



Do natychmiastowej publikacji: 25.10.2024

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA PRZEZNACZENIE 215 MLN USD FUNDUSZY FEDERALNYCH NA WYMIANĘ MOSTU KOLEJOWEGO LIVINGSTON AVENUE

Dotacja Federalnej Administracji Kolei w celu ułatwienia budowy nowego mostu na rzece Hudson między Albany i Rensselaer

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś przyznanie 215,1 mln USD z funduszy federalnych na wsparcie wymiany starzejącego się mostu kolejowego Livingston Avenue łączącego rzekę Hudson między miastami Albany i Rensselaer. Finansowanie zostało zapewnione w ramach realizowanego przez Federalną Administrację Kolei (Federal Railroad Administration, FRA) Programu skonsolidowanej modernizacji infrastruktury kolejowej i bezpieczeństwa (Consolidated Railroad and Safety Improvements Program) i ułatwi przeprowadzenie trwającego projektu wymiany konstrukcji z czasów wojny secesyjnej na nowoczesny most, który usprawni przejazdy pociągów pasażerskich i towarowych w całym Empire Corridor, a także zapewni bardzo potrzebną przeprawę przez rzekę Hudson dla pieszych i rowerzystów. Dotacja federalna była częścią prawie 2,5 mld USD przyznanych niedawno przez FRA.

„Stan Nowy Jork robi historyczne postępy w kierunku rewitalizacji naszej infrastruktury, aby sprostać wymaganiom XXI wieku, ale osiągnięcie tego wymaga zespołowego wysiłku”, **powiedziała gubernator Hochul**. „Doceniam działania naszych partnerów federalnych w zapewnieniu tego niezwykle ważnego finansowania, które pomoże zapewnić pasażerom pociągów – a także pieszym i rowerzystom – jak najszybszą możliwość skorzystania z zalet nowego, nowoczesnego mostu Livingston Avenue”.

Wymiana mostu Livingston Avenue, który jest krytycznym ogniwem dla pasażerskich przewozów kolejowych wzdłuż Empire Corridor – jest sztandarowym projektem stanowiącym przykład zaangażowania gubernator Hochul w inwestowanie w projekty przywracające komunikację między społecznościami, poprawiające standard życia oraz pobudzające wzrost i szanse gospodarcze z korzyścią dla wszystkich mieszkańców stanu Nowy Jork. Oprócz dotacji federalnej, projekt uzyskał również finansowanie w kwocie 634,8 mln USD z historycznego, pięcioletniego planu inwestycyjnego Departamentu Transportu Stanu Nowy Jork (New York State Department of Transportation, NYSDOT) o wartości 33 mld USD. Prace przygotowawcze rozpoczęły się latem, a główna budowa nowej konstrukcji ma rozpocząć się na początku 2025 roku.

W ramach projektu powstanie siedmioprzęsłowy most podnoszony spełniający najnowsze standardy w zakresie wysokości, szerokości i prędkości ruchu. Konstrukcja będzie również szersza i umożliwi przejazd cięższych pociągów towarowych. Mają się na niej też zmieścić dwa pociągi pasażerskie naraz. Ponadto mostem będą mogły przejeżdżać wyższe wagony kolejowe, co pozwoli przewozić większe ilości ładunków. Poprawi się też przepustowość ruchu wodnego na rzece Hudson.

Pierwszy most nad rzeką Hudson został otwarty w 1865 r., a jego oryginalne pale wykorzystano do budowy obecnego mostu Livingston Avenue w 1901 r. Most, będący własnością CSX i dzierżawiony przez Amtrak, zbliża się do końca okresu użytkowania i nie spełnia obecnych standardów obciążenia, prędkości i prześwitów, przez co pociągi pasażerskie i towarowe muszą przestrzegać rygorystycznych ograniczeń dotyczących wagi i prędkości. Ogranicza to również rodzaje wagonów i ładunków, które mogą pokonywać przeprawę. W związku z tym dwutorowym mostem może poruszać się tylko jeden pociąg naraz przy maksymalnej prędkości 15 mil na godzinę, co jest przyczyną opóźnień w ruchu towarowym i pasażerskim w całym stanie Nowy Jork. Obecnie mostem przejeżdża dziennie dwanaście pociągów pasażerskich Amtrak i od dwóch do sześciu pociągów towarowych.

Nowy most zostanie zbudowany obok istniejącej konstrukcji, a ruch pociągów zostanie przeniesiony na nowy most po jego ukończeniu, co ma nastąpić w 2028 roku. Do tego czasu istniejący most Livingston Avenue pozostanie w użyciu, aby ograniczyć możliwe zakłócenia ruchu.

Komisarz Departamentu Transportu Stanu Nowy Jork, Marie Therese Dominguez, powiedziała: „Most Livingston Avenue to relikw XIX wieku, który zbyt długo powodował utrudnienia dla pasażerów kolei w stanie Nowy Jork. Dziękuję wszystkim naszym partnerom federalnym za ich pomoc i wsparcie tego transformacyjnego projektu, który poprawi przewozy pasażerskie i towarowe w całym korytarzu kolejowym, a także zapewni nowe możliwości rekreacyjne dla pieszych i rowerzystów cieszących się pięknem Capital Region”.

Lider większości Senatu, Charles Schumer, powiedział: „Most Livingston Avenue zapewnia jedyny realny pasażerski przejazd kolejowy przez rzekę Hudson, między Albany i Rensselaer, ale ma około 125 lat. Jest wsparty na filarach z czasów wojny secesyjnej, a jego stan znacznie się pogorszył, stanowiąc potencjalne zagrożenie dla ruchu kolejowego. Te ponad 215 mln USD z funduszy federalnych pomoże sfinansować wymianę mostu, poprawiając niezawodność obsługi ruchu kolejowego wzdłuż Empire Corridor, gwarantując jednocześnie sprawny przepływ ruchu rzeczno, a także zapewniając od dawna pożądane połączenie dla pieszych. To dobry dzień, aby lider większości Senatu reprezentował Capital Region. Most ten jest kluczowym połączeniem, które umożliwia podróż pasażerom między Nowym Jorkiem a miejscami znajdującymi się na zachód od Rensselaer, przez region Upstate i na północ do Montrealu. Niestrudzenie zabiegałem o zagwarantowanie środków niezbędnych do realizacji tego projektu, począwszy od walki o zwiększenie funduszy na Program skonsolidowanej modernizacji infrastruktury kolejowej i bezpieczeństwa w ramach federalnej Dwupartyjnej ustawy o infrastrukturze i miejscach pracy (Bipartisan

Infrastructure & Jobs Law), a następnie osobiście zadzwoniłem do sekretarza transportu Buttigiega, aby zapewnić tę dotację. Jestem dumny, że program zapewnia BIG – największą nagrodę w historii programu – dla regionu Capital Region i całej północnej części stanu”.

Senator Kirsten Gillibrand powiedziała: „Inwestowanie w infrastrukturę ma kluczowe znaczenie dla łączenia społeczności, pobudzania naszej gospodarki i poprawy jakości życia w stanie Nowy Jork. Most Livingston Avenue ma kluczowe znaczenie dla transportu ludzi i towarów w Albany, Rensselaer i poza nimi, a jego rewitalizacja jest bardzo potrzebna. Jestem dumna, że pomogłam zabezpieczyć te fundusze i będę nadal walczyła o zapewnienie federalnych środków dla stanu Nowy Jork w celu poprawy infrastruktury naszego stanu”.

Członek Izby Reprezentantów, Paul Tonko, powiedział: „Most Livingston Avenue jest ważnym punktem łączącym Albany i Rensselaer i stanowi jedyną pasażerską przeprawę kolejową w stanie Nowy Jork nad rzeką Hudson. Ten most kolejowy z czasów wojny secesyjnej od dawna wymagał wymiany, aby sprostać potrzebom naszej społeczności. Teraz, w końcu, fundusze te pomogą uutorować drogę do przełomowych ulepszeń, które poprawią przewozy kolejowe i niezawodność, a także zapewnią bezpieczny i łatwy dostęp dla pieszych. Jestem dumny z roli, jaką odegrałem w dążeniu do zapewnienia tego istotnego finansowania dla naszego regionu i jestem wdzięczny gubernator Hochul i wszystkim, których wysiłki doprowadziły do realizacji tego przełomowego projektu”.

Informacje o Departamencie Transportu

Misją Departamentu Transportu Stanu Nowy Jork (New York State Department of Transportation, NYS DOT) jest stworzenie bezpiecznego, niezawodnego, sprawiedliwego i odpornego systemu transportowego, który zapewnia komunikację między społecznościami, poprawia jakość życia, chroni środowisko i wspiera gospodarkę stanu Nowy Jork.

Ze względu na bezpieczeństwo ekip drogowych przypominamy o obowiązku zwolnienia i zjeżdżania na wyznaczony pas ruchu!

Więcej informacji można znaleźć na naszych profilach na [Facebooku](#), [X](#) i [Instagramie](#) oraz na naszej [stronie internetowej](#). Aby uzyskać aktualne informacje o warunkach drogowych, należy zadzwonić pod numer 511, odwiedzić stronę www.511ny.org lub pobrać bezpłatną aplikację mobilną 511NY.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Zarejestruj się, aby otrzymywać najnowsze informacje z biura gubernatora: ny.gov/signup | Wyślij SMS o treści NEW YORK na numer 81336

[ZREZYGNUJ](#)