



Diffusione immediata: 25/10/2024

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

**LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA LO STANZIAMENTO DI 215 MILIONI DI FONDI FEDERALI PER LA SOSTITUZIONE DEL PONTE FERROVIARIO DI LIVINGSTON AVENUE**

***Contributo della Federal Railroad Administration per la realizzazione del nuovo ponte sul fiume Hudson tra Albany e Rensselaer***

La governatrice Kathy Hochul ha annunciato in data odierna la concessione di un finanziamento federale di 215,1 milioni di dollari per la sostituzione del Livingston Avenue Rail Bridge, ormai obsoleto, che attraversa il fiume Hudson tra le città di Albany e Rensselaer. Il finanziamento è stato concesso nell'ambito del Programma consolidato per il miglioramento delle infrastrutture ferroviarie e della sicurezza (Consolidated Rail Infrastructure and Safety Improvements Program) dell'Amministrazione ferroviaria federale (Federal Railroad Administration, FRA) e verrà utilizzato per il progetto in fase di realizzazione che prevede la sostituzione della struttura, risalente alla Guerra Civile, con un ponte moderno che migliorerà il servizio ferroviario passeggeri e merci lungo l'Empire Corridor e consentirà a pedoni e ciclisti di attraversare il fiume Hudson, con una soluzione di cui si avvertiva una forte necessità. Il finanziamento federale copre una parte dei circa 2,5 miliardi di dollari recentemente stanziati dalla FRA.

"Lo Stato di New York sta realizzando opere epocali per la riqualificazione delle infrastrutture in modo da adeguarle alle esigenze del XXI secolo, ma per riuscirci è necessario un lavoro di squadra - **ha dichiarato la governatrice Hochul**. Ringrazio i nostri partner del governo federale per questo finanziamento di fondamentale importanza, che contribuirà a garantire che chi utilizza i treni - così come i pedoni e i ciclisti - possano usufruire dei vantaggi di un nuovo e moderno Livingston Avenue Bridge quanto prima possibile".

La sostituzione del ponte - che costituisce un collegamento essenziale per il servizio ferroviario passeggeri lungo l'Empire Corridor - si caratterizza come un progetto emblematico dell'impegno della governatrice Hochul a investire in iniziative che ristabiliscano i collegamenti tra le comunità, migliorino la qualità della vita e promuovano la crescita e le opportunità economiche per tutti i newyorkesi. Oltre al contributo federale, finanziamenti per il progetto pari a 634,8 milioni di dollari provengono anche dallo storico piano quinquennale di capitale del Dipartimento dei trasporti (Department of Transportation, DOT) dello Stato di New York, pari a 33 miliardi di dollari. I lavori di preparazione del cantiere sono iniziati durante l'estate e si prevede che la costruzione principale della nuova struttura avrà inizio nei primi mesi del 2025.

Il progetto prevede la costruzione di un ponte mobile a sette campate, nel rispetto dei moderni standard di altezza, larghezza e velocità. Il ponte sarà più largo e verrà progettato per consentire il transito di treni merci più pesanti e di due treni passeggeri contemporaneamente. La struttura potrà inoltre consentire il transito di vagoni ferroviari più alti, che trasporteranno un maggior quantitativo di merci, migliorando altresì la sicurezza del traffico fluviale sull'Hudson.

L'infrastruttura originale sul fiume Hudson è stata inaugurata nel 1865 e i suoi piloni sono stati utilizzati per la costruzione dell'attuale Livingston Avenue Bridge nel 1901. Il ponte, di proprietà di CSX e in concessione ad Amtrak, sta per raggiungere la fine della durata utile e non soddisfa gli standard attuali relativi a carico, velocità e altezza, il che costringe i treni passeggeri e merci che vi transitano a rispettare delle limitazioni in termini di peso e di velocità e non consente inoltre il transito di determinate tipologie di vagoni e di merci. Di conseguenza, sul ponte a due binari può transitare un solo treno alla volta a una velocità massima di 24 km/h (15 mph), con significativi ritardi sulla circolazione di merci e passeggeri in tutto lo Stato di New York. Attualmente attraversano il ponte dodici treni passeggeri Amtrak e da due a sei treni merci al giorno.

Il nuovo ponte sarà realizzato accanto all'infrastruttura esistente, sulla quale continuerà a transitare il traffico ferroviario fintantoché non sarà stato completato il nuovo ponte nel 2028. Fino ad allora rimarrà in uso l'attuale Livingston Avenue Bridge, il che consentirà di limitare le interruzioni del traffico prima dell'entrata in servizio del nuovo ponte.

**Marie Therese Dominguez, commissaria del Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York, ha dichiarato:** "Il Livingston Avenue Bridge è un cimelio del XIX secolo, da troppo tempo fonte di problemi per i passeggeri delle ferrovie dello Stato di New York. Sono grata a tutti i nostri partner del governo federale per la collaborazione e il sostegno dato a questo innovativo progetto che consentirà di migliorare il servizio passeggeri e quello merci lungo tutto il corridoio, consentendo inoltre nuove opportunità di svago a pedoni e ciclisti per godere delle bellezze della Capital Region".

**Il leader della maggioranza in Senato Charles Schumer ha dichiarato:** "Il Livingston Avenue Bridge costituisce l'unico passaggio ferroviario passeggeri esistente per l'attraversamento del fiume Hudson, tra Albany e Rensselaer, ma risale a circa 125 anni fa e poggia su piloni risalenti all'epoca della Guerra Civile, pertanto si è deteriorato in modo significativo, mettendo a rischio il traffico ferroviario passeggeri e merci dell'Upstate. Questo straordinario finanziamento federale di oltre 215 milioni di dollari contribuirà ai lavori di sostituzione del ponte, migliorando il servizio e l'affidabilità lungo l'Empire Corridor, garantendo il flusso del traffico fluviale e consentendo inoltre l'attraversamento pedonale, di cui si avvertiva un estremo bisogno. Ed è un bene per la Capital Region poter contare sul leader della maggioranza in Senato. Questo ponte è un collegamento fondamentale che consente il trasporto di passeggeri tra New York City e le località a ovest di Rensselaer, attraverso tutto l'Upstate e più a nord fino a Montreal. Mi sono dato molto da fare per ottenere le risorse necessarie per rendere possibile questo progetto, a partire dall'impegno per aumentare i fondi per il Programma consolidato per il miglioramento delle infrastrutture ferroviarie e della sicurezza nell'ambito della Legge federale bipartisan sulle infrastrutture e l'occupazione

(Bipartisan Infrastructure & Jobs Law), per poi chiamare personalmente il segretario ai trasporti Buttigieg per ottenere questo contributo. Sono orgoglioso che il programma stia attribuendo il BIG - il riconoscimento più importante da esiste il programma - alla Capital Region e a tutto l'Upstate".

**La senatrice Kirsten Gillibrand ha dichiarato:** "Investire nelle infrastrutture è fondamentale per mantenere il collegamento tra le comunità, rilanciare la nostra economia e migliorare la qualità della vita nello Stato di New York. Il Livingston Avenue Bridge è un'arteria essenziale per il trasporto di persone e merci nel percorso tra Albany, Rensselaer e oltre, e la sua riqualificazione è estremamente necessaria. Sono orgogliosa di aver contribuito alla concessione di questo finanziamento e continuerò a darmi da fare per portare dollari federali allo Stato di New York in modo da migliorarne le infrastrutture".

**Il deputato Paul Tonko ha dichiarato:** "Il Livingston Avenue Bridge è un punto di collegamento di fondamentale importanza tra Albany e Rensselaer, oltre ad essere l'unico attraversamento ferroviario per i passeggeri dello Stato di New York sull'Hudson. Questo ponte ferroviario che risale all'era della Guerra Civile doveva essere sostituito per soddisfare le esigenze della nostra comunità, ed ora, finalmente, questo finanziamento contribuirà alla realizzazione di importanti interventi migliorativi che potenzieranno il servizio ferroviario e l'affidabilità e garantiranno un accesso facile e sicuro ai pedoni. Sono orgoglioso di aver contribuito alla concessione di questo finanziamento essenziale per la nostra regione e sono grato alla governatrice Hochul e a tutti coloro che si sono spesi con grande impegno per questo rivoluzionario progetto".

### **Informazioni sul Dipartimento dei trasporti**

Il Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York è impegnato a realizzare un sistema di trasporti sicuro, affidabile, equo e flessibile per collegare le comunità, migliorare la qualità di vita, tutelare l'ambiente e favorire il benessere economico dello Stato di New York.

Sono in gioco delle vite; rallentare e sportarsi sempre per dare spazio ai lavoratori sulla strada.

Per ulteriori informazioni è possibile seguirci su [Facebook](#), [X](#) o [Instagram](#), oppure visitare il nostro [sito web](#). Per informazioni aggiornate sul traffico, chiamare il numero 511, visitare il sito [www.511NY.org](http://www.511NY.org) o scaricare l'app gratuita 511NY.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stato di New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
Per ricevere gli aggiornamenti dall'Ufficio della Governatrice, iscriversi su: [ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | Inviare un SMS con scritto NEW YORK all'81336

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)