



الحاكمة كاثيري هو كول

للنشر فوراً: 2024/15/11

ماذا يقولون؟ القادة المنتخبون وقادة المجتمع يدعمون خطة الحاكمة **Hochul** (هوكول) لتمويل النقل العابر ووضع الركاب في المقام الأول

أعلنت الحاكمة **Kathy Hochul** (كاثيري هو كول) أمس أنه سيتم رفع الإيقاف المؤقت لتسعيرة الازدحام في مدينة نيويورك بحلول أوائل شهر يناير/كانون الثاني. إن تنفيذ برنامج تسعيرة الازدحام هو شهادة على التزام الحاكمة بالحد من الازدحام المروري وتلوث الهواء في جميع أنحاء مدينة نيويورك. ستنفق خطة رأس مال هيئة النقل الحضري (Metropolitan Transportation Authority) بين عامي 2025-2029 ما مجموعه 68.4 مليار دولار، بما في ذلك 47.8 مليار دولار لشركة NYC Transit وشركة Staten Island Railway وشركة حافلات هيئة النقل الحضري (MTA) و6 مليارات دولار لكل من خط سكة حديد مترو نورث وخط سكة حديد لونغ آيلاند، و5.3 مليار دولار للمشاريع الكبرى والتوسعة و3 مليارات دولار لجسور وأنفاق هيئة النقل الحضري (MTA) - هذه هي أكبر خطة رأس مال مقترحة من قبل هيئة النقل الحضري (MTA) في تاريخ نيويورك، وتركز على تحسين البنية التحتية وموثوقية نظام النقل في المدينة لسكان نيويورك.

قال النائب Adriano Espallat (أدريانو إسبايات)، "إن مصدر الإيرادات الأمن ضروري لدعم البنية التحتية للنقل والاقتصاد لدينا. ويشمل ذلك دعم المرحلة 2 من مترو أنفاق سكند أفنيو، مما يوفر وسائل النقل التي تشتد الحاجة إليها في الأحياء التي تعاني من نقص الخدمات تاريخياً مثل شرق هارلم. كما أنه يدعم نظاماً أكثر شمولاً من خلال ضمان إمكانية الوصول إلى قانون الأمريكيين ذوي الإعاقة (Americans with Disabilities Act, ADA) في جميع أنحاء المدينة ومنطقتي، وتحديدًا وسط وغرب هارلم وكينجسبريدج. بالإضافة إلى ذلك، فإن الاستثمارات في التحسينات الصحية والبيئية، مثل مركز برونكس لعلاج الربو والبنية التحتية لشحن الشاحنات الكهربائية، ستعالج بشكل مباشر التحديات المستمرة في المجتمعات ذات الخطوط الحمراء. أتطلع إلى التعاون مع الحاكمة **Hochul** (هوكول) والقادة المحليين لتحقيق هذه التحسينات التحويلية."

قالت رئيسة مجلس مدينة نيويورك Adrienne Adams (أدريان آدمز)، "إن نظام النقل العام في نيويورك هو شريان الحياة لمدينتنا، ويعتمد عليه الملايين من الركاب للوفاء بالتزاماتهم الأساسية والبحث عن الفرص. "يجب أن تكون القدرة على تحمل التكاليف بالنسبة لسكان نيويورك هي الموجه لقراراتنا وأن تكون أولوية ننتشرها جميعاً. ومع التقدم في تنفيذ خطة الازدحام المنقحة هذه، فإن الاستثمار في سلامة البنية التحتية للنقل على المدى القريب والبعيد أمر بالغ الأهمية لرفاهية مدينتنا ومجتمعاتها. بالنسبة لسكان المناطق النائية عن وسائل النقل في الأحياء البعيدة والمجتمعات المعرضة للظلم البيئي، فقد كان هذا مفقوداً تاريخياً، مما يترتب عليه عواقب غير متكافئة. يجب أن تكون معالجة هذه التفاوتات التي طال أمدها، وتلبية احتياجات سكان نيويورك في كل جزء من مدينتنا في مجال النقل، محور تركيز مستمر لجميع مستويات الحكومة. مع تقدم هذه الخطة إلى الأمام، من المهم أن يركز جميع أصحاب المصلحة على جعل مدينتنا ميسورة التكلفة وسهلة الوصول إليها لضمان قدرة سكان نيويورك على تلبية متطلبات ومسؤوليات المعيشة بشكل كافٍ."

قالت عضو مجلس مدينة نيويورك Gale Brewer (جيل بروير)، "لقد عانت الحكومة الفيدرالية وحكومات الولايات والحكومات المحلية من نقص في تمويل النقل لفترة طويلة جداً - عقود من الزمن - وقد اعتدنا جميعاً على خدمة القطارات غير المنتظمة والازدحام الشديد وسوء نوعية الهواء التي نتجت عن ذلك. "إنني أتفهم مدى خطورة هذه القضية، ولكن يتعين علينا أيضاً أن نفهم الحاجة الماسة إلى تمويل هيئة النقل الحضري (MTA) لتحسينات هائلة في البنية الأساسية للنقل التي

يعود تاريخها إلى قرن من الزمان. وبالطبع سيكون تسعير الازدحام تعديلاً في الأسعار، ولكنه يستحق ذلك. شكرًا لك أيتها الحاكمة Hochul (هوكول) على المضي قدمًا في هذا الأمر."

قال عمدة وايت بلينس Tom Roach (توم روتش)، "أدت ظروف حركة المرور الحالية في مانهاتن السفلى إلى سوء نوعية الهواء، وظروف غير آمنة للمشاة، وأعاقت توصيل البضائع وخدمات الطوارئ. سيكون لقرار الحاكمة Hochul (هوكول) بالمضي قدمًا في تطبيق تسعيرة الازدحام تأثير إيجابي كبير على جودة الحياة في المنطقة المتأثرة وسيوفر التمويل اللازم للنقل الجماعي، وهو الوسيلة الأكثر كفاءة لنقل الناس. إن نظام النقل لدينا هو بمثابة الماسة الخام، ويلعب دورًا حيويًا في اقتصاد منطقتنا. لقد طال انتظار التحسينات الرأسمالية منذ فترة طويلة. يستحق راكبو وسائل النقل العام تجربة أفضل، فهم في نهاية المطاف السبب الذي يجعل أولئك الذين يحتاجون إلى القيادة في مانهاتن السفلى قادرين على القيام بذلك على الإطلاق."

قالت عمدة مدينة نيو روشيل Yadira Ramos-Herbert (ياديرا راموس-هيربيرت)، "بصفتي عمدة مدينة نيو روشيل، فإنني أدمع خطة الحاكمة Hochul (هوكول) لتسعير الازدحام دعمًا كاملاً. تُعد هذه المبادرة حلاً استثنائيًا من شأنه تقليل حركة المرور وتحسين جودة الهواء وتوفير التمويل اللازم لتعزيز النقل العام - مما يعود بالنفع ليس فقط على مدينة نيويورك، بل على منطقتنا بأكملها. إنها مكسب للاستدامة والنمو الاقتصادي ومستقبلنا الجماعي."

قال عمدة مدينة كينغستون Steve Noble (ستيف نوبل)، "أود أن أشكر الحاكمة Hochul (هوكول) على إعادة تقديم مفهوم تسعير الازدحام لمدينة نيويورك. ستكون هذه السياسة نموذجًا للمدن الأخرى - حيث ستحدث ثورة في كيفية معالجة أكبر مدنتنا للمشاكل المستمرة لحركة المرور والازدحام، مع ضمان التمويل اللازم لمشاريع النقل الجماعي. وحيث أن مدينتنا الصغيرة تضم عددًا من مستخدمي حافلات الركاب إلى مانهاتن، فإنني أدمع هذه المبادرة والفوائد الإيجابية التي ستجلبها لنا من حيث السلامة والبيئة. سيشكل تسعير الازدحام إنجازًا تاريخيًا سيعود بالنفع على سكان نيويورك لأجيال قادمة."

قال المدير التنفيذي لمقاطعة أولستر Jen Metzger (جين ميتزجر)، "لقد دعمت تسعير الازدحام عندما كنت أعمل في مجلس شيوخ الولاية، ويسعدني جدًا أن أرى هذه السياسة تمضي قدمًا. سيؤدي تسعير الازدحام المروري إلى تقليل الانبعاثات الضارة بالمناخ بشكل كبير وتحسين جودة الهواء المحلي والصحة العامة مع تمويل الاستثمارات في مجال النقل العام التي تشتد الحاجة إليها والتي لن تفيد سكان المدينة فحسب، بل ستفيدنا جميعًا."

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
سجل للحصول على تحديثات من مكتب الحاكمة: ny.gov/signup | أرسل NEW YORK في رسالة نصية إلى 81336

[إلغاء الاشتراك](#)