



De publicación inmediata: 25/10/2024

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA \$215 MILLONES EN FONDOS FEDERALES PARA REEMPLAZAR EL PUENTE FERROVIARIO DE LIVINGSTON AVENUE

Subvención de la Administración Federal de Ferrocarriles para facilitar la construcción de un nuevo puente sobre el río Hudson entre Albany y Rensselaer

La gobernadora Kathy Hochul anunció hoy la concesión de \$215.1 millones en fondos federales para ayudar a reemplazar del antiguo puente ferroviario de Livingston Avenue que cruza el río Hudson entre las ciudades de Albany y Rensselaer. Los fondos se proporcionaron en virtud del Programa Consolidado de Mejoras de Seguridad e Infraestructura Ferroviaria de la Administración Federal de Ferrocarriles (FRA, por sus siglas en inglés) y facilitarán el proyecto en curso para reemplazar la estructura de la época de la Guerra Civil por un puente moderno que mejorará el servicio ferroviario de pasajeros y carga en todo el Corredor Empire y también proporcionará un cruce sobre el río Hudson muy necesario para peatones y ciclistas. La subvención federal fue parte de los casi \$2,500 millones que recientemente otorgó la FRA.

"El Estado de Nueva York está logrando un progreso histórico en la modernización de nuestra infraestructura para satisfacer las demandas del siglo XXI, pero lograrlo requiere un esfuerzo de equipo", **dijo la gobernadora Hochul**. "Aplaudo las acciones de nuestros socios federales al proporcionar estos fondos tan importantes, que ayudarán a garantizar que los pasajeros del tren, los peatones y los ciclistas, disfruten de los beneficios de un nuevo y moderno puente en Livingston Avenue lo antes posible".

El puente de Livingston Avenue es un enlace fundamental para el servicio de trenes de pasajeros a lo largo del Corredor Empire, y su reemplazo es un proyecto emblemático que ejemplifica el compromiso de la gobernadora Hochul de invertir en proyectos que reconectan a las comunidades, mejoran la calidad de vida y fomentan el crecimiento y las oportunidades económicas para todos los neoyorquinos. Además de la subvención federal, el financiamiento para el proyecto de \$634,8 millones también proviene del histórico plan de capital de cinco años de \$33,000 millones del Departamento de Transporte del Estado de Nueva York. El trabajo de preparación del sitio comenzó durante el verano y se espera que la construcción principal de la nueva estructura comience a principios de 2025.

El proyecto construirá un puente tipo levadizo de siete tramos que cumplirá con los estándares modernos de altura, ancho y velocidad. También será más ancho y estará diseñado para transportar cargas más pesadas de trenes de mercancías, así como dos trenes de pasajeros al mismo tiempo. Además, la estructura podrá soportar vagones más altos, lo que permitirá transportar más carga y organizará de manera más confiable el tráfico marítimo en el río Hudson.

La estructura original sobre el río Hudson se inauguró en 1865 y sus pilotes originales se utilizaron en la construcción del actual puente de Livingston Avenue en 1901. El puente, propiedad de CSX y arrendado a Amtrak, está llegando al final de su vida útil y no cumple con los estándares vigentes relacionados con carga, velocidad y altura libre, lo que obliga a los trenes de pasajeros y de carga que circulan sobre el puente a respetar las restricciones de peso y velocidad. Esto también limita los tipos de vagones y cargas que pueden atravesar el tramo. Como resultado, el puente de dos vías solo puede ser utilizado por un tren a la vez, a velocidades máximas de 15 mph, lo que contribuye a retrasos en el transporte de carga y pasajeros en todo el estado de Nueva York. El servicio actual a través del puente incluye doce trenes de pasajeros de Amtrak y aproximadamente de dos a seis trenes de carga por día.

El nuevo puente se construirá junto a la estructura existente antes de trasladar el tráfico de trenes al nuevo puente una vez finalizado, lo que se espera que ocurra en algún momento de 2028. El puente actual de Livingston Avenue permanecerá en uso hasta ese momento, lo que limitará las interrupciones antes de que lo retiren.

La comisionada del Departamento de Transporte del estado de Nueva York, Marie Therese Dominguez, mencionó: "El puente de Livingston Avenue es una reliquia del siglo XIX que ha estado causando dificultades a los pasajeros de trenes en el estado de Nueva York durante demasiado tiempo. Agradezco a todos nuestros socios federales por su ayuda y apoyo a este proyecto transformador que mejorará el servicio ferroviario de pasajeros y de carga en todo el corredor y también brindará nuevas oportunidades recreativas para peatones y ciclistas que disfrutan de la belleza de la Región Capital".

El líder de la mayoría en el Senado, Charles Schumer, comentó: "El puente de Livingston Avenue es el único paso ferroviario viable para pasajeros a través del río Hudson, entre Albany y Rensselaer, pero tiene aproximadamente 125 años y reposa sobre pilares de la época de la Guerra Civil; se ha deteriorado significativamente, poniendo en riesgo el tráfico ferroviario y de vehículos de pasajeros del norte del estado. Esta enorme suma de más de \$215 millones en fondos federales ayudará a reemplazar el puente, mejorando el servicio y la confiabilidad a lo largo del Corredor Empire, asegurando el flujo del tráfico fluvial y también proporcionando un enlace peatonal deseado desde hace mucho tiempo. Es un buen día para que el líder de la mayoría del Senado represente a la Región Capital. Este puente es el enlace clave que permite el viaje de pasajeros entre la ciudad de Nueva York y los puntos al oeste de Rensselaer, a través del norte del estado y al norte de Montreal. He luchado incansablemente para entregar los recursos necesarios para hacer posible este proyecto, desde luchar para aumentar la financiación para el Programa Consolidado de

Mejoras de Seguridad e Infraestructura Ferroviaria en la Ley Bipartidista de Infraestructura y Empleos federal y luego llamar personalmente al secretario de transporte Buttigieg para asegurar esta subvención. Estoy orgulloso de que hoy el programa esté entregando BIG, el premio más grande en la historia del programa, para la Región Capital y toda la Región Norte".

La senadora Kirsten Gillibrand comentó: "Invertir en infraestructura es fundamental para conectar a las comunidades, fomentar nuestra economía y mejorar la calidad de vida en Nueva York. El puente de Livingston Avenue es vital para el transporte de personas y de mercaderías en Albany, Rensselaer y más allá, y su modernización es muy necesaria. Estoy orgullosa de haber ayudado a conseguir esta financiación y seguiré luchando para llevar fondos federales a Nueva York para mejorar la infraestructura de nuestro estado".

El representante Paul Tonko manifestó: "El puente de Livingston Avenue es un punto de conexión vital entre Albany y Rensselaer y constituye el único cruce ferroviario de pasajeros sobre el río Hudson en el norte del estado de Nueva York. Desde hace mucho tiempo, es necesario reemplazar este puente ferroviario que data de la época de la Guerra Civil para satisfacer las necesidades de nuestra comunidad. Ahora, por fin, esta financiación ayudará a allanar el camino para mejoras innovadoras que reforzarán el servicio ferroviario y su fiabilidad, y ofrecerán un acceso seguro y sencillo para los peatones. Estoy orgulloso de haber contribuido a impulsar esta financiación tan importante para nuestra región y agradezco a la gobernadora Hochul y a todos aquellos cuyos esfuerzos han impulsado este proyecto innovador".

Acerca del Departamento de Transporte

La misión del Departamento de Transporte del estado de Nueva York es ofrecer un sistema de transporte seguro, confiable, equitativo y resiliente que conecte a las comunidades, mejore la calidad de vida, proteja el medioambiente y apoye el bienestar económico del estado de Nueva York.

Hay vidas en juego; reduzca la velocidad y cambie de carril cuando vea a los trabajadores en las carreteras.

Para obtener más información, encuéntrenos en [Facebook](#), síganos en [X](#) o [Instagram](#), o visite nuestro [sitio web](#). Para obtener información de viaje actualizada, llame al 511, visite www.511NY.org o descargue la aplicación gratuita 511NY.

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Regístrese para recibir novedades de la Oficina de la Gobernadora en ny.gov/signup | Envíe NEW YORK
por mensaje de texto al 81336

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)