



Pour diffusion immédiate : 15/11/2024

GOVERNEURE KATHY HOCHUL

CE QU'ILS DISENT : LES ÉLUS ET LES RESPONSABLES COMMUNAUTAIRES APPUIENT LE PLAN DE LA GOUVERNEURE HOCHUL VISANT À FINANCER LE TRANSPORT EN COMMUN ET À PLACER LES VOYAGEURS AU CŒUR DES PRIORITÉS

La gouverneure Kathy Hochul a annoncé hier que la suspension de la tarification de la congestion sera levée à New York au début du mois de janvier. La mise en œuvre du programme de tarification de la congestion reflète l'engagement de la gouverneure à réduire les embouteillages et à améliorer la qualité de l'air à New York. Le plan d'investissement 2025-2029 de l'Autorité métropolitaine des Transports (Metropolitan Transportation Authority) prévoit un budget total de 68,4 milliards de dollars réparti comme suit : 47,8 milliards de dollars pour NYC Transit, Staten Island Railway et MTA Bus Company ; 6 milliards de dollars chacun pour Metro-North Railroad et Long Island Rail Road ; 5,3 milliards de dollars pour les grands projets et l'expansion ; et 3 milliards de dollars pour MTA Bridges and Tunnels. Ce plan représente le plus grand investissement proposé par la MTA dans l'histoire de New York et vise à améliorer l'infrastructure et la fiabilité du réseau de transport en commun pour les New-Yorkais.

Le représentant Adriano Espaillat a déclaré : « Une source de revenus stable est indispensable pour soutenir notre infrastructure de transport et dynamiser notre économie. Cela inclut notamment le soutien à la phase 2 du métro de la deuxième avenue, qui offrira aux quartiers historiquement mal desservis, tels qu'East Harlem, un accès indispensable aux transports en commun. Il promeut également un système plus inclusif en assurant l'accessibilité conformément aux normes de l'ADA à travers toute la ville, y compris dans mon district, en particulier dans le centre et l'ouest de Harlem ainsi qu'à Kingsbridge. De plus, les investissements dans la santé et l'amélioration de l'environnement, tels que le centre de traitement de l'asthme du Bronx et l'infrastructure de recharge pour camions électriques, permettront de répondre directement aux défis persistants des communautés historiquement défavorisées de la « ligne rouge ». Je suis enthousiaste à l'idée de collaborer avec la gouverneure Hochul et les dirigeants locaux afin de concrétiser ces améliorations transformatrices. »

Adrienne Adams, présidente du Conseil municipal de New York, a déclaré : « Le système de transport public de New York est le pilier de notre ville, sur lequel des millions d'usagers s'appuient pour répondre à leurs besoins quotidiens et saisir des opportunités. L'accessibilité financière pour les New-Yorkais doit orienter nos décisions

et demeurer une priorité commune. À mesure que la mise en œuvre de ce plan de congestion révisé avance, il devient essentiel d'investir dans la santé immédiate et à long terme de notre infrastructure de transport pour assurer le bien-être de notre ville et de ses communautés. Pour les habitants des déserts de transport situés dans les quartiers périphériques et les communautés de justice environnementale, cela a toujours fait défaut, entraînant des répercussions disproportionnées. Combattre ces inégalités de longue date et répondre aux besoins de transport des New-Yorkais dans tous les quartiers de la ville doit demeurer une priorité constante pour tous les niveaux de gouvernement. À mesure que ce plan progresse, il est crucial que toutes les parties prenantes travaillent ensemble pour rendre notre ville plus abordable et plus accessible, permettant ainsi aux New-Yorkais de répondre aux exigences et responsabilités de leur vie quotidienne. »

Gale Brewer, membre du Conseil municipal de la Ville de New York, a déclaré :

« Les autorités fédérales, étatiques et locales ont sous-financé les transports en commun pendant bien trop longtemps - des décennies ! - et nous nous sommes malheureusement habitués aux services ferroviaires irréguliers, aux embouteillages massifs et à la mauvaise qualité de l'air qui en résultent. Je comprends que cette question puisse être controversée, mais il est essentiel de reconnaître l'urgence pour la MTA de financer des améliorations majeures de notre infrastructure de transport centenaire. La tarification de la congestion représentera sans aucun doute un ajustement, mais elle en vaut la peine. Je remercie la gouverneure Hochul d'avoir fait avancer les choses. »

Le maire de White Plains, Tom Roach, a déclaré : « Les conditions de circulation actuelles dans le sud de Manhattan sont dangereuses pour les piétons et entravent les livraisons ainsi que les interventions des services d'urgence. La décision de la gouverneure Hochul de mettre en œuvre la tarification de la congestion aura un impact significatif et positif sur la qualité de vie dans la zone concernée, tout en fournissant les financements indispensables pour les transports en commun, le moyen le plus efficace de déplacer les personnes. Notre système de transport en commun est un diamant brut qui joue un rôle essentiel dans l'économie de notre région. Les améliorations des infrastructures sont attendues depuis longtemps. Les usagers des transports en commun méritent une meilleure expérience, car ce sont eux qui permettent à ceux qui doivent conduire dans le sud de Manhattan de le faire. »

Le maire de New Rochelle, Yadira Ramos-Herbert, a déclaré : « En tant que maire de New Rochelle, je soutiens pleinement le plan de tarification de la congestion du gouverneur Hochul. Cette initiative novatrice vise à réduire le trafic, améliorer la qualité de l'air et fournir des financements essentiels pour renforcer les transports publics, bénéficiant ainsi non seulement à la ville de New York, mais à l'ensemble de notre région. Cela représente une victoire pour la durabilité, la croissance économique et notre avenir collectif. »

Le maire de Kingston, Steve Noble, a déclaré : « Je tiens à remercier la gouverneure Hochul d'avoir réintroduit le concept avant-gardiste de la tarification de la congestion

dans la ville de New York. Cette politique servira de modèle pour d'autres villes en révolutionnant la manière dont notre métropole aborde les problèmes chroniques de circulation et d'embouteillages, tout en assurant un financement indispensable aux projets de transport en commun. En tant que petite ville accueillant de nombreux navetteurs en bus vers Manhattan, je soutiens pleinement cette initiative et les avantages qu'elle apportera en matière de sécurité et d'environnement. La tarification de la congestion représentera une avancée historique qui bénéficiera aux New-Yorkais pour les générations à venir. »

L'exécutif du comté d'Ulster, Jen Metzger, a déclaré : « J'ai soutenu la tarification de la congestion lorsque je siégeais au Sénat de l'État, et je suis ravi de voir cette politique prendre de l'ampleur. La tarification de la congestion réduira considérablement les émissions nuisibles pour le climat, améliorera la qualité de l'air et renforcera la santé publique à l'échelle locale, tout en finançant des investissements essentiels dans les transports en commun, dont bénéficieront non seulement les citoyens, mais chacun d'entre nous. »

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Inscrivez-vous pour recevoir les informations les plus récentes du Bureau de la gouverneure :
ny.gov/signup | Envoyez NEW YORK par SMS au 81336

[SE DÉSABONNER](#)