



Для немедленной публикации: 14.11.2024

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

**ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ, ГУБЕРНАТОР МЕРФИ И УПРАВЛЕНИЕ ПОРТОВ
ПРЕДЛАГАЮТ ПРОГРАММУ СНИЖЕНИЯ ТАРИФОВ НА ПРОЕЗД ДЛЯ
ПАССАЖИРОВ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ НА ПРИГОРОДНЫХ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МАРШРУТАХ**

Предлагаемое 50-процентное снижение стоимости проезда для пассажиров с ограниченными возможностями будет соответствовать действующей программе для пожилых людей

После утверждения программа снижения стоимости проезда начнет действовать летом 2025 года по мере того, как продолжается внедрение системы TAPP Tap-To-Pay

PATH будет работать с заинтересованными сторонами из числа лиц с ограниченными возможностями, чтобы облегчить бремя сертификации для удовлетворяющих критериям клиентов

Предложение выдвинуто в связи с тем, что Администрация порта делает крупные инвестиции в улучшение станций и инфраструктуры системы PATH

Сегодня губернатор Кэти Хокул, губернатор Фил Мерфи (Phil Murphy) и Управление портов Нью-Йорка и Нью-Джерси (The Port Authority of New York and New Jersey) анонсировали новую предлагаемую программу льготного проезда для клиентов с ограниченными возможностями, пользующихся системой PATH. 50-процентное снижение стоимости проезда будет соответствовать программе льготного проезда, которая в настоящее время действует для пассажиров пожилого возраста. Если предложение будет одобрено, пассажиры смогут начать подавать заявки на участие в программе весной 2025 года, а льготный тариф будет введен летом, когда PATH продолжит внедрение своей системы TAPP tap-to-pay.

«Легкий доступ к удобному, надежному и недорогому общественному транспорту — это основное право, которым должен обладать каждый, — **сказала губернатор Хокул.** — Благодаря новому снижению стоимости проезда для людей с ограниченными возможностями, предложенному губернатором Нью-Джерси Мерфи, Управлением портов и мной лично, я уверена, что мы делаем это право на передвижение еще более доступным».

Губернатор штата Нью-Джерси Фил Мерфи (Phil Murphy): «В Нью-Джерси мы на уровне правительства в целом придерживаемся подхода к расширению возможностей жителей с ограниченными возможностями, и мы стали свидетелями того, как целевые услуги и поддержка могут помочь человеку достойно жить в обществе. Общественный транспорт имеет решающее значение для нашего сообщества лиц с ограниченными возможностями, позволяя бесчисленному количеству людей, которые не могут управлять транспортным средством, добираться до работы, учебных заведений, медицинских учреждений, социальных служб и общественных мероприятий. Сегодняшнее предложение о снижении тарифов на проезд в PATH станет продолжением нашей работы по обеспечению инклюзивности и надежности инфраструктуры общественного транспорта для всех пассажиров».

Предлагаемая программа снижения стоимости проезда — это еще один шаг в программе Управления портов по дальнейшему совершенствованию системы PATH. Эти меры включают в себя [План усовершенствования PATH](#), направленный на увеличение пропускной способности системы и сокращение задержек за счет новых вагонов, модернизации сигналов и обслуживания путей. Кроме того, пассажиры PATH с энтузиазмом восприняли новую [систему оплаты проезда TAPP](#), предоставляющую возможность удобной бесконтактной оплаты проезда с помощью дебетовой/кредитной карты, смартфона или носимого устройства. Также ведется комплексная работа в рамках программы [PATH Forward](#) стоимостью 430 млн долларов, которая направлена на повышение скорости, надежности и удобства для пассажиров.

Это предложение знаменует собой первый случай, когда Управление портов предложит льготный тариф на проезд в системе PATH для людей с ограниченными возможностями. В настоящее время льготные тарифы доступны для пожилых пассажиров в возрасте 65 лет и старше с помощью карты [Senior SmartLink Card](#).

Председатель правления Управления портов Нью-Йорка и Нью-Джерси Кевин О'Тул (Kevin O'Toole): «Это предложение — шаг вперед в обеспечении удобства и справедливости системы PATH для всех. Мы благодарим за неустанную работу сторонников программы и заинтересованные стороны, которые сотрудничали с нами и сплотили общество, чтобы сделать ее возможной».

Исполнительный директор Управления портов Рик Коттон (Rick Cotton): «Система PATH является жизненно важным звеном в нашем регионе, и мы гордимся тем, что обеспечиваем инклюзивность системы, однако всегда можно сделать больше. Пока идет согласование руководством, мы с нетерпением ждем внедрения очередного снижения стоимости проезда в PATH следующим летом и работаем с сообществом лиц с ограниченными возможностями, чтобы процесс сертификации прошел как можно более гладко».

Генеральный директор PATH Кларелл ДеГрафф (Clarelle DeGraffe): «Наша миссия — повысить доступность системы PATH для пассажиров с ограниченными возможностями. С помощью этого нового специального тарифа мы вновь встанем на путь достижения этой важной цели».

Исполняющая обязанности начальника Управления по делам лиц с нарушениями развития (OPWDD) Уиллоу Баер (Willow Baer): «Доступность транспорта — это проблема, с которой многие жители Нью-Йорка с ограниченными возможностями борются на протяжении многих лет. Снижение стоимости проезда в системе PATH, предложенное губернатором Хокул, обеспечит доступ к надежному и доступному транспорту для ньюйоркцев с ограниченными возможностями, которые совершают поездки между Нью-Йорком и Нью-Джерси».

Главный специалист штата по делам инвалидов Ким Хилл Ридли (Kim Hill Ridley): «Выражаю благодарность губернатору Хокул и губернатору Мерфи за инициативу по снижению стоимости проезда в PATH для людей с ограниченными возможностями. Снижение стоимости проезда позволит ньюйоркцам с инвалидностью получить более широкий доступ к надежному и удобному транспорту».

Если руководители Управления портов одобряют эту меру, пассажиры смогут подать заявку на участие в программе льготного проезда уже весной этого года, а сама программа начнет действовать предстоящим летом. Сниженный тариф будет доступен по одному из двух вариантов оплаты проезда: уникальная физическая карта TAPP, выданная PATH, или бесконтактная кредитная/дебетовая карта или мобильный кошелек, привязанные к учетной записи TAPP. Более подробная информация о процессе подачи заявки будет предоставлена в ближайшие месяцы, при этом планируется провести значительную разъяснительную работу с заинтересованными лицами из числа лиц с ограниченными возможностями, предоставив им информацию о критериях участия в программе и требованиях к сертификации.

Управление портов старается в полном объеме изучить мнения общественности при рассмотрении этих предложений. Чтобы у общественности было достаточно возможностей поделиться своим мнением, было запланировано четыре общественных слушания в разных местах региона и в разное время. Представители общественности также приглашаются принять участие в слушаниях виртуально или оставить свои комментарии на сайте Управления портов.

Дата	Учреждение	Адрес
3 декабря в 19:00	Hilton Hasbrouck Heights	650 Terrace Ave, Hasbrouck Heights, NJ
4 декабря в 9:00	4 World Trade Center	150 Greenwich St, 23rd Floor New York, NY

Дата	Учреждение	Адрес
5 декабря в 9:00	2 Montgomery	2 Montgomery St, 3rd Floor, Jersey City, NJ
5 декабря в 19:00	4 World Trade Center	150 Greenwich St, 23rd Floor New York, NY

Управление портов старается в полном объеме изучить мнения общественности при рассмотрении этих предложений. Чтобы у общественности было достаточно возможностей поделиться своим мнением, было запланировано четыре общественных слушания в разных местах региона и в разное время.

Представители общественности также приглашаются принять участие в слушаниях виртуально или оставить свои комментарии на [сайте Управления портов](#).

Об Управлении портов Нью-Йорка и Нью-Джерси

Управление портов Нью-Йорка и Нью-Джерси представляет собой образованное двумя штатами агентство, которое занимается строительством, эксплуатацией и обслуживанием ряда важнейших транспортных и торговых объектов в стране. [Уже более века](#) сеть крупнейших аэропортов, важнейших мостов, тоннелей и автобусных терминалов, пригородных железнодорожных линий и самого загруженного морского порта на Восточном побережье, находящихся в ведении агентства, является одной из самых важных в стране: через нее осуществляются перевозки сотен миллионов людей и перемещение важнейших товаров в регион и из него. Во владении и под контролем Управления портов также находится кампус Всемирного торгового центра площадью 16 акров (6,5 га), в котором сегодня работают десятки тысяч офисных сотрудников и ежегодно бывают миллионы посетителей. Исторический десятилетний план капитального строительства стоимостью 37 млрд. долларов включает в себя беспрецедентные преобразования трех крупнейших аэропортов региона: Ла-Гуардия (LaGuardia), Ньюарк Либерти (Newark Liberty) и JFK, а также целый ряд других новых и модернизированных объектов, включая реконструкцию 90-летнего моста им. Джорджа Вашингтона стоимостью 2 млрд долларов. Годовой бюджет Управления портов, составляющий 9,3 млрд долларов, не включает налоговых поступлений от штатов Нью-Йорк и Нью-Джерси и от города Нью-Йорка. Управление в основном самостоятельно привлекает средства, необходимые для улучшения, строительства или приобретения объектов. Для получения подробной информации посетите сайт www.panynj.gov или читайте блог [Now Arriving](#).

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
 Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
 Подпишитесь на рассылку управления губернатора на сайте ny.gov/signup | Отправьте сообщение «NEW YORK» на номер 81336

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)