



الحاكمة كاثيري هوكون

للنشر فوراً: 2024/10/25

**الحاكمة هوكون تعلن عن أكثر من 215 مليون دولار على شكل تمويل فيدرالي لاستبدال جسر سكة حديد ليفينغستون أفينيو**

**منحة من إدارة السكك الحديدية الفيدرالية لتسهيل بناء جسر جديد يمتد فوق نهر هدسون فالي بين ألباني ورينسيلير**

أعلنت الحاكمة كاثيري هوكون اليوم عن منح مبلغ 215.1 مليون دولار من التمويل الفيدرالي لدعم استبدال جسر السكك الحديدية القديم في ليفينغستون أفينيو والذي يمتد فوق نهر هدسون فالي بين مدينتي ألباني ورينسيلير. تم توفير التمويل في إطار برنامج تحسين البنية التحتية للسكك الحديدية والسلامة الموحد التابع لإدارة السكك الحديدية الفيدرالية، وسيسهل المشروع الجاري لاستبدال الهيكل الذي يعود إلى حقبة الحرب الأهلية بجسر حديث من شأنه تحسين خدمة السكك الحديدية للركاب والبضائع في جميع أنحاء ممر الإمبراطورية، كما يوفر معبراً ضرورياً للغاية لنهر هدسون فالي للمشاة وراكبي الدراجات. وكانت المنحة الفيدرالية جزءاً من ما يقرب من 2.5 مليار دولار تم منحها مؤخراً من قبل إدارة السكك الحديدية الفيدرالية (Federal Railroad Administration, FRA).

"تحقق ولاية نيويورك تقدماً تاريخياً نحو تنشيط بنيتنا التحتية لتلبية متطلبات القرن الحادي والعشرين 21 لكن إنجاز ذلك يتطلب جهداً جماعياً" قالت **الحاكمة هوكون**. "أشيد بإجراءات شركائنا الفيدراليين في توفير هذا التمويل المهم للغاية، والذي سيساعد في ضمان تمتع ركاب القطارات - وكذلك المشاة وراكبي الدراجات - بفوائد جسر ليفينغستون أفينيو الجديد والحديث في أسرع وقت ممكن."

يعد استبدال جسر ليفينغستون أفينيو - والذي يعد رابطاً مهماً لخدمة السكك الحديدية للركاب على طول ممر إمباير - مشروعاً مميزاً يوضح التزام الحاكمة هوكون بالاستثمار في المشاريع التي تعيد ربط المجتمعات وتعزز نوعية الحياة وتعزز النمو والفرص الاقتصادية لجميع سكان نيويورك. إضافة إلى المنحة الفيدرالية، يتم توفير التمويل للمشروع الذي تبلغ قيمته 634.8 مليون دولار من خطة رأس المال التاريخية التي تبلغ قيمتها 33 مليار دولار والممتدة على خمس سنوات والتي أعدتها إدارة النقل في ولاية نيويورك. بدأت أعمال إعداد الموقع خلال الصيف ومن المتوقع أن يبدأ البناء الرئيسي للهيكل الجديد في أوائل عام 2025.

سيقوم المشروع بإنشاء جسر من النوع المصعدي ذو سبعة امتدادات يلبي المعايير الحديثة للارتفاع والعرض والسرعات. وسيكون أيضاً أوسع ومصمماً لتحمل حمولات قطارات الشحن الأثقل إضافة إلى قطاري ركاب في نفس الوقت. سيكون الهيكل أيضاً قادراً على التعامل مع عربات السكك الحديدية الأطول مما يسمح بمزيد من الشحن وسوف يستوعب حركة المرور البحرية على نهر هدسون فالي بشكل أكثر موثوقية.

تم افتتاح الهيكل الأصلي فوق نهر هدسون فالي في عام 1865 وتم استخدام ركائزه الأصلية في بناء جسر ليفينغستون أفينيو الحالي في عام 1901. الجسر المملوك لشركة CSX والمؤجر لشركة أمتراك يقترب من نهاية عمره التشغيلي ولا يفي بالمعايير الحالية المتعلقة بالحمل والسرعة وخلوص الارتفاع؛ وإجبار قطارات الركاب والبضائع العاملة فوق الجسر على التعهد بقيود الوزن والسرعة. وهذا أيضاً يحد من أنواع العربات والشحن التي يمكنها اجتياز هذا النطاق. ونتيجة لذلك، لا يمكن استخدام الجسر ذو المسارين إلا بواسطة قطار واحد فقط في المرة الواحدة وبسرعة قصوى تبلغ 15 ميلاً في الساعة

مما يساهم في تأخير حركة الشحن والركاب في جميع أنحاء ولاية نيويورك. تشمل الخدمة الحالية عبر الجسر اثني عشر قطار ركاب تابع لشركة Amtrak وحوالي اثنين إلى ستة قطارات شحن يوميًا.

سيتم بناء الجسر الجديد إلى جانب الهيكل الحالي قبل تحويل حركة القطارات إلى الجسر الجديد عند اكتماله، والذي من المتوقع أن يتم في وقت ما في عام 2028. وسيظل جسر ليفينغستون أفينيو الحالي قيد الاستخدام حتى ذلك الوقت وبالتالي الحد من الاضطرابات قبل إزالته.

**قالت ماري تيريز دومينغيز، مفوضة إدارة النقل في ولاية نيويورك،** "إن جسر ليفينغستون أفينيو هو من بقايا القرن التاسع عشر 19 والذي كان يسبب صعوبات لركاب السكك الحديدية في ولاية نيويورك لفترة طويلة للغاية. أنا ممتن لجميع شركائنا الفيدراليين لمساعدتهم ودعمهم لهذا المشروع التحويلي الذي من شأنه تحسين خدمة السكك الحديدية للركاب والبضائع في جميع أنحاء الممر، كما سيوفر فرصًا ترفيهية جديدة للمشاة وراكبي الدراجات للاستمتاع بجمال منطقة العاصمة."

**قال زعيم الأغلبية في مجلس الشيوخ تشارلز شومر،** "يوفر جسر ليفينغستون أفينيو ممر السكك الحديدية الوحيد للركاب عبر نهر هدسون بين ألباني ورينسليير ولكنه يبلغ من العمر حوالي 125 عامًا ويرتكز على أرصفة من عصر الحرب الأهلية وقد تدهور بشكل كبير، مما يعرض حركة السكك الحديدية للركاب ومركبات الركاب في الجزء الشمالي من الولاية للخطر. سيساعد هذا التمويل الفيدرالي الضخم الذي يزيد عن 215 مليون دولار في استبدال الجسر، وتحسين الخدمة والموثوقية على طول ممر إمباير، وضمان تدفق حركة المرور في النهر، وتوفير رابط للمشاة طال انتظاره أيضًا. إنه يوم جيد أن يكون زعيم الأغلبية في مجلس الشيوخ ممثلًا لمنطقة العاصمة. يعد هذا الجسر بمثابة الرابط الرئيسي الذي يسمح للركاب بالسفر بين مدينة نيويورك والنقطة الواقعة غرب رينسليير، عبر الجزء الشمالي من الولاية، وشمالاً إلى مونتريال. لقد ناضلت بلا كلل لتوفير الموارد اللازمة لجعل هذا المشروع ممكنًا، بدءًا من القتال من أجل زيادة التمويل لبرنامج تحسين البنية التحتية للسكك الحديدية والسلامة الموحدة في قانون البنية التحتية والوظائف الحزبي الفيدرالي ثم الاتصال شخصيًا بوزير النقل بوتيجيج لتأمين هذه المنحة. أنا فخور بأن البرنامج يقدم جائزة كبيرة - أكبر جائزة في تاريخ البرنامج - لمنطقة العاصمة وكل منطقة أب سنتيت اليوم."

**قالت السيناتور كيرستن غيلبيراند،** "إن الاستثمار في البنية التحتية أمر بالغ الأهمية لربط المجتمعات، وتعزيز اقتصادنا، وتحسين نوعية الحياة في نيويورك. يعد جسر ليفينغستون أفينيو حيويًا لنقل الأشخاص والبضائع في جميع أنحاء ألباني ورينسليير وما بعدهما، وهناك حاجة ماسة إلى إعادة تنشيطه. أنا فخور بمساعدتي في تأمين هذا التمويل، وسأستمر في النضال من أجل جلب الأموال الفيدرالية إلى نيويورك لتحسين البنية التحتية في ولايتنا."

**قال النائب بول تونكو،** "يعتبر جسر ليفينغستون أفينيو نقطة اتصال حيوية بين ألباني ورينسليير ويشكل معبر السكك الحديدية الوحيد للركاب في شمال ولاية نيويورك فوق نهر هدسون. لقد كان هذا الجسر للسكك الحديدية الذي يعود تاريخه إلى فترة الحرب الأهلية بحاجة إلى الاستبدال منذ فترة طويلة لتلبية احتياجات مجتمعنا. والآن، وأخيرًا، سوف يساعد هذا التمويل في تمهيد الطريق أمام تحسينات رائدة من شأنها تعزيز خدمة السكك الحديدية وموثوقيتها، وتوفير إمكانية وصول آمنة وسهلة للمشاة. أنا فخور بدوري في الدفع نحو هذا التمويل الحيوي لمنطقتنا، وأنا ممتن للحاكمة هوكول وكل أولئك الذين دفعوا جهودهم هذا المشروع الرائد إلى الأمام."

### نبذة عن إدارة النقل

تتمثل مهمة إدارة النقل في ولاية نيويورك في توفير نظام نقل آمن وموثوق وعادل ومرن يربط بين المجتمعات ويعزز جودة الحياة ويحمي البيئة ويدعم الرفاهية الاقتصادية لولاية نيويورك.

الأرواح على المحك؛ خُفّف من سرعتك وافسح الطريق السريع لعمال الطرق السريعة.

للحصول على مزيد من المعلومات، تابعنا على [فيسبوك](#)، أو تابعنا على [X](#) أو [انستغرام](#)، أو تفضل بزيارة [موقعنا الإلكتروني](#). للحصول على أحدث المعلومات المتعلقة بالسفر، اتصل بالرقم 511، أو زُر [www.511NY.org](http://www.511NY.org) أو قم بتنزيل تطبيق 511NY على الهاتف المحمول مجانًا.

###

تتوفر أخبار إضافية على [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
سجل للحصول على تحديثات من مكتب الحاكم: [ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | أرسل NEW YORK في رسالة نصية إلى 81336

[إلغاء الاشتراك](#)