فوری ریلیز کے لیے: 2024/25/10 گورنر KATHY HOCHUL

گورنر HOCHUL کی جانب سے لیونگسٹن ایونیو ریل روڈ پل کی تبدیلی کے لیے وفاقی فنڈنگ میں $215 ملین کا اعلان

وفاقی محکمۂ ریل کی جانب سے البانی اور رینسیلر کے درمیان دریائے ہڈسن پر پھیلے نئے پل کی تعمیر میں سہولت فراہم کرنے کے لیے گرانٹ

گورنر Kathy Hochul نے آج البانی اور رینسیلر شہروں کے درمیان دریائے ہڈسن پر پھیلے ہوئے پرانے لیونگسٹن ایونیو ریل برج کو تبدیل کرنے کے لیے وفاقی فنڈ میں $215.1 ملین کا اعلان کیا ہے۔ یہ فنڈنگ وفاقی محکمۂ ریل کے کنسولیڈیٹڈ ریل انفراسٹرکچر اینڈ سیفٹی امپرووومنٹ (Consolidated Rail Infrastructure and Safety Improvements) پروگرام کے تحت فراہم کی گئی تھی اور خانہ جنگی کے زمانے کے ڈھانچے کو ایک جدید پل سے تبدیل کرنے کے جاری منصوبے کو سہولت فراہم کرے گی جو ایمپائر کوریڈور میں مسافروں اور مال بردار ریل کی خدمات کو بہتر بنائے گی اور اس کے علاوہ پیدل چلنے والوں اور سائیکل سواروں کے لیے دریائے ہڈسن کو پار کرنے کا انتہائی ضروری راستہ فراہم کرے گی۔ وفاقی گرانٹ لگ بھگ $2.5 بلین کا جزو تھی جو حال ہی میں وفاقی محکمۂ ریل (Federal Railroad Administration, FRA) کی جانب سے دی گئی تھی۔

گورنر Hochul نے کہا، "ریاست نیو یارک 21ویں صدی کے تقاضوں کو پورا کرنے کے لیے اپنے بنیادی ڈھانچے کو بحال کرنے کی جانب تاریخی پیش رفت کر رہی ہے لیکن اسے مکمل کرنے کے لیے گروہی کوششوں کی ضرورت ہے۔ میں یہ انتہائی اہم فنڈنگ فراہم کرنے میں اپنے وفاقی شراکت داروں کے اقدامات کو خراج تحسین پیش کرتی ہوں، جس سے اس بات کو یقینی بنانے میں مدد ملے گی کہ ریل کے مسافر – نیز پیدل چلنے والے اور سائیکل سوار بھی – جلد از جلد ایک نئے، جدید لیونگسٹن ایونیو برج کے فوائد سے لطف اندوز ہوں"۔

لیونگسٹن ایونیو برج کی تبدیلی – جو ایمپائر کوریڈور کے ساتھ مسافر ریل سروس کے لیے ایک اہم کڑی ہے – ایک معروف منصوبہ ہے جو گورنر Hochul کے ایسے منصوبوں میں سرمایہ کاری کرنے کے عزم کی مثال ہے جو کمیونٹیز کو دوبارہ جوڑتے ہیں، معیارِ زندگی کو بہتر بناتے ہیں اور تمام نیو یارک والوں کے لیے ترقی اور معاشی مواقع کو فروغ دیتے ہیں۔ وفاقی گرانٹ کے علاوہ، $634.8 ملین کے منصوبے کے لیے ریاست نیو یارک کے محکمۂ نقل و حمل کے تاریخی، $33 بلین، پانچ سالہ کیپٹل پلان سے بھی فنڈنگ فراہم کی جا رہی ہے۔ سائٹ کی تیاری کا کام موسم گرما کے دوران شروع ہوا اور نئے ڈھانچے کی بڑی تعمیر سنہ 2025 کے اوائل میں شروع ہونے کی امید ہے۔

یہ منصوبہ سات رویہ، لفٹ قسم کا پل تعمیر کرے گا جو اونچائی، چوڑائی اور رفتار کے جدید معیارات پر پورا اترتا ہے۔ اسکی چوڑائی بھی زیادہ ہوگی اور اسے بھاری مال بردار ٹرینوں کے ساتھ ساتھ دو مسافر ٹرینوں کو ایک ہی وقت میں گزارنے کے لیے ڈیزائن کیا جائے گا۔ اسکے ڈھانچے میں زیادہ لمبی ریل کاروں کو سنبھالنے کی استعداد بھی ہوگی جس سے زیادہ مال برداری ممکن بنے گی، اور یہ دریائے ہڈسن پر آنے جانے والے آبی ٹریفک کو بھی زیادہ قابل اعتماد طریقے سے سنبھال سکے گا۔

اصل سٹرکچر دریائے ہڈسن پر 1865 میں کھولا گیا تھا اور اس کے اصل ستونوں کے اجزاء 1901 میں موجودہ لیونگسٹن ایونیو پل کی تعمیر میں استعمال کیے گئے تھے۔ یہ پل جو CSX کی ملکیت ہے اور Amtrak کو لیز پر دیا گیا ہے، اپنی قابل استعمال زندگی کے خاتمے کے قریب ہے اور لوڈ، رفتار، اور اونچائی کی منظوری سے متعلقہ موجودہ معیارات پر پورا نہیں اترتا ہے؛ جس کی وجہ سے اس پل پر سے گزرنے والی مسافر ٹرینوں اور مال بردار ٹرینوں کو وزن اور رفتار کی پابندیوں پر مجبوراً عمل کرنا پڑتا ہے۔ اس سے بوگیوں اور مال برداری کی وہ اقسام بھی محدود رہ جاتی ہیں جنہیں اس پل پر سے گزرنے کی اجازت ہے۔ نتیجتاً، دو ٹریک والے اس پل کو ایک وقت میں صرف ایک ٹرین زیادہ سے زیادہ 15 میل فی گھنٹہ کی رفتار سے استعمال کر سکتی ہے، جو پوری نیو یارک ریاست میں مال کی ترسیل اور مسافروں کی نقل و حرکت میں تاخیر کی وجہ بنتی ہے۔ اس پل پر سے گزرنے والی موجودہ سروس میں Amtrak کی بارہ مسافر ٹرینیں اور تقریباً دو سے چھ مال بردار ٹرینیں روزانہ شامل ہیں۔

نیا پل موجودہ ڈھانچے کے بالکل ساتھ ساتھ تعمیر کیا جائے گا، اور اس کی تکمیل کے بعد ہی ٹرینوں کے ٹریفک کو نئے پل پر منتقل کیا جائے گا، جو سنہ 2028 میں کسی وقت متوقع ہے۔ موجودہ لیونگسٹن ایونیو برج نئے پل کی تکمیل تک استعمال میں رہے گا، اور اس طرح ہٹانے کے کاموں سے پیدا ہونے والی رکاوٹیں محدود ہو جائیں گی۔

ریاست نیو یارک محکمۂ نقل و حمل کی کمشنر Marie Therese Dominguez نے کہا، "لیونگسٹن ایونیو برج 19ویں صدی کی ایک نشانی ہے جو ریاست نیو یارک میں ریل کے مسافروں کے لیے کافی عرصے سے مشکلات کا باعث بن رہا ہے۔ میں اپنے تمام وفاقی شراکت داروں کی اس انقلابی منصوبے کے لیے مدد اور حمایت کے لیے شکر گزار ہوں جو پورے کوریڈور میں مسافر اور مال بردار ریل سروس کو بہتر بنائے گا اور پیدل چلنے والوں اور سائیکل سواروں کو کیپیٹل ریجن کی خوبصورتی سے لطف اندوز ہونے کے لیے نئے تفریحی مواقع فراہم کرے گا"۔

سینیٹ کے اکثریتی لیڈر Charles Schumer نے کہا، "لیونگسٹن ایونیو برج دریائے ہڈسن کے اس پار البانی اور رینسیلر کے درمیان ریل کے گزرنے کا واحد قابلِ عمل راستہ فراہم کرتا ہے، لیکن یہ تقریباً 125 سال پرانا ہے اور خانہ جنگی کے دور سے گول ستونوں پر ٹکا ہوا ہے اور نمایاں طور پر خراب ہو چکا ہے جس سے اپ سٹیٹ مسافر ریل اور روور ٹریفک خطرے میں پڑ جاتی ہے۔ یہ مجموعی طور پر 215$ ملین سے زائد کی فیڈرل فنڈنگ سے پل کو تبدیل کرنے، ایمپائر کوریڈور کے ساتھ ساتھ سروس اور بھروسے کو بہتر بنانے، دریا کی ٹریفک کے بہاؤ کو یقینی بنانے، اور پیدل چلنے والوں کے لیے طویل مطلوبہ لنک فراہم کرنے میں مدد ملے گی۔ یہ ایک اچھا دن ہے کہ سینیٹ کے اکثریتی رہنما کیپٹل ریجن کی نمائندگی کریں۔ یہ پل وہ کلیدی ربط ہے جو مسافروں کو نیو یارک شہر اور رینسیلر کے مغرب میں، شمالی ریاست کے پار اور شمال سے مونٹریال کے درمیان سفر کرنے کی اجازت دیتا ہے۔ میں نے اس منصوبے کو ممکن بنانے کے لیے ضروری وسائل کی فراہمی کے لیے انتھک جدوجہد کی ہے، وفاقی دو طرفہ بنیادی ڈھانچے اور ملازمتوں کے قانون میں کنسولیڈیٹڈ ریل انفراسٹرکچر اینڈ سیفٹی امپرومنٹس پروگرام کے لیے فنڈنگ بڑھانے تک اور پھر اس گرانٹ کو محفوظ کرنے کے لیے ذاتی طور پر ٹرانسپورٹیشن سیکریٹری Buttigieg کو فون کرنے تک۔ مجھے فخر ہے کہ یہ پروگرام BIG - پروگرام کی تاریخ کا سب سے بڑا ایوارڈ - آج کیپٹل ریجن اور تمام اپ سٹیٹ کے لیے فراہم کر رہا ہے"۔

سینیٹر Kirsten Gillibrand نے کہا، "علاقوں کو آپس میں جوڑنے، ہماری معیشت کو فروغ دینے، اور نیو یارک میں معیارِ زندگی کو بہتر بنانے کے لیے بنیادی ڈھانچے میں سرمایہ کاری بہت ضروری ہے۔ لیونگسٹن ایونیو برج البانی، رینسیلر اور اس سے آگے لوگوں اور سامان کی نقل و حمل کے لیے بہت ضروری ہے، اور اس کے احیاء کی بہت ضرورت ہے۔ مجھے اس فنڈنگ کے حصول میں مدد کرنے پر فخر ہے، اور میں اپنی ریاست کے بنیادی ڈھانچے کو بہتر بنانے کے لیے نیو یارک میں وفاقی ڈالر لانے کے لیے جدوجہد جاری رکھوں گی"۔

نمائندے Paul Tonko نے کہا، "لیونگسٹن ایونیو برج البانی اور رینسیلر کے درمیان رابطے کا ایک اہم مقام ہے اور یہ ہڈسن کے اوپر سے نیو یارک کی واحد اپ سٹیٹ مسافر ریل کراسنگ ہے۔ خانہ جنگی کے دور کے اس ریل پل کو ہماری کمیونٹی کی ضروریات کو پورا کرنے کے لیے ایک طویل عرصے سے متبادل کی ضرورت تھی۔ اب، آخر کار، یہ فنڈنگ اہم بہتری کے لیے راہ ہموار کرنے میں مدد کرے گی جو ریل سروس اور پائیداری کو تقویت دے گی، اور پیدل چلنے والوں کے لیے محفوظ اور آسان رسائی کی پیشکش کرے گی۔ مجھے فخر ہے کہ میں نے اپنے علاقے میں اس اہم فنڈنگ کو آگے بڑھانے میں اپنا کردار ادا کیا، اور میں گورنر Hochul اور ان تمام لوگوں کا شکر گزار ہوں جن کی کوششوں نے اس اہم منصوبے کو آگے بڑھایا ہے"۔

محکمۂ آمدورفت کے بارے میں
ریاست نیو یارک کے محکمۂ آمد و رفت کا مقصد اور مشن ایک محفوظ، قابلِ بھروسہ، مساوی، اور لچکدار آمدورفت کا نظام فراہم کرنا ہے جو کمیونٹیز کو آپس میں مربوط کرے، معیارِ زندگی کو بہتر بنائے، ماحول کی حفاظت کرے، اور ریاست نیو یارک کی معاشی بہبود کی کفالت کرے۔

زندگیاں داؤ پر ہیں؛ ہائی وے کے محنت کشوں کی خاطر آہستہ ہو جائیں اور آگے بڑھیں!

مزید معلومات کے لیے، ہمیں Facebook پر تلاش کریں، ہمیںX پر یا Instagram پر فالو کریں، یا ہماری ویب سائٹ کا دورہ کریں۔ سفر کی تازہ ترین معلومات کے لیے، 511 پر کال کریں،www.511NY.org وزٹ کریں یا مفت 511NY موبائل ایپ ڈاؤن لوڈ کریں۔

###

مزید خبریں www.governor.ny.gov پر دستیاب ہیں
ریاست نیو یارک | ایگزیکٹیو چیمبر | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
گورنر آفس سے اپ ڈیٹس کے لیے سائن اپ کریں: ny.gov/signup | 81336 پر NEW YORK ٹیکسٹ کریں

ان سبسکرائب کریں