



立即發佈：2024 年 10 月 25 日

凱西·霍楚爾州長

**霍楚爾州長宣佈提供 2.15 億美元的聯邦資金，用於更換利文斯頓大道鐵路橋**

**聯邦鐵路管理局撥款用於推進奧爾巴尼和倫斯勒之間哈德遜河上新橋的建設**

凱西·霍楚爾州長今天宣佈將撥款 2.151 億美元，用於支援奧爾巴尼 (Albany) 市和倫斯勒 (Rensselaer) 市之間哈德遜河上老化的利文斯頓大道鐵路橋的更換。這筆資金是在聯邦鐵路管理局 (Federal Railroad Administration, FRA) 的綜合鐵路基礎設施和安全改進計劃 (Consolidated Rail Infrastructure and Safety Improvements Program) 提供的，將推進正在進行的專案，用一座現代化的橋樑取代內戰時期的建築，這將改善整個帝國州走廊 (Empire Corridor) 的客運和貨運鐵路服務，並為行人和騎自行車的人提供急需的哈德遜河過河處。聯邦撥款是美國聯邦鐵路管理局最近撥款近 25 億美元的一部分。

霍楚爾州長表示，「紐約州在振興基礎設施以滿足 21 世紀的需求方面取得了歷史性進展，但要完成振興需要團隊努力。我讚賞我們的聯邦合作夥伴提供這一至關重要的資金，這筆資金將有助於確保列車乘客以及行人和騎自行車的人儘快享受到新的現代利文斯頓大道大橋 (Livingston Avenue Bridge) 帶來的好處。」

更換利文斯頓大道大橋這個帝國州走廊沿線客運鐵路服務的關鍵通道是一個標誌性專案，體現了霍楚爾州長致力於投資於專案，以重新連接社區，提高生活品質，促進發展和為所有紐約民眾提供經濟機會。除了聯邦撥款外，紐約州交通廳 (Department of Transportation) 歷史性的 330 億美元五年資本計劃也為這個 6.348 億美元的專案提供了資金。場地準備工作於夏季開始，新結構的主要施工預計將於 2025 年初開始。

該專案將建造一座符合現代高度、寬度和速度標準的七跨升降式橋樑。該橋梁還將更寬，設計用於承載更重的貨運列車載荷，以及同時承載兩列客運列車。該結構還將能夠容納更高的軌道車，允許更多的貨運，並將更可靠地適應哈德遜河上的船舶交通。

哈德遜河上的原始結構於 1865 年開放，其原始橋樑於 1901 年用於建造現在的利文斯頓大道大橋。這座橋歸 CSX 所有，租給了 Amtrak，其使用壽命即將結束，不符合當前與載荷、速度和淨空有關的標準；不得不對在橋上運行的客貨列車進行重量和速度限制。這也限制了可以穿過跨度的車廂和貨物的類型。因此，這座雙軌橋一次只能通過一列最高時速為 15 英里/小時的列車，導致整個紐約州的貨運和客運延誤。現時橫跨大橋的服務包括每天 12 列 Amtrak 客運列車和約 2 至 6 列貨運列車。

新橋將在現有結構旁邊建造，然後在完工後將列車交通轉移到新橋上，這預計在 2028 年完成。在此之前，當前的利文斯頓大道大橋將一直使用，從而在拆除之前減少交通中斷。

**紐約州交通廳廳長瑪麗·特蕾絲·多明格茲 (Marie Therese Dominguez)** 表示，「利文斯頓大道大橋是 19 世紀的遺跡，長期以來一直困擾著紐約州的鐵路乘客。我感謝我們所有的聯邦合作夥伴對這一變革性專案的幫助和支援，該專案將改善整個走廊的客運和貨運鐵路服務，並為欣賞首府地區 (Capital Region) 美景的行人和騎自行車的人提供新的娛樂機會。」

**參議院多數黨領袖查爾斯·舒默 (Charles Schumer)** 表示，「利文斯頓大道大橋是奧爾巴尼和倫斯勒之間哈德遜河上唯一可行的客運鐵路通道，但它已經有大約 125 歲了，橋墩建於內戰時期，並且已經嚴重惡化，給北部的客運鐵路和漫遊車交通帶來風險。這筆高達 2.15 億美元的聯邦資金將有幫助更換這座橋，改善帝國州走廊沿線的服務和可靠性，確保河流交通流量，並提供人們期盼已久的行人通道。今天是參議院多數黨領袖代表首都地區的好日子。這座橋是一條關鍵通道，連接紐約市和倫斯勒以西、整個紐約州北部，向北與蒙特利爾 (Montreal) 相連。從爭取增加聯邦《兩黨基礎設施和就業法》中的鐵路基礎設施和安全改進綜合計劃的資金，到親自致電交通部長布蒂吉格 (Buttigieg) 以獲得這筆撥款，我不知疲倦地努力提供必要的資源，使這個專案成為可能。我很自豪該計劃今天為首都地區和整個北部地區提供《兩黨基礎設施和就業法》撥款，這是該計劃歷史上最大的撥款。」

**參議員柯爾斯滕·吉利布蘭德 (Kirsten Gillibrand)** 表示，「投資基礎設施對於連接社區、促進經濟發展和提高紐約的生活品質至關重要。利文斯頓大道大橋對於在奧爾巴尼、倫斯勒及其他地區運送人員和貨物至關重要，因此非常需要使其煥發新生。我很自豪能幫助獲得這筆資金，我將繼續努力為紐約帶來聯邦資金，改善我們州的基礎設施。」

**眾議員保羅·東科 (Paul Tonko)** 表示，「利文斯頓大道大橋是奧爾巴尼和倫斯勒之間的重要連接點，是紐約州北部唯一一條橫跨哈德遜河的客運鐵路。這座內戰時期的鐵路橋長期以來一直需要更換，以滿足我們社區的需求。現在，這筆資金終於將為突破性的改進鋪平道路，這些改善將加強鐵路服務和可靠性，並為行人提供安全便捷的通道。我很自豪能在推動我們地區獲得這一重要資金方面發揮作用，並感謝霍楚爾州長和所有推進這一開創性專案的人士。」

### 關於交通廳

紐約州交通廳的使命是建設安全、可靠、公平和有韌性的交通系統。這個交通系統連接社區，提高生活品質，保護環境並支援紐約州的經濟繁榮。

生命至上；請減速慢行，為高速公路工人讓路！

如需瞭解更多資訊，請透過 [Facebook](#) 與我們聯繫，也可在 [X](#) 或 [Instagram](#) 上關注我

們，或造訪我們的[網站](#)。如需獲取出行即時資訊，請致電 511、造訪 [www.511NY.org](http://www.511NY.org) 或下載免費的 511NY 移動應用程式。

###

可造訪網站 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov) 瀏覽更多新聞  
紐約州 | 州長辦公室 | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
註冊州長辦公室的最新動態：[ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | 傳送簡訊「NEW YORK」至 81336

[退出訂閱](#)