



立即發佈：2024 年 11 月 15 日

凱西·霍楚爾州長

## 各方觀點：民選和社區領袖支援爾 HOCHUL 州長資助交通和優先考慮通勤者的計劃

Kathy Hochul 州長昨天宣佈，紐約市將於 1 月初恢復交通擁堵收費。實施擁堵收費計劃證明了州長減少紐約市交通擁堵和空氣污染的承諾。大都會交通署 (Metropolitan Transportation Authority) 的 2025-29 資本計劃共將花費 684 億美元，包括：用於紐約市捷運局 (NYC Transit)、斯塔滕島鐵路 (Staten Island Railway) 和 MTA 公共汽車公司 (MTA Bus Company) 的 478 億美元；為大都會北方鐵路公司 (Metro-North) 和長島鐵路 (Long Island Rail Road) 各提供 60 億美元；用於大型專案和擴建的 53 億美元；以及 MTA 橋樑和隧道部門 (MTA Bridges and Tunnels) 的 30 億美元——這是紐約歷史上最大型 MTA 資本計劃提案，重點是為紐約人改善城市交通系統的基礎設施和可靠性。

國會議員代表 **Adriano Espaillat** 表示，「保障收入來源是維護我們交通基礎設施和經濟的關鍵因素。這包括對於第二大道地鐵 (Second Avenue Subway) 二期工程的支援，為東哈萊姆區 (East Harlem) 等長期服務不足社區帶來急需的交通通道。資金也能支援更具包容性的系統，確保整個城市和我所在的地區，特別是在哈萊姆中部和西部及金斯布裡奇 (Kingsbridge) 建設 ADA 無障礙環境。此外，健康和環境改善措施投資，如布朗克斯區 (Bronx) 的哮喘中心和電動卡車充電基礎設施，將能直接解決紅線社區的長期挑戰。我期待著與 Hochul 州長和地方領導人合作，完成這些變革性的改善措施。」

紐約市議會議長 **Adrienne Adams** 表示，「紐約的公共交通系統是城市命脈，數百萬乘客依靠這個系統履行各自的基本義務和尋求機會。紐約人的負擔能力必須成為我們決策的指導因素，並成為我們所有人的共同優先事項。隨著我們實施這項修訂的擁堵計劃，對於我們交通基礎設施的近期和長期健康投資，將會成為我們城市及市內社區福祉的關鍵因素。郊區交通沙漠的居民和環境正義社區長期缺乏這種投資，由此導致嚴重後果。解決這些長期不平等問題，在城市各個地方滿足紐約人的交通需求，必須成為各級政府的持續關注焦點。隨著這項計劃向前推進，所有利益相關者都必須專注工作，以讓我們的城市變得更易負擔，更加可及，確保紐約人能夠充分滿足生活要求和履行責任。」

紐約市議員 **Gale A. Brewer** 表示，「聯邦、州和地方政府投資不足的情況已經持續太久了——長達數十年！——我們已經習慣了由此導致的不穩定列車服務、大範圍交通擁堵和惡劣的空氣品質。我明白這個問題具有爭議性，但我們也必須知道，MTA 迫切需要為我

們百年歷史的交通基礎設施提供大規模改善資金。擁擠收費當然是一種調整，但這是值得的。Hochul 州長，感謝您推動這項工作。」

**白原市 (White Plains) 市長 Tom Roach** 表示，「曼哈頓下城目前的交通狀況導致空氣品質變差、步行環境不安全，也影響到貨物運送和緊急服務。Hochul 州長推進擁堵收費的決定，將對受影響地區的生活品質產生重要的積極影響，也將為公共交通提供所需的資金，而這正是促進人員流動的最有效手段。我們的運輸系統是一顆未經加工的鑽石，在我們地區的經濟中發揮著至關重要的作用。我們早就應該實施資本改善措施。公交乘客理應享有更好的體驗，畢竟，對於需要在曼哈頓下城開車又有能力開車的人來說，這些乘客就是他們開車所要幫助的對象。」

**新羅謝爾 (New Rochelle) 市長 Yadira Ramos-Herbert** 表示，「作為新羅謝爾市長，我完全支援 Hochul 州長的擁堵收費計劃。這一舉措是一個前瞻性的解決方案，將能減少交通流量，改善空氣品質，同時提供關鍵的公共交通改善資金——不僅惠及紐約市，也惠及到我們整個地區。這是一種屬於可持續發展、經濟增長和我們集體未來的勝利。」

**金士頓市 (Kingston) 市長 Steve Noble** 表示，「我要感謝 Hochul 州長為紐約市重新引入具有前瞻性的擁堵收費概念。這項政策將會成為其他城市的榜樣——政府將能變革我們最大的城市解決持續交通和擁堵問題的方式，同時保證公共交通專案急需的資金。作為一個市內有眾多通勤者使用公共汽車前往曼哈頓的小城市，我支援這一舉措，以及舉措將能帶來的正面的安全和環境效益。擁堵收費將會成為一項歷史性成就，能夠造福後代的紐約民眾。」

**阿爾斯特縣 (Ulster County) 縣長 Jen Metzger** 表示，「我在州參議院任職時就支援擁堵收費，因此很高興看到這項政策向前推進。擁堵收費將能實質性地減少破壞氣候的排放，改善地方的空氣品質和公共健康，同時為急需的公共交通投資提供資金，這不僅將能惠及城市居民，也能造福我們所有人。」

###

可造訪網站 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov) 瀏覽更多新聞  
紐約州 | 州長辦公室 | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
註冊以獲取州長辦公室的最新資訊：[ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | 傳送簡訊 NEW YORK 至 81336

[退出訂閱](#)