



الحاكمة كاثيري هو كول

للتنشر فوراً: 2024/11/14

الحاكمة هو كول تعلن عن خطة شاملة لدعم الركاب خلال مشروع مرونة خطي السكك الحديدية روكواي A و S

حافلات نقل مكوكية مجانية لخدمة طريقين إلى روكوايز

تم تمديد خدمة نقل مترو روكواي المجانية لخدمة جميع المحطات في شبه الجزيرة

أسعار مخفضة بشكل كبير على قطارات خط سكة حديد لونغ آيلاند LIRR في محطة فار روكواي — 2.75 دولار في كل اتجاه

استثمارات تقدر بمبلغ 400 مليون دولار في موثوقية خدمة روكوايز

أعلنت الحاكمة Kathy Hochul (كاثيري هو كول) اليوم عن خطة خدمة بديلة واسعة النطاق لدعم ركاب وسائل النقل العام في روكوايز، حيث تخضع خطوط مثل **A S** لأعمال مرونة وإعادة تأهيل حاسمة هذا الشتاء. سيتمتع الركاب بمجموعة متنوعة من البدائل الخدمية خلال هذه الفترة بما في ذلك حافلات النقل المكوكية المجانية، وخصومات كبيرة على الأسعار في محطة فار روكواي التابعة لشركة خط سكة حديد لونغ آيلاند، وقطار النقل المكوكية المجاني الممتد لخدمة جميع المحطات في شبه الجزيرة بين فار روكواي وروكواي بارك. يمكن لسكان روكواي ركوب قطار سكة حديد لونغ آيلاند (Long Island Rail Road, LIRR) من فار روكواي مقابل 2.75 دولار في كل اتجاه. يمكن شراء تذاكر الذهاب والعودة من محطة فار روكواي.

"بينما ستؤدي خطط البناء والتغييرات هذه إلى خلق تجربة نقل أسرع وأكثر موثوقية داخل وخارج روكوايز لسكان نيويورك، فإننا ندرك أيضاً العبء الذي ستفرضه على تنقلات السكان،" قالت الحاكمة **Hochul (هو كول)**. "تساعدنا خطة الخدمة هذه على ضمان قدرتنا على رعاية سكاننا أثناء تحويل تجربة النقل الخاصة بهم، وضمان توفير بدائل نقل عادلة وموثوقة أثناء تنفيذ خطة المرونة."

ستقوم هيئة النقل الحضري (Metropolitan Transportation Authority, MTA) بإعادة بناء جسر هاملز واي بالكامل وإعادة بنائه، وهو هيكल مرتفع يسمح لخدمة القطار **A** بالانقسام بين الاتجاه الغربي إلى روكواي بارك والاتجاه الشرقي إلى فار روكواي. وسيشمل المشروع أيضاً إجراء إصلاحات حاسمة لجسر ساوث تشنل بريدج. معاً، يربط هاملز واي وجسر ساوث تشنل شبه جزيرة روكواي ببقية منطقة كوينز ويشكلان جزءاً من استثمار بقيمة 393 مليون دولار لضمان خدمة موثوقة على خط روكواي خلال السنوات الخمسين القادمة.

وقال **Janno Lieber (جانو ليبر)** رئيس مجلس إدارة هيئة النقل الحضري (MTA) والرئيس التنفيذي، "لقد كان الوقت لجعل القطار **A** أكثر موثوقية ومرونة بالنسبة لركاب روكواي، وهذه الخطة هي الطريقة الأسرع والأكثر كفاءة للقيام بذلك. "أنا واثق من أن فريق NYC Transit سيقدم خدمة بديلة سريعة ومتكررة أثناء سير العمل - تمامًا كما فعلوا لعملاء قطار **G** خلال الصيف."

سيتم تقديم تفاصيل خطة استبدال الخدمة القوية إلى الجمهور في اجتماع مجلس المدينة في جمعية الشبان المسيحيين (Young Men's Christian Association, YMCA) في روكواي في أرفيرن في كوينز يوم الخميس 14 نوفمبر/ تشرين الثاني. لقد أجرت هيئة النقل الحضري (MTA) حملة توعية عامة واسعة النطاق خلال الأشهر العشرين الماضية، بما في ذلك 12 اجتماعاً مع مجالس المجتمع وأصحاب المصلحة الآخرين حتى الآن.

بدائل الخدمة لشبه جزيرة روكواي

لاستيعاب أعمال المرونة الحرجة وإعادة التأهيل على الجسر العلوي والجسر عبر قناة بروود تشنل - من 17 يناير/ كانون الثاني حتى مايو/ أيار 2025 لمدة أربعة أشهر تقريباً - لن تعمل قطارات **A** بين Howard Beach–JFK Airport و Far Rockaway–Mott Av و Rockaway Park–Beach 116 St. إضافة إلى ذلك، لن تعمل قطارات **S** روكواي بارك شتل من أو إلى قناة بروود تشنل.

بعد النجاح في الصيف في إدارة الخدمة واتصالات العملاء خلال تغيير الخدمة لمدة ستة أسابيع على قطار **G** تم تعيين Hugo Zamora (هوغو زامورا) رئيساً لتغييرات خدمة قطار **A**. سيتولى Zamora (زامورا) مراقبة نشر حافلات النقل المكوكية وإجراء تعديلات الخدمة في الوقت الفعلي لاستيعاب طلب العملاء. وسيشرف أيضاً على توصيل تغييرات الخدمة للعملاء، بما في ذلك نشر موظفي خدمة العملاء في المناطق المطلوبة والتأكد من الحفاظ على لافقات واضحة في المناطق المتضررة.

خلال هذه الفترة، ستكون خدمة حافلات النقل المكوكية المجانية متاحة للركاب على طول طريقين. سيعمل خط **Q97** بين شاطئ هوارد وفار روكواي عبر طريق ناسو السريع. سيعمل خط **Q109** من شاطئ هوارد إلى Beach 67 St. عبر Broad Channel و Beach 90 St.

سيقدم خط سكة حديد لونغ آيلاند (LIRR) خصومات كبيرة للرحلات في محطة فار روكواي على فرع فار روكواي، مما يخفض تكلفة الرحلة إلى 2.75 دولار أي أقل من تكلفة رحلة المترو. يتم تذكير العملاء بأن فرع فار روكواي يوفر توصيلات إلى مع محطة أتلانتيك ومحطة بنسلفانيا ومحطة ماديسون المركزية.

بدءاً من يوم الاثنين 20 يناير/ كانون الثاني، سيتم تشغيل خدمة نقل مكوكية مجانية لخدمة جميع المحطات في شبه الجزيرة بين فار روكواي وروكواي بارك طوال فترة الانقطاع. للحصول على خدمة مباشرة إضافية إلى مانهاتن، يمكن للعملاء ركوب **QM16** و **QM17** لخدمة الحافلات السريعة. تربط عبارة مدينة نيويورك أيضاً منطقة روكوايز مع الرصيف 11 في Wall St.

نذكر العملاء أن **Q52 SBS** و **Q53 SBS** يوفران وصولاً مباشراً إلى قطار **A** في Rockaway Boulevard، كما يوفر **Q35** وصولاً إلى بروكلين في Flatbush Av – كلية بروكلين 5 2.

قال **Jamie Torres-Springer (جيمي توريس سبرينغر)**، رئيس الإنشاءات والتطوير في هيئة النقل الحضري (MTA)، "لا يمكننا الانتظار لفترة أطول لحماية خط روكواي من تهديدات تغير المناخ. سيضمن هذا المشروع عبوراً آمناً وموثوقاً به في منطقة روكوايز لعقود قادمة، وسيقوم قسم الإنشاءات والتطوير (Construction & Development, C&D) في هيئة النقل الحضري (MTA) بتقديمه بشكل أفضل وأسرع وأرخص."

قال **James Sanders Jr. (جيمس ساندرز جونيور)** عضو مجلس الشيوخ عن ولاية نيويورك، "إن الحافلات المكوكية المجانية، والخصومات على فرع فار روكواي التابع لشركة لونغ آيلاند للسكك الحديدية، هي بداية جيدة لتخفيف العبء عن راكبي وسائل النقل العام في روكواي، في حين يتم تنفيذ مشروع المرونة الذي تشتد الحاجة إليه."

قال **Khaleel M. Anderson (خليل م. أندرسون)** عضو الجمعية التشريعية، "أشكر هيئة النقل الحضري (MTA) على جهودها الصادقة للنظر في محنة ركاب روكواي الذين يستعدون لانقطاع خدمة قطار **A** لمدة 17 أسبوعاً يغير حياتهم. ومن خلال الالتزام بالسعر المخفض لتذكرة خط سكة حديد لونغ آيلاند (LIRR) وتوسيع نطاق الوصول المجاني لحافلات

النقل المكوكية عبر شبه جزيرة روكواي فمن الواضح أن هيئة النقل الحضري (MTA) قد استجابت للطلبات العاجلة من المسؤولين المنتخبين المحليين لإعطاء الأولوية للمساواة في النقل. نواصل إجراء مناقشات مثمرة حيث أن هناك الكثير مما ينبغي القيام به للمسافرين الذين يعيشون في صحراء النقل العام. سأظل ثابتاً في دفاعي عن العدالة في النقل نيابة عن ركاب روكواي لضمان استفادة المجتمع على المدى الطويل من هذه الإصلاحات والانقطاع المخطط له."

قالت Stacey Pheffer (ستايسي فيفر أمتو) عضوة الجمعية التشريعية "أود أن أشكر الحاكمة Hochul (هوكول) وهيئة النقل الحضري (MTA) على الاستماع إلى أصوات شبه جزيرة روكواي! إن التذكرة بقيمة 2.75 دولار إلى محطة بنسلفانيا/ جراند سنترال على خط سكة حديد لونغ آيلاند (LIRR) وخدمة المترو المجانية عبر شبه الجزيرة من Beach 116 Street إلى Mott Avenue تضمن لسكان روكوايز القدرة على الاستمرار في الحركة دون انقطاع! لقد نجحت جهودنا المضنية في إرساء شكل بديل موثوق به من وسائل النقل العام أثناء بناء القطار A - وأنا أتطلع إلى المزيد من الأساليب لمساعدة مجتمعنا حتى نتمكن من الاستمرار في التنقل في مدينتنا."

قالت Selvena N. Brooks-Power (سيلفينا إن. بروكس باورز)، رئيسة الأغلبية في مجلس مدينة نيويورك، "أرحب بخطة هيئة النقل الحضري (MTA) لتوفير خدمة نقل مجانية لمترو أنفاق روكواي عبر شبه الجزيرة خلال فترة الانقطاع التي تستمر 17 أسبوعاً ورحلات ذهاب فقط مقابل 2.75 دولار من محطة فار روكواي إلى محطة خط سكة حديد لونغ آيلاند (LIRR). يعيش سكان روكواي في صحراء خالية من وسائل النقل، ويجب علينا أن نضمن استعادة وتحسين خدمة المترو في أسرع وقت ممكن. وأنا أتطلع إلى العمل مع شركائنا في الحكومة المحلية وأصحاب المصلحة في المجتمع لمواصلة دعوتنا للاستثمارات الإضافية في البنية التحتية للنقل في شبه جزيرة روكواي."

قال Donovan Richards Jr. (دونوفان ريتشاردز جونيور) رئيس منطقة كوينز، "في حين أن إغلاق قطار A القادم ضروري لتعزيز بنيتنا التحتية الحيوية ضد مخاطر تغير المناخ، فمن الضروري أيضاً أن تتخذ الحكومة خطوات لدعم أسر روكواي خلال هذه الفترة. أود أن أشيد بالحاكمة Hochul (هوكول) وهيئة النقل الحضري (MTA) لقيامهما بذلك على وجه التحديد، من خلال خفض أسعار تذاكر خط سكة حديد لونغ آيلاند وتوفير خدمة النقل المكوكية المجانية. أنا أتطلع إلى العمل مع شركائنا في الولاية والحكومة المحلية لضمان تقديم الخدمة المناسبة لجميع عائلات روكواي، وخاصة الطلاب الذين يستخدمون وسائل النقل العام للوصول إلى المدرسة على طول شبه الجزيرة، أثناء الإغلاق المنتظر."

مشروع إعادة تأهيل خط روكواي وتعزيز مرونته

في أعقاب الأضرار الواسعة النطاق التي سببتها العاصفة ساندي، تم الانتهاء من أعمال الطوارئ لإصلاح خط روكواي في الأشهر اللاحقة. ومع ذلك، فإن العديد من مكونات الخط الحرج يتجاوز عمرها 65 عاماً ويجب أن تخضع لتجديدات شاملة لمواجهة آثار العواصف الشديدة والفيضانات وتغير المناخ على نحو متزايد. يتطلب الجسر المعلق الذي يربط شبه جزيرة روكواي ببقية كوينز أعمال إعادة تأهيل وإصلاح واسعة النطاق لضمان قدرة هذه الهياكل على تحمل أحداث الطقس القاسية في المستقبل.

يجب على جميع القطارات المتجهة إلى شبه الجزيرة أن تعبر هاملز واي وهو هيكل مرتفع يسمح بتقسيم الخدمة بين الاتجاه الغربي إلى روكواي بارك والاتجاه الشرقي إلى فار روكواي. لقد تسببت عقود من التعرض للعناصر الطبيعية في تآكل كبير للهيكل مما استلزم إعادة بنائه بالكامل. سيتم استخدام 250 طناً من الفولاذ لإعادة بناء 1,600 قدم من الهيكل مع تركيب معدات السكك الحديدية والإشارات الجديدة. لا يمكن إجراء إعادة بناء كاملة بأمان وكفاءة إلا أثناء انقطاع الخدمة. أدت الخطط البديلة إلى إضافة سنوات إلى الجدول الزمني الإجمالي للمشروع. وتم التوصل إلى هذا التقييم أيضاً من قبل لجنة خارجية من خبراء الصناعة.

يجب أن يظل جسر القناة الجنوبية مفتوحاً للسماح للقوارب بعبور خليج جامايكا. يؤدي تقدم البنية التحتية الميكانيكية والكهربائية في السن إلى تأخير إعادة الجسر إلى وضعه المعلق مما يؤدي إلى انقطاع الخدمة في خط A روكواي. سيستغل قسم الإنشاءات والتطوير في هيئة النقل الحضري (MTA) الوقت اللازم لإصلاح جسر هاملز واي لإصلاح المكونات الكهربائية والميكانيكية للجسر مما يوفر وظائف أكثر موثوقية ويضمن خدمة أكثر موثوقية لركاب القطار A.

تشمل المكونات الأخرى لمشروع إعادة تأهيل خط روكواي إصلاح جسر روكواي وتحصينات السدود التي غمرتها المياه بسبب العاصفة ساندي. ومن المتوقع الانتهاء من المشروع بشكل كبير في الربع الثالث 3 من عام 2026.

انقر [هنا](#) لمعرفة المزيد من التفاصيل حول تغييرات الخدمة على خط **A** وخط روكواي بارك **S** في عام 2025. يمكن للعملاء الاشتراك في النشرة الإخبارية للبقاء على اطلاع بأحدث معلومات الخدمة والتقدم في البناء والمزيد. انقر [هنا](#) للتسجيل.

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
سجل للحصول على تحديثات من مكتب الحاكم: ny.gov/signup | أرسل NEW YORK في رسالة نصية إلى 81336

[إلغاء الاشتراك](#)