



Pour diffusion immédiate : 25/10/2024

GOVERNEURE KATHY HOCHUL

LA GOUVERNEURE HOCHUL ANNONCE UN FINANCEMENT FÉDÉRAL DE 215 MILLIONS DE DOLLARS POUR LE REMPLACEMENT DU PONT FERROVIAIRE DE LIVINGSTON AVENUE

L'administration fédérale des chemins de fer accorde une subvention pour faciliter la construction d'un nouveau pont enjambant le fleuve Hudson entre Albany et Rensselaer

La gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui l'octroi d'un financement fédéral de 215,1 millions de dollars pour le remplacement du pont ferroviaire vieillissant de Livingston Avenue qui enjambe le fleuve Hudson entre les villes d'Albany et de Rensselaer. Le financement a été accordé dans le cadre du programme consolidé d'amélioration des infrastructures et de la sécurité ferroviaires (Consolidated Rail Infrastructure and Safety Improvements Program) de l'Administration fédérale des chemins de fer (Federal Railroad Administration, FRA) et facilitera le projet en cours de remplacement de la structure datant de la période de la guerre de Sécession par un pont moderne qui améliorera le service ferroviaire de passagers et de marchandises à travers l'Empire Corridor et fournira également une traversée du fleuve Hudson très attendue par les piétons et les cyclistes. La subvention fédérale s'inscrit dans le cadre des quelque 2,5 milliards de dollars récemment accordés par la FRA.

« L'État de New York fait des progrès historiques dans la revitalisation de nos infrastructures pour répondre aux exigences du XXI^e siècle, mais pour y parvenir, un travail d'équipe est nécessaire », **a déclaré la gouverneure Hochul.** « Je salue les actions de nos partenaires fédéraux qui ont fourni ce financement d'une importance cruciale, qui aidera à garantir que les passagers des trains, ainsi que les piétons et les cyclistes, profitent des avantages d'un nouveau pont de Livingston Avenue moderne, et ce le plus rapidement possible. »

Le remplacement du pont de Livingston Avenue, qui est un lien essentiel pour le service ferroviaire de passagers le long de l'Empire Corridor, est un projet emblématique qui illustre l'engagement de la gouverneure Hochul à investir dans des projets qui reconnectent les communautés, améliorent la qualité de vie et favorisent la croissance de même que les opportunités économiques pour tous les New-Yorkais. Outre la subvention fédérale, le financement du projet de 634,8 millions de dollars provient également du plan d'immobilisation quinquennal historique de 33 milliards de dollars du

Département des transports (Department of Transportation, DOT) de l'État de New York. Les travaux de préparation du site ont commencé au cours de l'été et la construction de la nouvelle structure devrait débuter au début de l'année 2025.

Le projet prévoit la construction d'un pont levant à sept travées répondant aux normes modernes en matière de hauteur, de largeur et de vitesse. Il sera également plus large et conçu pour transporter des trains de marchandises plus lourds, ainsi que deux trains de passagers en même temps. La structure pourra également accueillir des wagons plus hauts, ce qui permettra de transporter davantage de marchandises, et permettra d'accueillir de manière plus fiable le trafic maritime sur le fleuve Hudson.

La structure originale au-dessus du fleuve Hudson a été inaugurée en 1865 et ses piles d'origine ont été utilisées pour la construction de l'actuel pont de Livingston Avenue en 1901. Le pont, qui appartient à CSX et est loué à Amtrak, approche de la fin de sa durée de vie utile et ne répond pas aux normes actuelles en matière de charge, de vitesse et de hauteur libre, ce qui oblige les trains de passagers et de marchandises circulant sur le pont à respecter des restrictions de poids et de vitesse. Cela limite également les types de wagons et de marchandises qui peuvent traverser la portée. En conséquence, le pont à deux voies ne peut être emprunté que par un seul train à la fois, à une vitesse maximale de 25 km/h (15 mph), ce qui contribue à retarder le transport des marchandises et des passagers dans tout l'État de New York. Le service actuel sur le pont comprend douze trains de passagers Amtrak et environ deux à six trains de marchandises par jour.

Le nouveau pont sera construit le long de la structure existante avant de transférer le trafic ferroviaire sur le nouveau pont une fois celui-ci achevé, ce qui est prévu pour 2028. L'actuel pont de Livingston Avenue restera en service jusqu'à cette date, limitant ainsi les perturbations avant d'être retiré.

Marie Therese Dominguez, commissaire au Département des transports de l'État de New York, a déclaré : « Le pont de Livingston Avenue est un vestige du XIXe siècle qui cause depuis trop longtemps des difficultés aux voyageurs ferroviaires de l'État de New York. Je suis reconnaissante à tous nos partenaires fédéraux pour leur aide et leur soutien à ce projet de transformation qui améliorera les services ferroviaires de passagers et de marchandises dans l'ensemble du corridor et offrira également de nouvelles possibilités de loisirs pour les piétons et les cyclistes qui profitent de la beauté de la Capital Region. »

Le chef de la majorité au Sénat, Charles Schumer, a déclaré : « Le pont de Livingston Avenue est le seul passage ferroviaire viable pour les passagers sur le fleuve Hudson, entre Albany et Rensselaer, mais il a environ 125 ans et repose sur des piliers datant de l'époque de la guerre de Sécession. Il s'est considérablement détérioré, ce qui met en péril le trafic ferroviaire de passagers et de véhicules routiers dans le nord de l'État. Cet énorme financement fédéral de plus de 215 millions de dollars permettra de remplacer le pont, d'améliorer le service et la fiabilité le long de l'Empire Corridor, d'assurer la fluidité du trafic fluvial et de créer une liaison piétonne

souhaitée depuis longtemps. C'est un bon jour pour que le chef de la majorité au Sénat représente la Capital Region. Ce pont est le lien essentiel qui permet aux passagers de se déplacer entre la ville de New York et les points situés à l'ouest de Rensselaer, à travers le nord de l'État et au nord vers Montréal. Je me suis battu sans relâche pour obtenir les ressources nécessaires à la réalisation de ce projet, notamment en luttant pour augmenter le financement du programme consolidé d'amélioration des infrastructures et de la sécurité ferroviaires dans le cadre de la loi bipartite sur les infrastructures et l'emploi, puis en appelant personnellement le secrétaire aux transports, M. Buttigieg, afin d'obtenir cette subvention. Je suis fier que le programme débouche aujourd'hui sur une grande réussite, le plus grand investissement de l'histoire du programme, pour la Capital Region et l'ensemble du nord de l'État. »

La sénatrice Kirsten Gillibrand a déclaré : « Investir dans les infrastructures est essentiel pour relier les communautés, stimuler notre économie et améliorer la qualité de vie dans l'État de New York. Le pont de Livingston Avenue est essentiel pour le transport des personnes et des marchandises à travers Albany, Rensselaer et au-delà, et sa revitalisation est grandement nécessaire. Je suis fière d'avoir contribué à l'obtention de ce financement, et je continuerai à me battre pour apporter des fonds fédéraux à l'État de New York afin d'améliorer les infrastructures de notre État. »

Le représentant Paul Tonko a déclaré : « Le pont de Livingston Avenue est un point de connexion essentiel entre Albany et Rensselaer et constitue la seule voie ferrée de transport de passagers du nord de l'État de New York au-dessus de l'Hudson. Ce pont ferroviaire remontant à l'époque de la guerre de Sécession doit depuis longtemps être remplacé pour répondre aux besoins de notre communauté. Aujourd'hui, enfin, ce financement permettra d'ouvrir la voie à des améliorations révolutionnaires qui renforceront le service ferroviaire et sa fiabilité, et offriront un accès sûr et facile aux piétons. Je suis fier d'avoir joué un rôle dans l'obtention de cet important financement pour notre région, et je suis reconnaissant envers la gouverneure Hochul et tous ceux dont les efforts ont permis de faire avancer ce projet révolutionnaire. »

À propos du Département des transports

Le Département des transports de l'État de New York a pour mission de fournir un réseau de transport sûr, fiable, équitable et résilient qui relie les communautés, améliore la qualité de vie, protège l'environnement et soutient le bien-être économique de l'État de New York.

Des vies sont en jeu ; ralentissez et écartez-vous pour le personnel de la route !

Pour plus d'informations, retrouvez-nous sur [Facebook](#), suivez-nous sur [X](#), [Instagram](#), ou visitez notre [site Web](#). Pour obtenir des informations à jour sur les conditions de circulation, appelez le 511, visitez www.511NY.org ou téléchargez l'application mobile gratuite 511NY.

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Inscrivez-vous pour recevoir les informations les plus récentes du Bureau de la gouverneure :
ny.gov/signup | Envoyez NEW YORK par SMS au 81336

[SE DÉSABONNER](#)