트로폴리탄 교통청(Metropolitan Transportation Authority)은 2025-29년 자본 계획에서 총 684억 달러를 지출합니다. NYC Transit, Staten Island Railway, MTA Bus Company에 478억 달러, Metro-North Railroad 및 Long Island Rail Road에 각각 60억 달러, 주요 프로젝트 및 확대에 53억 달러, MTA Bridges and Tunnels에 30억 달러를 투자합니다. 이것은 뉴욕의 역사상 최대 규모의 MTA 자본 계획으로, 뉴욕 주민이 이용하는 뉴욕시 교통 시스템 인프라 및 신뢰성 개선에 집중합니다.

Adriano Espaillat 연방 하원의원은 이렇게 말했습니다. “안정적인 재정원은 교통 인프라 및 경제를 지탱하기 위해 필수적입니다. 여기에는 **Second Avenue Subway Phase 2** 지원이 포함됩니다. 해당 프로젝트는 이스트 할렘과 같은 역사적으로 소외된 지역에 교통을 연결합니다. 또한 미국 장애인법(ADA)에 따른 접근성 인프라를 도시 전체는 물론 제 지역구, 특히, 센트럴 할렘과 웨스트 할렘, 킹스브리지 등에 마련해 더욱 포용적인 시스템을 만들 수 있습니다. 또한 브롱스크의 천식 센터 및 전기 트럭 충전 인프라 등 보건과 환경 개선을 위한 투자는 직접적으로 고위험 지역사회의 만성적 문제에 대응할 수 있을 것입니다. 저는 이러한 개혁적 조치가 결실을 이룰 수 있도록 Hochul 주지사, 지역 지도자들과 협력할 수 있기를 바랍니다.”

Adrienne Adams 뉴욕시 시의회 의장은 이렇게 말했습니다. “뉴욕의 대중교통 시스템은 도시의 혈관입니다. 수백만 명의 승객이 기본적인 생활을 영위하고 기회를 찾기 위해 대중교통을 이용합니다. 뉴욕 주민을 위해 적정가격의 서비스를 제공하겠다는 목표가 우리 결정의 중요한 기준이 되어야 하며 우리 모두가 공유하는 최우선순위 과제가 되어야 합니다. 개정된 혼잡요금제 계획이 실행되는 가운데, 교통 인프라 장단기 안정성에 대한 투자가 진행되어 도시와 지역사회의 복지를 확보하는 것이 필수적입니다. 자치구 외곽 지역 및 환경 정의 지역사회 등 교통 불모지의 주민들은 이러한 혜택을 누리지 못했으며, 이는 불공정이라는 결과로 나타났습니다. 만성적인 불평등 문제에 대응하고 도시 모든 지역에서 뉴욕 주민의 교통 수요를 충족하는 것이 정부 모든

수준에서 주요한 과제가 되어야만 합니다. 이번 계획이 진행되는 가운데, 모든 이해관계자가 우리 도시에서 서비스 적정가격을 보장하고 모든 뉴욕 주민이 충분히 기본 생활을 영위하면서 살아갈 수 있도록 접근성을 확보하는 것이 중요합니다.”

Gale Brewer 뉴욕시 시의원은 이렇게 말했습니다. “연방, 주, 지방 정부는 너무 오랫동안 교통 부문에 충분한 투자를 하지 않았습니다. 그리고 우리는 모두 부정기적인 열차 운행, 대규모 운행 중단, 대기 질 악화 문제 등에 익숙해졌습니다. 저는 이 정책에 대한 의견이 분분하다는 점을 잘 알고 있습니다. 그리고 우리는 반드시 MTA가 한 세기 이전에 만들어진 교통 인프라를 대규모로 개선할 수 있도록 자금을 확보해야만 합니다. 혼잡요금제에 문제가 없는 것은 아니지만 추진할 가치가 있습니다. 이를 추진해주시길 Hochul 주지사께 감사드립니다.”

Tom Roach 화이트 플레인스 시장은 이렇게 말했습니다. “로어 맨해튼의 현재 교통 상황으로 대기 질이 악화되고 도보 통행자의 안전이 위협받으며 상품과 응급 서비스의 속도가 저하되고 있습니다. 혼잡요금제 도입이라는 Hochul 주지사의 결정은 피해 지역의 대기 질에 긍정적인 영향을 미칠 것이며, 가장 효율적인 이동수단인 대중교통 재원을 확보합니다. 우리의 교통 시스템은 우리 지역 경제를 지탱하는 보물입니다. 자본 투자가 너무 오래 지체되었습니다. 대중교통 승객들은 더 나은 경험을 해야 합니다. 로어 맨해튼으로 들어오는 사람들이 받아들여야 하는 이유입니다.”

Yadira Ramos-Herbert 뉴로셀 시장은 이렇게 말했습니다. “뉴로셀 시장으로서 저는 Hochul 주지사의 혼잡요금제를 지지합니다. 이러한 이니셔티브는 교통 체증을 완화하고 대기 질을 개선하며 대중교통 재원을 마련하여 뉴욕시 뿐 아니라, 지역 전체에 기여하는 선도적인 솔루션입니다. 이것은 지속가능성과 경제 성장, 우리 공통의 미래 모두를 위한 결정입니다.”

Steve Noble 킹스턴 시장은 이렇게 말했습니다. “저는 뉴욕시에 혼잡요금제라는 선도적인 정책을 재도입한 Hochul 주지사께 다시 감사드립니다. 이러한 정책은 다른 도시의 모범이 됩니다. 가장 큰 규모를 가진 도시가 교통 체증과 혼잡이라는 만성적 문제를 해결하는 동시에 대중교통 프로젝트를 위해 필요한 자금을 마련하는 방식을 개혁할 것입니다. 버스를 이용해 맨해튼으로 통근하는 사람들이 많은 작은 도시의 시장으로서, 저는 이번 이니셔티브와 이를 통한 안전 및 환경 혜택을 강력하게 지지합니다. 혼잡요금제는 향후 오랫동안 뉴욕 주민에게 기여할 역사적인 성과가 될 것입니다.”

Jen Metzger 얼스터 카운티 행정책임자는 이렇게 말했습니다. “저는 주 상원의원일 때부터 혼잡요금제를 지지했습니다. 그리고 마침내 정책이 시행되어 매우 기쁩니다. 혼잡요금제는 기후 변화를 야기하는 배출가스를 유의미한 수준으로 줄이고 지역의 대기 질과 공중 보건을 개선하는 한편, 도시 주민 뿐 아니라 우리 모두에게 혜택을 가져올 수 있도록 대중교통 투자 재원을 마련합니다.”

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
주지사 사무실에 업데이트 신청하기: ny.gov/signup | 81336번으로 NEW YORK 이라는 문자 메시지를
보내세요

[구독 취소](#)