



Для немедленной публикации: 25.10.2024

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

**ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА О ВЫДЕЛЕНИИ 215 МЛН ДОЛЛАРОВ
ФЕДЕРАЛЬНОГО ФИНАНСИРОВАНИЯ НА ЗАМЕНУ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
МОСТА LIVINGSTON AVENUE RAILROAD BRIDGE**

*Грант Федерального управления железных дорог поможет построить
новый мост через реку Гудзон между Олбани и Ренсселером*

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила о выделении 215,1 млн долларов федерального финансирования на замену устаревшего железнодорожного моста Livingston Avenue Rail Bridge, проходящего через реку Гудзон (Hudson) между городами Олбани (Albany) и Ренсселер (Rensselaer). Финансирование было предоставлено в рамках программы Федерального управления железных дорог «Консолидированные улучшения железнодорожной инфраструктуры и безопасности (Consolidated Rail Infrastructure and Safety Improvements)» и будет способствовать реализации проекта по замене конструкции времен Гражданской войны на современный мост, который сделает более удобным пассажирское и грузовое железнодорожное сообщение в Имперском коридоре (Empire Corridor), а также обеспечит столь необходимый пешеходам и велосипедистам переход через реку Гудзон. Федеральный грант стал частью почти 2,5 млрд долларов, недавно выделенных FRA.

«Штат Нью-Йорк добивается значительного прогресса в возрождении нашей инфраструктуры, чтобы она соответствовала требованиям XXI века, но для достижения этой цели необходимы командные усилия, — **сказала губернатор Хокул.** — Я благодарю наших федеральных партнеров за предоставление этого крайне важного финансирования, которое поможет пассажирам поездов, а также пешеходам и велосипедистам как можно скорее воспользоваться преимуществами нового, современного моста Livingston Avenue Bridge».

Замена моста Livingston Avenue Bridge, который является важнейшим звеном для пассажирского железнодорожного сообщения по Имперскому коридору, - это знаковый проект, демонстрирующий стремление губернатора Хокул инвестировать в проекты, которые восстанавливают связь между сообществами, а также повышают качество жизни и способствуют росту и расширению экономических возможностей для всех жителей Нью-Йорка. Помимо федерального гранта, финансирование проекта стоимостью 634,8 млн. долларов

осуществляется за счет средств исторического пятилетнего плана капитального ремонта Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation), составляющего 33 млрд. долларов. Строительные работы запланированы на начало 2025 года.

В рамках проекта будет построен семипролетный навесной мост, отвечающий современным стандартам по высоте, ширине и пропускной способности. Кроме того, он будет шире и рассчитан на перевозку более тяжелых грузовых поездов, а также двух пассажирских составов одновременно. Кроме того, конструкция будет способна выдерживать более высокие железнодорожные вагоны, что позволит перевозить больше грузов, и обеспечит более надежное морское сообщение на реке Гудзон.

Первоначальное сооружение через реку Гудзон было открыто в 1865 году, а его первоначальные сваи были использованы при строительстве нынешнего моста Livingston Avenue Bridge в 1901 году. Срок службы моста, принадлежащего компании CSX и арендуемого компанией Amtrak, подходит к концу, и к тому же он не соответствует современным стандартам, связанным с нагрузкой, скоростью и габаритом по высоте, что вынуждает пассажирские и грузовые поезда, проходящие по мосту, соблюдать ограничения по весу и скорости. Это также ограничивает типы вагонов и грузов, которые могут перемещаться по пролету. В результате по двухпутному мосту одновременно может двигаться только один поезд с максимальной скоростью 15 миль/ч (24 км/ч), что приводит к задержкам в движении грузовых и пассажирских поездов по всему штату Нью-Йорк. В настоящее время по мосту ежедневно проходят двенадцать пассажирских поездов Amtrak и примерно от двух до шести грузовых поездов.

Новый мост будет построен рядом с существующей конструкцией, а после завершения строительства, которое ожидается в 2028 г., движение поездов будет переведено на новый мост. Действующий мост Livingston Avenue Bridge продолжит использоваться до этого времени, что позволит сократить количество перебоев в работе до его демонтажа.

Руководитель Департамента транспорта штата Нью-Йорк Мария-Тереза Домингес (Marie Therese Dominguez): «Мост Livingston Avenue Bridge - пережиток XIX века, который слишком долго создавал трудности для пассажиров железной дороги в штате Нью-Йорк. Я благодарен всем нашим федеральным партнерам за помощь и поддержку этого преобразующего проекта, который позволит улучшить пассажирское и грузовое железнодорожное сообщение по всему коридору, а также предоставит новые возможности для отдыха пешеходов и велосипедистов, наслаждающихся красотой Столичного региона».

Лидер большинства в Сенате Чарльз Шумер: «Мост Livingston Avenue Bridge - единственный надежный пассажирский железнодорожный переезд через реку Гудзон между Олбани и Ренсселером, но ему уже около 125 лет, он стоит на опорах времен Гражданской войны и сильно обветшал, что ставит под угрозу

пассажирские железнодорожные перевозки и движение в северной части штата. Федеральное финансирование в размере 215 с лишним млн. долларов поможет заменить мост, улучшить качество и надежность обслуживания в Имперском коридоре, обеспечить движение речного транспорта, а также создать давно желанную пешеходную линию. Это хороший день, когда лидер большинства в Сенате может представлять столичный регион. Этот мост - ключевое звено, обеспечивающее пассажирские перевозки между городом Нью-Йорком (New York City) и районами к западу от Ренсселера, через северные регионы штата и далее на север до Монреаля (Montreal). Я неустанно боролся за предоставление ресурсов, необходимых для реализации этого проекта, начиная с борьбы за увеличение финансирования Программы консолидированного улучшения железнодорожной инфраструктуры и безопасности в федеральном двухпартийном законе об инфраструктуре и рабочих местах (Bipartisan Infrastructure & Jobs Law) и заканчивая личным звонком министру транспорта Баттигигу (Buttigieg), чтобы обеспечить получение этого гранта. Я горжусь тем, что в рамках этой программы мы получаем BIG - самую большую награду в истории программы для Столичного региона и всех Северных регионов Нью-Йорка на сегодняшний день».

Сенатор Кирстен Джиллибранд (Kirsten Gillibrand): «Инвестиции в инфраструктуру имеют решающее значение для объединения сообществ, развития экономики и повышения качества жизни в Нью-Йорке. Мост Livingston Avenue Bridge играет важную роль в перевозке людей и грузов по Олбани, Ренсселеру и другим городам, и его реконструкция крайне необходима. Я горжусь тем, что помог обеспечить это финансирование, и я буду продолжать бороться за привлечение в Нью-Йорк федеральных средств на совершенствование инфраструктуры нашего штата».

Член Палаты представителей Пол Тонко (Paul Tonko): «Мост Livingston Avenue Bridge - важнейшее связующее звено между Олбани и Ренсселером, а также единственный в штате Нью-Йорк переезд через Гудзон для пассажирских поездов. Чтобы удовлетворить потребности нашего общества, этот железнодорожный мост времен Гражданской войны давно нуждается в замене. Благодаря этому финансированию, наконец, будет проложен путь к новаторским усовершенствованиям, которые повысят надежность железнодорожного сообщения и обеспечат безопасный и удобный проход для пешеходов. Я горжусь тем, что сыграл свою роль в продвижении этого жизненно важного для нашего региона финансирования, и благодарен губернатору Хокул и всем тем, чьими усилиями был продвинут этот новаторский проект».

О Департаменте транспорта

Департамент транспорта штата Нью-Йорк отвечает за функционирование безопасной, надежной, справедливой и устойчивой транспортной системы, которая связывает сообщества, улучшает качество жизни, сохраняет окружающую среду и поддерживает экономическое благосостояние штата Нью-Йорк.

От ваших действий на дороге зависит жизнь людей: снижайте скорость и перестраивайтесь перед зонами проведения дорожных работ.

Чтобы узнать больше, читайте нашу страницу в [Facebook](#), подпишитесь на нас в [X](#) или [Instagram](#) или посетите наш [сайт](#). Для получения актуальной информации о дорожной ситуации звоните по телефону 511, используйте сайт www.511NY.org или загрузите бесплатное мобильное приложение 511NY.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Подпишитесь на рассылку управления губернатора на сайте ny.gov/signup | Отправьте сообщение «NEW YORK» на номер 81336

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)