



Diffusione immediata: 15/11/2024

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

COSA DICONO: I LEADER ELETTI E DELLE COMUNITÀ SOSTENGONO IL PIANO DELLA GOVERNATRICE HOCHUL PER FINANZIARE I TRASPORTI DANDO PRIORITÀ AI PENDOLARI

La governatrice Kathy Hochul ha annunciato ieri che la sospensione relativa alla tassa sul traffico nella Città di New York sarà revocata entro l'inizio di gennaio. L'implementazione del programma congestion pricing è una dimostrazione dell'impegno della governatrice Hochul per ridurre il traffico e l'inquinamento atmosferico in tutta la Città di New York. Il piano complessivo 2025-29 dell'Autorità per il trasporto metropolitano (Metropolitan Transportation Authority, MTA) investirà un totale di 68,4 miliardi di dollari, compresi 47,8 miliardi di dollari per NYC Transit, Staten Island Railway e MTA Bus Company, 6 miliardi di dollari ciascuno per Metro North Railroad e Long Island Rail Road 5,3 miliardi per i progetti di capitale ed espansione e 3 miliardi di dollari per MTA Bridges and Tunnels; questo è il più grande piano complessivo proposto da MTA nella storia di New York, incentrato sul miglioramento delle infrastrutture e l'affidabilità del sistema di trasporto cittadino per i newyorkesi.

Il rappresentante Adriano Espaillat ha dichiarato: "Una fonte certa di reddito è fondamentale per sostenere la nostra infrastruttura di trasporto e la nostra economia. Questo include il supporto alla Fase 2 della Second Avenue Subway, che garantisce l'accesso ai trasporti, di cui c'è grande bisogno, a quartieri storicamente poco serviti come East Harlem. Sostiene inoltre un sistema più inclusivo, garantendo l'accessibilità ADA in tutta la Città e nel mio distretto, in particolare Central e West Harlem e Kingsbridge. Inoltre, gli investimenti per migliorare la salute e l'ambiente, come il centro per l'asma del Bronx e l'infrastruttura per la ricarica dei camion elettrici, consentiranno di affrontare direttamente le problematiche persistenti nelle comunità in declino. Sono impaziente di collaborare con la governatrice Hochul e i leader locali per portare a compimento questi miglioramenti trasformativi".

La portavoce del Consiglio comunale della Città di New York (New York City Council), Adrienne Adams, ha dichiarato: "Il sistema di trasporto pubblico di New York rappresenta la linfa vitale della nostra città, e milioni di viaggiatori si affidano ad esso per ottemperare ai propri obblighi di base e cercare opportunità. L'accessibilità economica per i newyorkesi deve orientare le nostre decisioni e costituire una priorità che tutti condividiamo. Mentre avanza l'implementazione di questo piano modificato relativo al traffico, gli investimenti sulla salute a breve e a lungo termine della nostra

infrastruttura di trasporto sono cruciali per il benessere della nostra città e delle sue comunità. Per i residenti nei quartieri periferici e nelle comunità di giustizia ambientale caratterizzate dall'assenza dei servizi di trasporto, tutto questo è tradizionalmente mancato, con conseguenze sproporzionate. Affrontare queste iniquità di lunga data e soddisfare le esigenze di trasporto dei newyorkesi in ogni parte della città deve essere un obiettivo costante per tutti i livelli di governo. Mentre il piano procede, è essenziale che tutti i portatori di interesse si concentrino sul rendere la nostra città più accessibile economicamente e sostenibile, per garantire che i newyorkesi possano soddisfare in modo sufficiente i bisogni e le responsabilità della vita".

La consigliera comunale di New York Gale Brewer ha dichiarato: "Il governo federale, statale e locale ha sottofinanziato i trasporti per troppo tempo - decenni! - e tutti noi ci siamo abituati al servizio ferroviario irregolare, agli ingorghi massicci e alla cattiva qualità dell'aria che ne è derivata. Comprendo la conflittualità della questione, ma dobbiamo anche riconoscere il disperato bisogno dell'MTA di finanziare miglioramenti massicci alla nostra infrastruttura di transito ormai centenaria. La tassazione del traffico comporterà ovviamente un adattamento, ma ne vale la pena. Grazie, governatrice Hochul, per averla portata avanti".

Il sindaco di White Plains, Tom Roach, ha dichiarato: "Le attuali condizioni del traffico a Lower Manhattan hanno determinato una bassa qualità dell'aria, condizioni pericolose per i pedoni e hanno intralciato la consegna dei beni e dei servizi di emergenza. La decisione della governatrice Hochul di procedere con la tassazione del traffico avrà un impatto positivo sostanziale sulla qualità della vita nell'area interessata e fornirà i finanziamenti necessari per il trasporto di massa, il mezzo più efficiente per gli spostamenti delle persone. Il nostro sistema di transito è un diamante grezzo, che svolge un ruolo vitale nell'economia della nostra regione. I miglioramenti del capitale sono attesi da tempo. Gli utenti del servizio di trasporto meritano un'esperienza migliore, dopotutto sono la ragione per cui coloro che si recano a Lower Manhattan in auto sono in grado di farlo".

Il sindaco di New Rochelle Yadira Ramos-Herbert ha dichiarato: "In qualità di sindaco di New Rochelle, sostengo pienamente il piano di tassazione del traffico della governatrice Hochul. Tale iniziativa rappresenta una soluzione lungimirante che ridurrà il traffico, migliorerà la qualità dell'aria e fornirà fondi critici per potenziare il trasporto pubblico, a vantaggio non solo della Città di New York, ma di tutta la nostra regione. È una vittoria per la sostenibilità, la crescita economica e il nostro futuro collettivo".

Il sindaco di Kingston, Steve Noble, ha dichiarato: "Voglio ringraziare la governatrice Hochul per aver reintrodotta il lungimirante concetto di tassazione del traffico per la Città di New York. Questa politica rappresenterà un modello per altre città: rivoluzionerà il modo in cui la nostra città più vasta affronta i problemi persistenti del traffico e della congestione, garantendo al contempo i finanziamenti necessari per i progetti di trasporto di massa. In quanto piccola città con molti pendolari che viaggiano in autobus verso Manhattan, sono favorevole a questa iniziativa e ai vantaggi per la

sicurezza e l'ambiente che ne deriveranno. La tassazione del traffico rappresenta un risultato storico di cui beneficeranno i newyorkesi per le generazioni a venire".

L'esecutivo della Contea di Ulster, Jen Metzger, ha dichiarato: “Ho sostenuto la tassazione del traffico quando ero al Senato dello Stato e sono felice di vedere questa politica progredire. La tassazione del traffico ridurrà in modo significativo le emissioni dannose per il clima e migliorerà la qualità dell'aria locale e la salute pubblica, finanziando al tempo stesso investimenti nel trasporto pubblico estremamente necessari, che andranno a beneficio non solo dei residenti della città, ma di tutti noi”.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Per ricevere gli aggiornamenti dall'Ufficio della governatrice, iscriversi su: ny.gov/signup | Inviare un SMS
con scritto NEW YORK all'81336

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)