



立即發佈：2024 年 11 月 14 日

凱西·霍楚爾州長

Hochul 州長、墨菲州長和港務局提議為搭乘 PATH 通勤鐵路的殘障乘客提供票價折扣計劃

建議為殘障乘客提供 50% 的票價折扣，以配合現行的長者計劃

隨著 TAPP 觸碰支付系統的繼續推廣，票價折扣計劃目前正在等候獲批，將於 2025 年夏季啟動

PATH 與殘障社區利益相關方合作，減輕合格客戶的認證負擔

該提案是在港務局大力投資改善 PATH 系統車站和基礎設施之際提出的

Kathy Hochul 州長、菲爾·墨菲州長以及紐約和紐澤西港務局今天宣佈了一項針對使用 PATH 系統的殘障乘客的新票價折扣計劃提案。50% 的票價折扣將與現行的長者乘客票價折扣計劃相符。如果獲得批准，乘客可以在 2025 年春季開始申請該計劃，隨著 PATH 繼續推出其 TAPP 觸碰支付系統，折扣票價將在夏季實施。

Hochul 州長表示，「輕鬆獲得方便、可靠和負擔得起的公共交通是每個民眾都應該能夠享受的基本權利，」「透過紐澤西州州長墨菲、港務局和我本人提出的針對殘障人士的新票價折扣，我相信我們將使民眾更容易享受搭乘交通的權利。」

紐澤西州州長菲爾·墨菲表示：「在紐澤西州，我們採用了政府整體的方法來賦能殘障居民，我們推行了如何協助個人在社區茁壯成長的有針對性的服務和支援。公共交通對於我們的殘障居民社區至關重要——使無數無法駕駛車輛的民眾能夠上班、上學、獲得健康照護預約、社會服務和社交聚會。今天提議的 PATH 票價折扣將建立在我們的工作基礎上，以確保我們的公共交通基礎設施對所有通勤者來說具有包容性和可靠性。」

擬議的票價折扣計劃是港務局繼續改進 PATH 系統議程中的又一舉措。這些努力包括 [PATH 改進計劃](#)，旨在透過新電車、訊號升級和軌道施工來提高系統容量並減少延誤。PATH 乘客亦熱衷於採用新的 [TAPP 票價支付系統](#)，透過非接觸式金融卡/信用卡、智慧型手機或穿戴式裝置提供無縫支付選項。耗資 4.3 億美元的 [PATH Forward](#) 計劃的綜合工作亦在進行中，該計劃的重點是改進系統的速度、可靠性和乘客體驗。

該提案標誌著港務局首次為殘障人士提供 PATH 票價折扣。目前，65 歲及以上長者乘客可透過使用 [Senior SmartLink 卡](#) 享有減免票價。

港務局主席 Kevin O'Toole 表示：「這項提案在確保 PATH 系統對每個人來說都方便且公平方面向前邁出了一步。我們對倡導者和利益相關方的不懈努力表示讚賞，他們與我們合作並團結社區，使這一切成為可能。」

港務局執行董事 Rick Cotton 表示：「PATH 系統是本地區的重要紐帶，我們很自豪能夠在該系統中建立包容性，而且我們總是可以做更多的事情。在等待我們委員會的批准之前，我們期待在明年夏天實施新的 PATH 票價折扣計劃，並與殘障人社區合作，確保認證過程盡可能順利。」

PATH 總監/總經理 Clarelle DeGraffe 表示：「提升 PATH 系統對輪椅使用者提供無障礙交通是我們使命的核心。透過這項新的特價車票，我們再次致力於實現這一關鍵目標。」

OPWDD 代理專員 Willow Baer 表示：「交通便利是許多紐約殘障人士多年來一直面臨的問題。Hochul 州長提議的 PATH 系統票價折扣將為在紐約和紐澤西之間通勤的紐約殘障民眾提供負擔得起的可靠且無障礙的交通服務。」

州首席殘障官員 Kim Hill 表示：「我對 Hochul 州長和墨菲州長主動為殘障人士提供 PATH 票價折扣表示讚賞。較低的通勤費用將使紐約殘障民眾社區能夠更多地獲得可靠和便利的交通。」

在港務局委員批准該措施之前，乘客將能夠從明年春季開始申請票價降低計劃，該計劃將於明年夏天生效。可以透過以下兩種票價支付方式之一獲得減免票價：由 PATH 發行的唯一實體 TAPP 卡，或乘客綁定 TAPP 交通卡非接觸式信用卡/金融卡或手機錢包。有關申請流程的更多資訊將在未來幾個月內提供，並計劃向殘障民眾社區利益相關方進行大規模宣傳，提供有關資格和認證要求的資訊。

港務局致力於在考慮這些提案時充分徵求公眾意見。為了確保公眾有充分的機會分享其觀點，在該地區的多個地點和一天中的不同時間段安排四次公眾聽證會。亦邀請民眾以虛擬方式參加聽證會或透過港務局網站提交意見。

日期	地點	住址
12 月 3 日，7 p.m.	Hilton Hasbrouck Heights	650 Terrace Ave, Hasbrouck Heights, NJ
12 月 4 日，9 a.m.	4 World Trade Center	150 Greenwich St, 23rd Floor New York, NY
12 月 5 日，9 a.m.	2 Montgomery	2 Montgomery St, 3rd Floor, Jersey City, NJ

日期	地點	住址
12 月 5 日，7 p.m.	4 World Trade Center	150 Greenwich St, 23rd Floor New York, NY

港務局致力於在考慮這些提案時充分徵求公眾意見。為了確保公眾有充分的機會分享其觀點，在該地區的多個地點和一天中的不同時間段安排四次公眾聽證會。亦邀請民眾以虛擬方式參加聽證會或透過[港務局網站](#)提交意見。

關於紐新港務局

紐新港務局是由兩州共同營運的機構，負責建造、運營和維護美國許多最重要的運輸和貿易基礎設施資產。[一個多世紀以來](#)，航港局的主要機場網路；關鍵橋樑、隧道和公共汽車總站；通勤鐵路線；東海岸最繁忙的海港一直是全美國最重要的海港之一，運送了數億人，並將必需品運進運出該地區。港務局還擁有並管理著占地 16 英畝的世界貿易中心園區，現在，該園區有數以萬計的上班族，每年迎接數百萬的遊客。該機構歷史性的 10 年期 370 億美元資本計劃包括對該地區三大機場——拉瓜迪亞機場 (LaGuardia)、紐瓦克自由機場 (Newark Liberty) 和肯尼迪機場 (JFK)——進行前所未有的改造，以及一系列其他新建和升級資產，包括耗資 20 億美元對有 90 年歷史的喬治華府大橋 (George Washington Bridge) 進行翻新。港務局 93 億美元的年度預算包括來自紐約州、新澤西州或紐約市的非稅收收入。該機構主要靠自己的信貸籌集必要的資金用於改善、建造或獲得其設施。欲瞭解更多資訊，請造訪 www.panynj.gov 或閱讀 [Now Arriving](#) 部落格。

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
註冊州長辦公室的最新動態：ny.gov/signup | 傳送簡訊「NEW YORK」至 81336

[退出訂閱](#)