



Diffusione immediata: 14/11/2024

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL, IL GOVERNATORE MURPHY E L'AUTORITÀ PORTUALE PROPONGONO UN PROGRAMMA A TARIFFE RIDOTTE PER PASSEGGERI CON DISABILITÀ SULLE TRATTE FERROVIARIE PER PENDOLARI

Proposta di ridurre le tariffe del 50% per passeggeri con disabilità in linea con l'attuale programma per anziani

In attesa di approvazione, il programma di tariffe ridotte entrerà in vigore nell'estate 2025 dando l'avvio al sistema TAPP Tap-To-Pay

PATH collaborerà con figure di riferimento della comunità delle persone con disabilità facilitando l'iter della certificazione per gli aventi diritto

La proposta arriva mentre l'Autorità portuale sta facendo grandi investimenti per riqualificare le stazioni e le infrastrutture della rete PATH

La governatrice Kathy Hochul, il governatore Phil Murphy e l'Autorità portuale di New York e del New Jersey (Port Authority of New York and New Jersey, PANYNJ) hanno annunciato in data odierna la proposta di un nuovo programma di tariffe ridotte per passeggeri con disabilità che utilizzano la rete PATH (Port Authority Trans-Hudson). La riduzione del 50% delle tariffe riprende quanto previsto dal programma di tariffe ridotte già disponibile per i passeggeri anziani. Se la proposta verrà approvata i passeggeri potranno iniziare a iscriversi al programma nella primavera del 2025 per usufruire della tariffa ridotta entro l'estate, mentre PATH porta avanti il sistema "tap-to-pay" TAPP (Total Access PATH Payment).

"Poter accedere facilmente a mezzi di trasporto pubblico comodi, affidabili e convenienti è un diritto fondamentale di cui tutti dovrebbero poter godere - **ha dichiarato la governatrice Hochul**. Grazie a questa nuova riduzione tariffaria per le persone con disabilità proposta dal governatore del New Jersey Murphy, dall'Autorità portuale e da me, sono certa che stiamo rendendo il diritto al trasporto ancora più accessibile a tutti".

Il governatore del New Jersey Phil Murphy ha dichiarato: "Nel New Jersey abbiamo affrontato il problema da un punto di vista globale per offrire ai residenti con disabilità una maggiore autonomia e abbiamo visto come servizi e sostegni mirati possano aiutare tutti a prosperare nelle loro comunità. Poter usufruire del trasporto pubblico è

fondamentale per la nostra comunità di persone con disabilità, in quanto consente a molte di loro che non hanno la possibilità di spostarsi con mezzi propri di recarsi al lavoro, a scuola, alle visite mediche, agli appuntamenti con i servizi sociali e ad occasioni sociali. La proposta di riduzione delle tariffe PATH fa parte del nostro impegno mirato a garantire che le nostre infrastrutture di trasporto pubblico siano inclusive e affidabili per tutti i pendolari".

La proposta di riduzione delle tariffe rappresenta un altro passo avanti nel programma dell'Autorità portuale (Port Authority, PA) che intende continuare a migliorare la rete PATH. Rientra in queste iniziative il [Piano migliorativo PATH \(PATH Improvement Plan\)](#), già finalizzato ad aumentare la capacità della rete e a limitare i ritardi con automotrici di nuova generazione, aggiornamento della segnaletica e lavori sui binari. Il [sistema di pagamento tariffario TAPP](#) è stato accolto con entusiasmo dagli utenti PATH, in quanto consente di pagare senza problemi semplicemente avvicinando una carta di debito/credito contactless o utilizzando lo smartphone o un dispositivo indossabile. Inoltre è in fase di realizzazione il programma [PATH Forward](#) del valore di 430 milioni di dollari, finalizzato a migliorare la velocità, l'affidabilità e l'esperienza dei passeggeri della rete.

Questa proposta rappresenta la prima iniziativa di riduzione tariffaria PATH varata dall'Autorità portuale a favore delle persone con disabilità. Al momento esistono tariffe ridotte per utenti anziani, a partire dai 65 anni di età, che usufruiscono della [Senior SmartLink Card](#).

Il presidente dell'Autorità portuale, Kevin O'Toole, ha dichiarato: "Questa proposta rappresenta un passo avanti per rendere la rete PATH conveniente ed equa per tutti. Plaudiamo all'instancabile lavoro dei promotori e delle parti interessate che, per attuarla, hanno lavorato con noi e coinvolto la comunità".

Il direttore esecutivo dell'Autorità portuale, Rick Cotton, ha dichiarato: "La rete PATH è un collegamento di vitale importanza in questa regione e, per quanto fieri di renderla inclusiva, possiamo fare sempre di più. In attesa dell'approvazione da parte del nostro Consiglio dei commissari (Board of Commissioners), contiamo di adottare la nuova riduzione tariffaria PATH a partire dalla prossima estate e di lavorare con la comunità delle persone con disabilità per rendere l'iter di certificazione quanto più semplice possibile".

La direttrice/general manager di PATH, Clarelle DeGraffe, ha dichiarato: "È un punto essenziale della nostra missione aumentare l'accessibilità della rete PATH agli utenti con disabilità. Con questa nuova tariffa speciale ci impegniamo a raggiungere un tale obiettivo di fondamentale importanza".

Willow Baer, commissario ad interim dell'Ufficio per le persone con disabilità dello sviluppo (Office For People With Developmental Disabilities, OPWDD), ha dichiarato: "L'accessibilità ai mezzi di trasporto è un problema che tanti newyorkesi con disabilità lamentano da anni. Grazie alla tariffa ridotta per la rete PATH proposta

dalla governatrice Hochul, i newyorkesi con disabilità che si spostano tra New York e il New Jersey potranno usufruire a prezzi agevolati di un trasporto affidabile e accessibile".

Kim Hill, responsabile per la disabilità dello Stato di New York, ha dichiarato: "Mi congratulo con la governatrice Hochul e con il governatore Murphy che si sono attivati per offrire una tariffa PATH ridotta alle persone con disabilità. Il prezzo agevolato consentirà alle persone con disabilità di New York di usufruire di un sistema di trasporto affidabile e conveniente".

Ad approvazione avvenuta del provvedimento da parte dei commissari dell'Autorità portuale, a partire dalla prossima primavera gli utenti potranno iscriversi al programma a tariffe ridotte, la cui entrata in vigore è prevista in estate. Sono previste due opzioni di pagamento: Tramite un'esclusiva carta TAPP fisica rilasciata da PATH, oppure tramite carta di credito/debito contactless o portafoglio digitale collegato a un conto di transito TAPP. Nei prossimi mesi saranno rese note ulteriori informazioni sulle modalità di adesione attraverso una vasta campagna volta a sensibilizzare le figure di riferimento della comunità delle persone con disabilità sui requisiti di idoneità e certificazione.

Nella fase di esame di queste proposte l'Autorità portuale è impegnata a coinvolgere il pubblico in modo capillare. Al fine di consentire al pubblico di portare un contributo concreto, sono state indette quattro audizioni pubbliche in varie località della regione e a diverse ore del giorno. Il pubblico potrà partecipare alle audizioni anche in modo virtuale o inviare commenti attraverso il sito web dell'Autorità portuale.

Data	Località	Indirizzo
3 dic., 19.00	Hilton Hasbrouck Heights	650 Terrace Ave, Hasbrouck Heights, NJ
4 dic., 9:00	4 World Trade Center	150 Greenwich St, 23rd Floor New York, NY
5 dic., 9:00	2 Montgomery	2 Montgomery St, 3rd Floor, Jersey City, NJ
5 dic., 19:00	4 World Trade Center	150 Greenwich St, 23rd Floor New York, NY

Nella fase di esame di queste proposte l'Autorità portuale è impegnata a coinvolgere il pubblico in modo capillare. Al fine di consentire al pubblico di portare un contributo concreto, sono state indette quattro audizioni pubbliche in varie località della regione e a diverse ore del giorno. Il pubblico potrà partecipare alle audizioni anche in modo virtuale o inviare commenti attraverso il [sito web dell'Autorità portuale](#).

Autorità portuale di New York e del New Jersey

L'Autorità portuale di New York e del New Jersey è un'agenzia multistatale che costruisce, gestisce e mantiene molte delle più importanti infrastrutture di trasporto e commerciali del paese. [Da oltre un secolo](#), la rete dell'agenzia dei principali aeroporti, ponti, tunnel e terminal degli autobus critici, una linea ferroviaria per pendolari, e il porto marittimo più trafficato della costa orientale è stato tra i più vitali del Paese, trasportando centinaia di milioni di persone e spostando beni essenziali dentro e fuori la regione. L'Autorità portuale possiede e gestisce anche il campus di 16 acri del World

Trade Center, che ospita milioni di visitatori annuali e decine di migliaia di impiegati. Lo storico piano di capitale decennale da 37 miliardi di dollari dell'agenzia comprende una trasformazione senza precedenti dei tre principali aeroporti della regione - LaGuardia, Newark Liberty e JFK - nonché una serie di altri asset nuovi e migliorati, tra cui la riqualificazione da 2 miliardi di dollari del ponte George Washington la cui costruzione risale a 90 anni fa. Il budget annuale dell'Autorità portuale di 9.3 miliardi di dollari non comprende entrate fiscali né dagli Stati di New York, né dal New Jersey, né dalla città di New York. L'ente dispone dei fondi necessari per il miglioramento, la costruzione o l'acquisizione delle infrastrutture grazie soprattutto al proprio credito. Per ulteriori informazioni, visitare www.panynj.gov o il blog [Now Arriving](#).

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Per ricevere gli aggiornamenti dall'Ufficio della governatrice, iscriversi su: ny.gov/signup | Inviare un SMS
con scritto NEW YORK all'81336

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)