



즉시 배포용: 2024년 10월 25일

KATHY HOCHUL 주지사

**HOCHUL 주지사, LIVINGSTON AVENUE RAILROAD BRIDGE 교체 공사에 연방
지원금 2억 1,500만 달러 지원 발표**

*연방 철도청 보조금을 지워 받아 올버니와 렌셀러 사이허드슨 리버를 지나는 새로운
교량 건설 공사에 속도*

Kathy Hochul 주지사는 오늘 연방 자금 2억 1,510만 달러를 올버니시와 렌셀러 시 사이의 허드슨 리버(Hudson River) 위를 지나는 Livingston Avenue Rail Bridge 교체 공사 지원을 위해 사용한다고 발표했습니다. 연방 철도청(Federal Railroad Administration, FRA)의 Consolidated Rail Infrastructure and Safety Improvements 프로그램을 통해 자금을 지원하며 남북전쟁 시기에 만들어진 구조물을 현대적인 교량으로 교체해 Empire Corridor에서 승객과 화물 철도 서비스를 개선하는 한편, 보행자와 자전거 이용자 모두가 필요로 하는 허드슨 리버 크로싱을 설치합니다. 연방 보조금은 최근 FRA의 승인을 받은 약 25억 달러 규모 보조금의 일부입니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. “뉴욕주는 21세기 수요에 맞추어 우리 인프라를 활성화 하는 노력에서 진전을 이루고 있으며 이를 위해서는 팀 전체의 노력이 필요합니다. 저는 이토록 소중한 자금을 지원하여 주신 연방 파트너들께 박수를 보냅니다. 이를 통해 철도 승객과 보행자, 자전거 이용자 모두가 가능한 빨리 새롭게 현대화된 Livingston Avenue Bridge의 혜택을 누릴 수 있을 것입니다.”

Empire Corridor의 중요한 승객 철도 노선인 Livingston Avenue Bridge 교체 공사는 지역사회를 다시 연결하고 삶의 질을 향상시키고 모든 뉴욕 주민을 위한 성장과 경제적 기회를 육성하는 프로젝트에 투자하겠다는 Hochul 주지사의 약속을 보여주는 대표적인 프로젝트입니다. 연방 자금 외에도 6억 3,480만 달러 규모의 프로젝트에 뉴욕주 교통부(New York State Department of Transportation)의 5개년 330억 달러 자본 계획 자금이 투입되었습니다. 부지 기반 공사가 여름에 시작되었고 신규 구조물의 주요 건설은 2025년 초 시작될 예정입니다.

프로젝트는 높이, 폭 및 속도에 대한 현대 표준을 충족하는 새로운 7경간 리프트형 교량을 건설합니다. 더 넓고 더 무거운 화물열차와 두 대의 여객열차도 동시에 운반할 수 있도록 설계될 것입니다. 이 구조물은 더 큰 철도 차량을 처리할 수 있어 더 많은 화물을 수용할 수 있으며 허드슨 강의 해상 교통을 더욱 안정적으로 수용할 수 있습니다.

허드슨 강 위에 세워진 이 오리지널 구조물은 1865년에 개장되었으며 원래의 말뚝은 1901년 현재의 Livingston Avenue 교량 건설에 사용되었습니다. CSX가 소유하고 Amtrak에 임대한 이 교량은 사용 가능 수명이 거의 끝나가고 있으며 하중, 속도 및 높이 여유와 관련된 현재 표준을 충족하지 않습니다. 교량 위를 운행하는 여객 및 화물 열차에 중량 및 속도 제한을 준수하도록 강제합니다. 이는 또한 범위를 횡단할 수 있는 운송 및 화물의 유형을 제한합니다. 결과적으로, 2선로 교량은 최대 속도 15mph로 한 번에 한 열차만 사용할 수 있어 뉴욕주 전역의 화물 및 승객 이동이 지연되는 원인이 됩니다. 교량을 건너는 기존 서비스에는 12대의 Amtrak 여객 열차와 매일 대략 2~6대의 화물 열차가 포함됩니다.

이 신축 교량은 기존 구조물을 따라 건설될 예정이며, 완공 후 열차 교통이 새로운 교량으로 이동될 것입니다. 건설은 2028년 중 완공 예정입니다. 현재 Livingston Avenue 교량은 그때까지 계속 사용되므로 제거되기 전에 방해에 제한이 있습니다.

뉴욕주 교통부 커미셔너인 Marie Therese Dominguez는 이렇게 말했습니다.

“Livingston Avenue Bridge는 19세기의 유물로 너무 오랫동안 뉴욕주 철도 승객들에게 불편을 가져왔습니다. 저는 우리의 연방 파트너들이 개선 프로젝트에 보여주신 지지와 지원에 감사드립니다. 이 프로젝트는 승객 및 화물 철도 경험을 개선할 뿐 아니라, 보행자와 자전거 이용자가 주도 지역의 아름다움을 즐길 수 있도록 기회를 마련합니다.”

Charles Schumer 상원 여당 원내대표는 이렇게 말했습니다. “Livingston Avenue

Bridge는 허드슨 리버를 지나는 중요한 승객 철도 노선으로 올버니와 렌셀러를 연결합니다. 약 125년 전 건설된 구조물로 남북전쟁 시기의 유산입니다. 현재 심각하게 노후화가 진행되어 업스테이트 승객 철도와 로버 화물에 피해를 초래했습니다. 놀라운 규모인 2억 1,500만 달러의 연방 자금 지원으로 교량을 교체해 Empire Corridor의 서비스와 신뢰도를 높이고 교통 흐름을 원활하게 하며 오랫동안 기다려왔던 보행자 통행도로 생깁니다. 주도 지역을 대표하는 상원 여당 원내대표인 저에게 매우 기쁜 날입니다. 교량은 뉴욕시와 렌셀러의 서부, 업스테이트, 북쪽 몬트리올 간을 연결하는 중요한 승객 철도 노선의 핵심 구간입니다. 저는 연방 초당적 인프라 및

일자리법(Bipartisan Infrastructure & Jobs Law)에서 Consolidated Rail Infrastructure and Safety Improvements 프로그램에 대한 자금 증액을 위해 노력하고 Buttigieg 교통 장관에게 보조금 확보를 요청하는 등 이번 프로젝트 추진에 필요한 자원 확보를 위해 노력했습니다. 저는 주도 지역은 물론 모든 업스테이트를 위해 프로그램 역사상 최대 금액을 프로젝트에 지원받게 되어 매우 기쁩니다.”

Kirsten Gillibrand 상원의원은 이렇게 말했습니다. “인프라 투자는 지역사회를 연결하고 경제를 부흥시키며 뉴욕의 삶의 질 개선을 위해 반드시 필요합니다. Livingston Avenue Bridge는 올버니, 렌셀러 등으로 상품과 사람이 이동하는데 반드시 필요하며, 재개발은 매우 중요합니다. 저는 이번 자금을 확보하는 노력에 동참할 수 있어 기쁩니다. 그리고 저는 계속 연방 자금을 뉴욕에 가져오고 우리 뉴욕주의 인프라를 개선하기 위해 노력할 것입니다.”

Paul Tonko 연방 하원의원은 이렇게 말했습니다. “Livingston Avenue Bridge는 올버니와 렌셀러를 연결하는 중요한 구조물로 허드슨을 지날 수 있는 유일한 업스테이트 뉴욕 승객 철도 노선이기도 합니다. 남북전쟁 시기 만들어진 철도 교량은 이제 우리 지역사회의 수요에 맞추어 교체되어야 합니다. 오래 기다려온 끝에 지금에서야 이번 자금 지원이 이루어져 개선 공사의 길이 열렸고, 이를 통해 우리는 철도 서비스와 신뢰도를 높이고 보행자들에게 안전하고 쉽게 철도 서비스를 이용하도록 합니다. 저는 우리 지역에 중요한 자금이 지원되도록 중요한 역할을 맡을 수 있어 기쁩니다. 그리고 저는 Hochul 주지사를 비롯해 이번 프로젝트가 추진될 수 있도록 힘써 주신 모든 분들께 감사드립니다.”

교통부 소개

뉴욕주 교통부는 지역사회를 연결하고, 삶의 질을 향상시키며, 환경을 보호하고, 뉴욕주의 경제적 복지를 지원하는 안전하고 신뢰할 수 있으며 공평하고 탄력적인 교통 시스템을 제공하기 위해 노력하고 있습니다.

생명이 걸려있습니다. 속도를 줄이고 고속도로 작업자를 위해 비켜서 가십시오!

자세한 내용은 [페이스북](#)에서 찾거나 [X](#) 또는 [인스타그램](#)을 팔로우하거나 저희 [웹사이트](#)를 방문하십시오. 최신 교통 정보는 511번으로 전화하거나, www.511NY.org를 방문하거나, 무료 511NY 모바일 앱을 다운로드하십시오.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
주지사 사무실에 업데이트 신청하기: ny.gov/signup 81336번으로 NEW YORK 이라는 문자 메시지를 보내세요

[구독 취소](#)