অবিলম্বে প্রকাশের উদ্দেশ্যে: 10/25/2024 **গভর্নর ক্যাথি হোকল**

গভর্নর হোকল লিভিংস্টন অ্যাভিনিউর রেইলরোড ব্রিজ প্রতিস্থাপনের জন্য ফেডারেল তহবিলে 215 মিলিয়ন ডলারের ঘোষণা করেছেন

ফেডারেল রেলপথ প্রশাসনের অনুদান অ্যালবানি এবং রেনসেলারের মধ্যে হাডসন নদীর উপর প্রসারিত নতুন সেতুর নির্মাণকাজের সুবিধার্থে

গভর্নর ক্যাথি হোকল আজ অ্যালবানি এবং রেনসেলার শহরের মধ্যে হাডসন নদীতে বিস্তৃত পুরানো লিভিংস্টন অ্যাভিনিউ রেইল সেতুর প্রতিস্থাপনে সমর্থন করার জন্য ফেডারেল তহবিলে 215.1 মিলিয়ন ডলারের পুরস্কারের ঘোষণা করেছেন। এই তহবিলটি ফেডারেল রেলপথ প্রশাসনের একত্রিত রেইলের পরিকাঠামো এবং নিরাপত্তার উন্নয়ন সংক্রান্ত কর্মসূচির অধীনে সরবরাহ করা হয়েছিল এবং গৃহযুদ্ধ-যুগের কাঠামোকে একটি আধুনিক সেতু দিয়ে প্রতিস্থাপন করার জন্য চলমান প্রকল্পটিকে সহজতর করে তুলবে যা সমগ্র এম্পায়ার করিডোর জুড়ে যাত্রী ও মালবাহী রেইলের পরিষেবার উন্নতি করবে এবং একটি অত্যন্ত প্রয়োজনীয় হাডসন নদীর ক্রসিং প্রদান করবে পথচারী এবং সাইকেল চালকদের জন্য। ফেডারেল অনুদানটি সম্প্রতি FRA দ্বারা প্রদত্ত প্রায় 2.5 বিলিয়ন ডলারের অংশ ছিল।

"নিউ ইয়র্ক স্টেট একবিংশ শতাব্দীর চাহিদাগুলি পূরণ করতে আমাদের পরিকাঠামোকে পুনরুজ্জীবিত করার জন্য ঐতিহাসিক অগ্রগতি করছে কিন্তু এটি সম্পন্ন করার জন্য একটি দলের প্রচেষ্টা প্রয়োজন," **গভর্নর হোকল বলেছেন।** "আমি এই অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ তহবিল প্রদানের জন্য আমাদের ফেডারেল অংশীদারদের পদক্ষেপকে সাধুবাদ জানাই, যা ট্রেনের যাত্রীদের পাশাপাশি পথচারী এবং সাইক্লিস্টদের যত তাড়াতাড়ি সম্ভব একটি নতুন, আধুনিক লিভিংস্টন এভিনিউ সেতুর সুবিধা উপভোগ করতে সাহায্য করবে।"

এম্পায়ার করিডোর বরাবর যাত্রীবাহী রেল পরিষেবার জন্য একটি গুরুত্বপূর্ণ লিঙ্ক হিসেবে লিভিংস্টন এভিনিউ সেতুর প্রতিস্থাপন সম্প্রদায়গুলিকে পুনঃসংযোগ করার, জীবনযাত্রার মান উন্নত করার এবং সকল নিউ ইয়র্কবাসীর জন্য উন্নয়ন এবং অর্থনৈতিক সুযোগ প্রতিপালন করার প্রকল্পগুলিতে বিনিয়োগের ক্ষেত্রে গভর্নর হোকলের সঙ্কল্পের দৃষ্টান্ত প্রদর্শনকারী একটি সিগনেচার প্রকল্প। ফেডারেল অনুদান ছাড়াও, নিউ ইয়র্ক স্টেট পরিবহণ বিভাগের ঐতিহাসিক 33 বিলিয়ন ডলারের পাঁচ বছরের মূলধন পরিকল্পনা থেকে 634.8 মিলিয়ন ডলারের প্রকল্পটির জন্য তহবিল সরবরাহ করা হচ্ছে। সাইট প্রস্তুতির কাজ গ্রীষ্মের সময় শুরু হয়েছিল এবং নতুন কাঠামোর প্রধান নির্মাণকাজ 2025 সালের প্রথম দিকে শুরু হবে বলে আশা করা হচ্ছে।

প্রকল্পটি উচ্চতা, প্রস্থ এবং গতির জন্য আধুনিক মানদণ্ড পূরণ করে একটি সাত-স্প্যান, লিফট-টাইপ সেতু নির্মাণ করবে। এটি আরও প্রশস্ত এবং ভারী মালবাহী ট্রেনের বোঝা বহন করার পাশাপাশি একই সময়ে দুটি যাত্রীবাহী ট্রেন যাতায়াতের জন্য ডিজাইন করা হবে। কাঠামোটি এমন হবে যাতে আরও দীর্ঘ রেল গাড়িগুলি যাতায়াত করতে পারবে, আরও বেশি মাল পরিবহন করতে পারবে এবং হাডসন রিভারে আরও নির্ভরযোগ্যভাবে জলপথের ভীড়কে কমাবে।

হাডসন রিভারের উপর মূল কাঠামোটি 1865 সালে খোলা হয়েছিল এবং 1901 সালে বর্তমান লিভিংস্টন অ্যাভিনিউ সেতু নির্মাণে এর মূল স্তূপটি ব্যবহার করা হয়েছিল। সেতুটি, সিএসএক্স (CSX)-এর মালিকানাধীন এবং আর্মট্র্যাক (Amtrak)-কে লীজ দেওয়া হয়েছে, এটির আয়ু প্রায় শেষের পথে এবং লোড, গতি এবং উচ্চতা সংক্রান্ত ছাড়পত্র সম্পর্কিত বর্তমান মানদণ্ডগুলি পূরণ করে না; সেতুর উপর দিয়ে চলাচলকারী যাত্রী ও মালবাহী ট্রেনগুলিকে ওজন এবং গতির সীমাবদ্ধতা মেনে চলতে বাধ্য করে। এটি নির্দিষ্ট সীমা অতিক্রম করতে পারে এমন ধরনের গাড়ি এবং মালবাহীগুলিকেও সীমাবদ্ধ করে। ফলস্বরূপ, দুই-ট্র্যাকের সেতুটি শুধুমাত্র একটি ট্রেন সর্বোচ্চ প্রতি ঘণ্টায় 15 মাইল গতিতে ব্যবহার করা যেতে পারে, যা নিউ ইয়র্ক স্টেট জুড়ে মাল এবং যাত্রীদের চলাচলে বিলম্ব ঘটায়। সেতু জুড়ে বর্তমান পরিষেবার মধ্যে রয়েছে প্রতিদিন বারোটি আর্মট্র্যাক (Amtrak) যাত্রীবাহী ট্রেন এবং প্রায় দুই থেকে ছয়টি মালবাহী ট্রেন।

নতুন সেতুটি সম্পূর্ণ হওয়ার পরে নতুন সেতুতে ট্রেন চলাচল স্থানান্তর করার আগে নতুন সেতুটি বিদ্যমান কাঠামোর পাশাপাশি নির্মাণ করা হবে, যা 2028 সালে কোনো এক সময়ে প্রত্যাশিত। বর্তমান লিভিংস্টন অ্যাভিনিউ সেতুটি সেই সময় পর্যন্ত ব্যবহার করা হবে, যাতে ভেঙে ফেলার আগে বাধাগুলি সীমিত করা যায়।

নিউ ইয়র্ক স্টেটের পরিবহণ বিভাগের কমিশনার মেরি থেরেসি ডমিনগুয়েজ বলেছেন, "লিভিংস্টন অ্যাভিনিউ সেতুটি 19 শতকের একটি ধ্বংসাবশেষ যা নিউ ইয়র্ক স্টেটের রেইল যাত্রীদের জন্য অনেক দিন ধরে কষ্টের কারণ হয়ে দাঁড়িয়েছে। আমি আমাদের সকল ফেডারেল অংশীদারদের কাছে কৃতজ্ঞ এই রূপান্তরমূলক প্রকল্পে তাদের সহায়তা এবং সমর্থনের জন্য যা পুরো করিডোর জুড়ে যাত্রী ও মালবাহী রেইলের পরিষেবাকে উন্নত করবে এবং ক্যাপিটাল রিজিওনে সৌন্দর্য উপভোগকারী পথচারী এবং সাইকেলচালকদের জন্য নতুন বিনোদনমূলক সুযোগও দেবে।"

সেনেটের সংখ্যাগরিষ্ঠ নেতা চার্লস শুমার বলেছেন, "লিভিংস্টন অ্যাভিনিউ ব্রিজ অ্যালবানি এবং রেনসেলারের মধ্যে হাডসন নদী জুড়ে একমাত্র কার্যকর যাত্রী রেলপথ প্রদান করে, কিন্তু এটি প্রায় 125 বছর পুরানো এবং গৃহযুদ্ধের সময় থেকে স্তম্ভের উপর অবস্থিত এবং উল্লেখযোগ্যভাবে এর অবনতি হয়েছে, যা আপস্টেটের যাত্রীবাহী রেল এবং রোভারের ট্রাফিককে ঝুঁকিতে ফেলে। ফেডারেল তহবিলে এই বিপুল 215+ মিলিয়ন ডলার সেতুটিকে প্রতিস্থাপন করতে, এম্পায়ার করিডোর বরাবর পরিষেবা এবং নির্ভরযোগ্যতা উন্নত করতে, নদীর ট্র্যাফিকের প্রবাহ নিশ্চিত করতে এবং দীর্ঘ কাঙ্খিত পথচারীর সংযোগ প্রদান করতে সহায়তা করবে। সেনেটের সংখ্যাগরিষ্ঠ নেতার ক্যাপিতাল রিজিওনের প্রতিনিধিত্ব করার জন্য এটি একটি ভাল দিন। এই সেতুটি হল মূল সংযোগ যা যাত্রীদের নিউ ইয়র্ক সিটি এবং রেনসেলারের পশ্চিমে, আপস্টেট জুড়ে এবং উত্তরে মন্ট্রিলের মধ্যে যাতায়াতের অনুমতি দেয়। আমি ফেডারেল দ্বিপক্ষীয় পরিকাঠামো ও চাকরির আইনে একত্রিত রেইলের পরিকাঠামো এবং নিরাপত্তার উন্নতি কর্মসূচীর জন্য তহবিল বৃদ্ধির লড়াই থেকে শুরু করে এই প্রকল্পকে সম্ভব করার জন্য

প্রয়োজনীয় সংস্থানগুলি সরবরাহ করার জন্য অক্লান্তভাবে লড়াই করেছি এবং তারপরে এই অনুদানটি সুরক্ষিত করার জন্য পরিবহন সচিব বুটিগিগকে ব্যক্তিগতভাবে কল করেছি। আমি গর্বিত যে কর্মসূচীটি আজ ক্যাপিটাল রিজিওন এবং সমস্ত আপস্টেটের জন্য প্রোগ্রামের ইতিহাসে সব চেয়ে বড় পুরস্কার BIG ।সরবরাহ করছে।"

সেনেটর কার্স্টেন গিলিব্র্যান্ড বলেছেন, "নিউ ইয়র্কে সম্প্রদায়গুলির সাথে সংযোগ স্থাপন, আমাদের অর্থনীতিকে চাঙ্গা করতে এবং জীবনযাত্রার মান উন্নত করার জন্য পরিকাঠামোতে বিনিয়োগ গুরুত্বপূর্ণ। লিভিংস্টন অ্যাভিনিউ সেতুটি অ্যালবানি, রেনসেলার এবং এর বাইরেও মানুষ এবং পণ্য পরিবহনের জন্য গুরুত্বপূর্ণ এবং এর পুনরুজ্জীবনের খুব প্রয়োজন। এই তহবিলটি অর্জন করতে সাহায্য করতে পেরে আমি গর্বিত, এবং আমি আমাদের রাজ্যের পরিকাঠামোকে উন্নত করর জন্য নিউ ইয়র্কে ফেডারেল ডলার আনার লড়াই চালিয়ে যাব।"

প্রতিনিধি পল টনকো বলেছেন, "লিভিংস্টন অ্যাভিনিউ সেতু হল অ্যালবানি এবং রেনসেলারের মধ্যে সংযোগের একটি গুরুত্বপূর্ণ পয়েন্ট এবং হাডসনের উপর দিয়ে একমাত্র আপস্টেট নিউ ইয়র্কের যাত্রীবাহী রেল ক্রসিংকে তৈরি করে৷ এই গৃহযুদ্ধ সময়ের রেল সেতুর দীর্ঘদিন ধরে আমাদের সম্প্রদায়ের চাহিদা মেটানোর জন্য প্রতিস্থাপনের প্রয়োজন ছিল। এখন, শেষ পর্যন্ত, এই তহবিলটি মাটি খননের কাজের উন্নতির পথ প্রশস্ত করতে সাহায্য করবে যা রেল পরিষেবা এবং নির্ভরযোগ্যতাকে শক্তিশালী করে তুলবে এবং পথচারীদের জন্য নিরাপদ এবং সহজ অ্যাক্সেস প্রদান করবে। আমি গর্বিত যে আমাদের অঞ্চলে এই গুরুত্বপূর্ণ তহবিলের জন্য আমি একটি ভূমিকা পালন করতে পেরেছি, এবং গভর্নর হোকল এবং তাদের সকলের কাছে কৃতজ্ঞ যাদের প্রচেষ্টা এই যুগান্তকারী প্রকল্পকে এগিয়ে নিয়ে গেছে।"

পরিবহন দপ্তর সম্পর্কে

নিউ ইয়র্ক স্টেটের পরিবহন দপ্তরের লক্ষ্য হলো এমন একটি নিরাপদ, নির্ভরযোগ্য, ন্যায্য এবং প্রাণবন্ত পরিবহন ব্যবস্থা প্রদান করা যা সম্প্রদায়সমূহকে সংযুক্ত করে, জীবনযাত্রার মান উন্নত করে, পরিবেশের সুরক্ষা করে, এবং নিউ ইয়র্ক স্টেটের অর্থনৈতিক কল্যাণকে সমর্থন করে।

এটি জীবনের প্রশ্ন; গতি ধীর করুন এবং হাইওয়ের কর্মীদের জন্য সরে যান!

আরো তথ্যের জন্য, আমাদের ফেসবুক (Facebook)-এ খুঁজুন এক্স (X) বা ইনস্টাগ্রাম (Instagram)-এ আমাদের অনুসরণ করুন অথবা আমাদের ওয়েবসাইট ভিজিট করুন। সর্বশেষ যাতায়াতের তথ্যের জন্য 511 এ ফোন করুন, www.511NY.org ভিজিট করুন বা বিনামূল্যে 511NY মোবাইল অ্যাপ ডাউনলোড করুন।

###

আরো সংবাদ পাওয়া যাবে এখানে www.governor.ny.gov -এ
নিউ ইয়র্ক স্টেট | এক্সিকিউটিভ চেম্বার | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
গভর্নরের অফিস থেকে আপডেট পেতে সাইন-আপ করুন: ny.gov/signup | NEW YORK লিখে 81336 নম্বরে টেক্সট পাঠান

আনসাবস্ক্রাইব করুন