فوری ریلیز کے لیے: 2024/23/10 گورنر KATHY HOCHUL

گورنر HOCHUL نے ریڈ لائٹ کیمرہ پروگراموں کو وسعت دینے اور نیو یارک کے باشندوں کو سڑکوں پر محفوظ رکھنے کے لیے قانون سازی پر دستخط کر دیے

ان نئے قوانین کے ذریعے موجودہ ریڈ لائٹ کیمرہ پروگراموں کو پوری ریاست تک وسعت دی گئی ہے

یہ NYC کی پوری تاریخ میں ریڈ لائٹ کیمرہ پروگراموں کی سب سے بڑی توسیع ہے

قانون سازی S9504A/A.3120A اسکول بسوں کو اوور ٹیک کرنے اور ان سے آگے نکلنے کی پاداش میں لگائے جانے والے جرمانوں میں اضافہ کرکے طلباء کی حفاظت کر رہی ہے

قانون سازی S9361/A.8557 بچوں کے لیے لازمی قرار دے رہی ہے کہ وہ چارٹر بسوں پر سیٹ بیلٹوں کا استعمال کریں

گورنر Kathy Hochul نے آج موجودہ ریڈ لائٹ کیمرہ پروگراموں کو پوری ریاست تک وسعت دے کر اور ہڈسن ویلی میں ایک نیا ریڈ لائٹ کیمرہ پروگرام قائم کرکے سڑکوں پر حفاظت بڑھانے والی قانون سازی پر دستخط کیے۔ اس میں نیو یارک سٹی کی پوری تاریخ میں ریڈ لائٹ کیمرہ پروگرام کی سب سے بڑی توسیع شامل ہے۔ آج کا یہ اقدام گورنر Hochul کی اس میراث کو مزید مہمیز دے رہا ہے جسکے تحت پوری ریاست کی کمیونٹیز کو ٹریفک کی حفاظت برقرار رکھنے اور نیو یارک باسیوں کی حفاظت کے لیے کیمرہ ٹیکنالوجی کے استعمال کا اختیار دیا گیا ہے۔ گورنر Hochul نے ایک اور قانون پر بھی دستخط کیے جس کے ذریعے بسوں میں بچوں کی حفاظت بڑھے گی اور طلباء کو محفوظ رکھنے اور لاپرواہ ڈرائیوروں کو جوابدہ ٹھہرانے کے لیے ڈیزائن کردہ دیگر اقدامات کیے جائیں گے۔

"تمام نیو یارک باسیوں کی حفاظت میری اولین ترجیح ہے اور ہم جانتے ہیں کہ ریڈ لائٹ کیمرہ پروگرام نیویارک کے لوگوں کو خطرناک ڈرائیوروں سے بچانے میں بہت مؤثر ثابت ہوئے ہیں،" **گورنر Hochul نے کہا۔** "آج، میں ان پروگراموں کی اجازت کو پورے نیویارک تک وسعت دے رہی ہوں اور سڑکوں پر اسکول کی عمر والے بچوں کے لیے نئی حفاظتیں تخلیق کرتے ہوئے ٹریفک کی حفاظت والی اپنی پیشرفتیں جاری رکھنے کے لیے ایک اضافی پروگرام بھی قائم کر رہی ہوں۔"

قانون سازی کا یہ پیکیج مدرجہ ذیل علاقوں میں ریڈ لائٹ کیمرہ پروگراموں کو وسعت دے گا یا نئے سرے سے تخلیق کرے گا:

- نیو یارک سٹی - وسیع کردہ اور محیط کردہ
- سٹی آف وائٹ پلینز - وسیع کردہ
- سٹی آف البانی - وسیع کردہ
- نساؤ کاؤنٹی - وسیع کردہ
- گرین برگ ٹاؤن - بالکل نیا پروگرام
- سٹی آف ماؤنٹ ورنن - وسیع کردہ
- سٹی آف نیو روچیل - وسیع کردہ

سینیٹ کی اکثریتی رہنما Andrea Stewart-Cousins نے کہا، "ریڈ لائٹ کیمرہ پروگرام سڑکوں پر حفاظت بڑھا کر اور ٹریفک کی خلاف ورزیاں کم کرکے جانیں بچاتے ہیں۔ میں نے S.9305A کو گرینبرگ ٹاؤن میں موجود واضح ضرورت پوری کرنے کے لئے بہت خوشی کے ساتھ سپانسر کیا، خاص طور سے آرڈسلے اور اولڈ آرمی سڑکوں کے چوراہوں پر جہاں سرخ روشنی سے متعلقہ حادثات پیش آئے ہیں۔ اس اقدام سے پیدل چلنے والوں کی حفاظت ہوگی اور ذمہ دارانہ ڈرائیونگ کو فروغ ملے گا۔ میں گورنر Hochul کا شکریہ ادا کرتی ہوں کہ انہوں نے آج اس بل پر دستخط کرکے اسے قانون کا درجہ دیا اور سڑکوں کو زیادہ محفوظ بنانے والی اپنی وابستگی کا عملی مظاہرہ کیا"۔

ریاستی سینیٹر Neil Breslin نے کہا، "ریڈ لائٹ کیمرہ پروگرام ڈرائیوروں کو لال بتی کی خلاف ورزی کرنے سے روکنے والی ایک مضبوط رکاوٹ ثابت ہوا ہے۔ سادہ الفاظ میں کہا جائے، تو یہ کیمرے ہماری گلیوں کو پیدل چلنے والوں، سائیکل سواروں اور گاڑی چلانے والوں کے لیے یکساں طور پر محفوظ بناتے ہیں۔ میں گورنر Hochul کا شکریہ ادا کرتا ہوں کہ انہوں نے اس پر اور ٹریفک کے ان دیگر حفاظتی اقدامات کو قانون بنانے کے لئے ان پر دستخط کیے۔"

ریاستی سینیٹر Jamaal Bailey نے کہا، "آج کا دن تمام نیو یارک باسیوں کی حفاظت کی خاطر ریڈ لائٹ کیمروں سے لے کر دیگر قواعد و ضوابط تک ایک یادگار دن ہے، جن سے ڈرائیوروں اور پیدل چلنے والوں کی حفاظت یکساں طور پر یقینی بن رہی ہے۔ مجھے خاص طور سے بل S9735 پر دستخط ہوتے دیکھ کر بہت خوشی ہوئی ہے، جسے میں نے سٹی آف ماؤنٹ ورنون کی جانب سے اسمبلی ممبر Gary Pretlow کے ساتھ مل کر ان ٹریفک ضوابط کو قانون میں بدلنے کے لئے سپانسر کیا تھا۔ ماؤنٹ ورنون کے میئر Shawyn Patterson-Howard اور سٹی کونسل کی صدر Cathlin Gleason کا شکریہ کہ انہوں نے ماؤنٹ ورنون کے شہریوں کی حفاظت یقینی بنانے کے لیے اتنے خلوص اور دلی جذبے کے ساتھ کوششیں کیں۔ میں ان متعدد قانون ساز رہنماؤں کا بھی شکریہ ادا کرتا ہوں جن کی انتھک اور جذبے سے بھرپور کوششیں سب کے لیے بہتر معیار زندگی کو یقینی بنا رہی ہیں۔ اور ہمیشہ کی طرح، گورنر Kathy Hochul کی دانشمندانہ قیادت اور خلوص بھرے جذبے کا بھی بہت شکریہ۔"

ریاستی سینیٹر Michelle Hinchey نے کہا، "مقررہ حد سے زیادہ تیز رفتاری سے گاڑی چلانا ایک سنگین خطرہ ہے، خاص طور سے ہمارے اسکولوں کے ارد گرد، اور اسپیڈ کیمرہ پروگراموں نے عملی طور پر ثابت کیا ہے کہ ان سے طلبہ اور وسیع تر کمیونٹی دونوں کی حفاظت بڑھی ہے اور حادثات میں ہونے والی اموات کو روکنے میں ایک حقیقی فرق پیدا ہوا ہے۔ مجھے اس قانون سازی کو اسپانسر کرنے پر بہت فخر ہے جسکے ذریعے کنگسٹن شہر کو اپنے رہائشیوں کی بہتر حفاظت کے لئے منتخب کردہ اسکول زونز میں اسپیڈ کیمرہ پائلٹ پروگرام شروع کرنے کی استعداد مل گئی ہے۔ بہت افسوسناک بات ہے کہ ہم السٹر کاؤنٹی میں ٹریفک کے حادثات میں بہت زیادہ جانیں گنوا چکے ہیں، اور یہ نیا قانون ایک ایسا اہم اقدام ہے جو کنگسٹن کے اسکول زونز کے اندر ہماری گلیوں کو محفوظ بنانے میں بہت مدد دے گا۔"

ریاستی سینیٹر Nathalia Fernandez نے کہا، "اس قانون سازی پر دستخط کرکے دراصل ہم اپنی سڑکوں کو سب کے لیے محفوظ رکھنے والے اہم ترین اقدامات کر رہے ہیں۔ نیو روچیل کے ریڈ لائٹ کیمرہ پروگرام کو وسعت دینے سے اہم چوراہوں پر ڈرائیونگ کے خطرناک رویے بھی کم ہو جائیں گے اور پیدل چلنے والوں اور ڈرائیوروں کو یکساں طور پر تحفظ بھی ملے گا۔ یہ توسیع نیو یارک ریاست میں عوام کی حفاظت بڑھانے کے لیے ٹیکنالوجی کے استعمال کے لیے ہماری مسلسل جاری عزم مصمم کا ایک شاندار عملی مظاہرہ ہے۔ میں نیو یارک کے شہریوں کو محفوظ رکھنے کو اپنی ترجیح بنانے پر گورنر Hochul کا شکریہ ادا کرتی ہوں۔"

رکن اسمبلی J. Gary Pretlow نے کہا، "میں پوری ریاست نیو یارک تک ریڈ لائٹ کیمروں کو وسعت دینے اور غیر قانونی طور پر اسکول بسوں سے آگے نکلنے والوں کے لیے سزائیں مزید مضبوط کرنے کے لیے گورنر Hochul کی اس قانون سازی کی مکمل حمایت کرتا ہوں۔ یہ اقدامات نیویارک کے شہریوں کو خطرناک ڈرائیوروں سے بچانے اور سب سے اہم بات یہ کہ ہمارے طلباء کی حفاظت کے لیے انتہائی ضروری ہیں۔ عوامی تحفظ کو اپنی ترجیح بنا کر اور لاپرواہ ڈرائیوروں کو جوابدہ ٹھہرا کر، ہم سڑکوں کو سب کے لیے محفوظ بھی بنا رہے ہیں اور یہ امر بھی یقینی بنا رہے ہیں کہ ہمارے بچے بلا خوف و خطر اپنے اسکولوں میں جا سکیں۔"

رکن اسمبلی Pat Fahy نے کہا، "ریڈ لائٹ کیمرے یقیناً جانیں بچاتے ہیں۔ جب ریڈ لائٹ کیمرے لگے ہوئے ہوتے ہیں تو گاڑیوں، موٹرسائیکلوں، پیدل چلنے والوں اور سائیکل سواروں کا چوراہوں پر ہونے والے حادثات میں ملوث ہونے کا امکان کافی حد تک کم ہو جاتا ہے۔ یقیناً، یہ کیمرے زندگیاں بچاتے ہیں، ڈرائیونگ کے خطرناک رویوں کو درست کرنے میں مدد کرتے ہیں، اور ہماری سڑکیں استعمال کرنے والے ہر شخص کو محفوظ رکھتے ہیں۔"

البانی کی میئر Kathy Sheehan said نے کہا، "میں اس قانون پر دستخط کرنے کے لئے گورنر Hochul کا دل سے شکریہ ادا کرنا چاہتی ہوں۔ میں اسمبلی ممبر Fahy اور سینیٹر Breslin کا بھی شکریہ ادا کرنا چاہتی ہوں کہ انہوں نے ہماری سڑکوں کو محفوظ رکھنے کے لئے اتنے بھرپور جذبے کے ساتھ انتھک کوششیں کیں۔ اس طرح کی قانون سازی ہمیں اپنی سڑکوں کو دوسرے ڈرائیوروں، پیدل چلنے والوں، سائیکل سواروں، اور نقل و حمل کے متبادل طریقے استعمال کرنے والوں کے لیے محفوظ رکھنے کی جانب قدم بڑھانے میں بہت مدد کرتی ہے۔"

ماؤنٹ ورنون کے میئر Shawyn Patterson Howard نے کہا، "ریڈ لائٹ کیمرہ پروگرام کو وسعت دینے والی قانون سازی پر دستخط کرنے کے لیے گورنر Hochul کا بہت بہت شکریہ۔ ماؤنٹ ورنون سڑکوں کو سب کے لیے محفوظ بنانا یقینی بنانے کے لیے مکمل پُرعزم ہے۔ یہ قانون سازی ہمارے روڈ سیفٹی ایکشن پلان میں بہت اہم کردار ادا کر رہی ہے اور ٹریفک کو قانون کی حد میں رکھنے والے یہ اقدامات ہمارے نوجوانوں اور بزرگوں شہریوں سبھی کا معیار زندگی بڑھائیں گے اور جب وہ ہماری کمیونٹی میں پیدل چل رہے ہوں، گاڑی چلا رہے ہوں، یا بائک چلا رہے ہوں تو انکی نقل و حرکت اور رسائی میں آسانیاں پیدا کریں گے۔"

وائٹ پلینز کے میئر Thomas Roach نے کہا، "میں وائٹ پلینز کی سڑکوں کو محفوظ بنانے والی ہماری کوششوں میں گورنر Hochul کی حمایت کے لئے انکا بے حد مشکور ہوں۔ ہم نے اس قانون سازی کے تحت آنے والے چوراہوں پر حادثات میں کمی ہوتی دیکھی ہے، اور اس پروگرام کی توسیع سے ہمیں اس مثبت رجحان کو جاری رکھنے میں مزید مدد ملے گی۔"

نیویارک سٹی کے محکمہ ٹرانسپورٹیشن (Department of Transportation) کے کمشنر Ydanis Rodriguez نے کہا، سرخ بتیوں پر لگے ہوئے کیمرے یقیناً جانیں بچاتے ہیں۔ سرخ بتی کی خلاف ورزی ٹریفک حادثات میں ہونے والی ہلاکتوں کا بڑا عنصر ہے اور ڈیٹا از خود بول رہا ہے: جہاں ہم نے یہ کیمرے نصب کیے ہیں وہاں سرخ بتی کی خلاف ورزی اور اس سے متعلقہ دیگر حادثات میں 73 فیصد کمی آئی ہے۔ آنے والے مہینوں میں، ہم اس اہم حفاظتی ٹول کے استعمال کو مزید وسعت دینے اور اسکے سب سے مؤثر اور مساوی طریقہ کار کا تعین کرنے کے لیے حادثات کے ڈیٹا کا تجزیہ کریں گے۔ ہم میئر Adams، گورنر Hochul، ممبر اسمبلی Dinowitz، سینیٹر Gounardes اور شہر اور ریاستی دونوں سطحوں پر منتخب ہونے والے عہدیداروں کا دل سے شکریہ ادا کرتے ہیں جنھوں نے ہماری سڑکوں کو محفوظ بنانے کے لیے بہت تعاون کیا۔"

ڈپٹی میئر برائے آپریشنز Meera Joshi نے کہا، "آج ہم نے سرخ بتی توڑنے کے معاملے پر بالکل درست راہ اپنائی! گورنر Hochul، سپانسرز سینیٹر Gournardes اور رکن اسمبلی Dinowitz کا شکریہ اور ساتھ ہی ان تمام حامیوں کا بھی شکریہ جنھوں نے مل کر اس میں اپنی طاقت شامل کی جسکی وجہ سے اب نیو یارک سٹی اپنے ریڈ لائٹ کیمروں کی تعداد چار گنا بڑھانے کے قابل بن گئی ہے - یقیناً ان سے ٹریفک کے رویے تبدیل کرنے اور بدترین خلاف ورزی کرنے والوں کو رنگے ہاتھوں پکڑنے میں بہت مدد ملے گی۔ ہم سڑکوں سے خطرناک گاڑیوں کی نحوست ہٹا رہے ہیں اور نیو یارک کے شہریوں کو محفوظ رکھ رہے ہیں — یقیناً یہ ایک حقیقی جیت ہے۔"

قانون سازی S2812A/A5259A نیو یارک سٹی کے موجودہ ریڈ لائٹ کیمرہ پروگرام کی اجازتوں کو 2027 تک بڑھا رہی ہے اور ریڈ لائٹ کیمروں والے چوراہوں کی زیادہ سے زیادہ تعداد کو 150 سے بڑھا کر 600 کر رہی ہے۔

ریاستی سینیٹر Andrew Gounardes نے کہا، "بات تو بالکل سادہ اور منطقی ہے: زیادہ تر ڈرائیور سرخ بتی کی خلاف ورزی نہیں کرتے۔ اور وہ ڈرائیور باقی سب لوگوں کے ساتھ تبھی زیادہ محفوظ رہ سکتے ہیں جب سرخ بتی کی خلاف ورزی کرنے والوں کو جوابدہ ٹھہرایا جائے گا،" ریاستی سینیٹر Andrew Gounardes نے کہا۔ اسی لیے

میں نے پورے شہر میں کیمروں کی تعداد 600 چوراہوں تک بڑھانے کے لیے قانون سازی پاس کی۔ تین دہائیوں کا ڈیٹا واضح بتا رہا ہے: سرخ بتی پر لگے ہوئے کیمرے حادثات کو کم کرتے ہیں اور جانیں بچاتے ہیں۔ اس توسیع پر دستخط کرکے اسے قانون بنانے کے لئے گورنر Kathy Hochul کا بہت شکریہ کیونکہ اس سے نیویارک کے زیادہ سے زیادہ لوگ ہماری سڑکوں پر آتے جاتے اور سفر کرتے ہوئے زیادہ محفوظ رہیں گے۔"

رکن اسمبلی Jeffrey Dinowitz نے کہا، "آج A.5259A پر کیے جانے والے یہ دستخط نیو یارک والوں کی حفاظت کی جانب بڑھنے والا ایک یادگار قدم ہیں۔ نیو یارک سٹی میں ریڈ لائٹ کیمروں والے چوراہوں کی تعداد کو 150 سے 600 تک بڑھا کر ہم لاپرواہی سے ڈرائیونگ کرنے والوں کو روکنے اور ٹریفک اموات میں کمی لانے والی ایک مضبوط اور سخت کارروائی کر رہے ہیں۔ یہ قانون پیدل چلنے والوں، سائیکل سواروں، اور ڈرائیوروں کے تحفظ کے لیے ثابت شدہ ٹیکنالوجی کا استعمال کرنے والے ہمارے عزم مصمم کو مزید تقویت دے رہا ہے۔ مجھے اپنی سڑکوں کو محفوظ بنانے اور خطرناک ڈرائیوروں کو جوابدہ ٹھہرانے کے لیے گورنر Hochul اور ریاستی سینیٹر Gounardes کے ساتھ کام کرنے پر بہت فخر ہے۔ ان اضافی کیمروں کے ذریعے ہم زندگیاں بچانے، اپنے شہر میں ہونے والے حادثات اور سانحات کو روکنے، اور پولیس اور گاڑی چلانے والوں کے درمیان ہونے والے بحث مباحثے اور تو تو میں میں کے واقعات کم کرنے میں مدد کریں گے۔"

قانون سازی کا یہ پیکیج کنگسٹن میں ایک نیا اسپیڈ کیمرہ پروگرام قائم کرکے، رکی ہوئی اسکول بسوں سے آگے نکلنے پر سزاؤں میں اضافہ کرکے، اور چارٹر بسوں کے لیے سیٹ بیلٹ کی ضروریات کو لازمی قرار دے کر طلبہ کی حفاظت بڑھانے پر بھی مزید توجہ مرکوز کر رہا ہے۔ یہ نئے قوانین پوری ریاست نیو یارک میں طلباء کی حفاظت بڑھانے والے نیویارک ریاست کے عزم مصمم کی تصدیق بھی کر رہے ہیں۔

قانون سازی S.8607A/A.9359A سٹی آف کنگسٹن کو یہ اجازت دے رہی ہے کہ وہ تین اسکول زونز کے لیے اسپیڈ کیمرہ پروگرام قائم کرے جن سے بچوں کے اسکول آنے اور جانے والے راستے زیادہ محفوظ بن جائیں گے۔

قانون سازی S.9504A/A.3120A اسکول بسوں کو اوور ٹیک کرنے اور ان سے آگے نکلنے پر جرمانوں میں اضافہ کر رہی ہے۔ تین سال کے اندر تیسری یا کسی مزید خلاف ورزی پر جرمانہ $1,000 سے بڑھا کر $1,500 کر دیا گیا ہے۔ اس سے خاص طور پر بار بار یہ جرم کرنے والوں کو نشانہ بنایا گیا ہے۔

رکن اسمبلی William B. Magnarelli نے کہا، "سڑکوں پر حفاظت بڑھانا اور اسے بہتر بنانا ایک مستقل جاری جنگ کی طرح ہے۔ آج جن بلوں پر دستخط کیے گئے وہ اس سلسلے میں ہماری تازہ ترین کوششوں کے عکاس ہیں۔ اس پیکج میں بسوں کی حفاظت کے حوالے سے دو اہم بل شامل ہیں۔ A.3120-A ان لوگوں کے لیے زیادہ سے زیادہ جرمانے میں اضافہ کر رہا ہے جو رکی ہوئی اسکول بسوں سے غیر قانونی انداز میں آگے نکلتے ہیں، اور اس سے ہمارے کامیاب کیمرہ نافذ کرنے والے قانون کو مزید مہمیز مل رہی ہے۔ A.8557 اورنج کاؤنٹی میں گزشتہ سال ہونے والے ایک مہلک حادثے کے جواب میں متعارف کروائی گئی ہے اور اسکے تحت چارٹر بسوں پر سیٹ بیلٹ کا استعمال لازمی قرار دیا گیا ہے۔ یہ انتہائی ضروری ہے کہ ہر شخص ہر قسم کی ٹرانسپورٹیشن پر سیٹ بیلٹ لگا کر بیٹھے اور حفاظتی آلات کا استعمال کرے۔ یہ بل زندگیاں بچانے میں مدد دیں گے۔ میں ان پر دستخط کرکے انہیں قانون بنانے پر گورنر کا شکریہ ادا کرتا ہوں۔"

قانون سازی S9361/A8557 لازمی قرار دے رہی ہے کہ چارٹر بسوں میں 8 سال سے زیادہ عمر والے تمام مسافر ان بسوں میں موجود سیٹ بیلٹس لازماً لگائیں۔

رکن اسمبلی MaryJane Shimsky نے کہا، "آج کا دن تمام نیو یارک باسیوں کی حفاظت کی خاطر ریڈ لائٹ کیمروں سے لے کر دیگر قواعد و ضوابط تک ایک یادگار دن ہے، جن سے ڈرائیوروں اور پیدل چلنے والوں کی حفاظت یکساں طور پر یقینی بن رہی ہے۔ مجھے خاص طور سے بل S9735 پر دستخط ہوتے دیکھ کر بہت خوشی ہوئی ہے، جسے میں نے سٹی آف ماؤنٹ ورنون کی جانب سے اسمبلی ممبر Gary Pretlow کے ساتھ مل کر ان ٹریفک ضوابط کو قانون میں بدلنے کے لئے سپانسر کیا تھا۔ ماؤنٹ ورنون کے میئر Shawyn Patterson-Howard اور سٹی کونسل کی صدر Cathlin Gleason کا شکریہ کہ انہوں نے ماؤنٹ ورنون کے شہریوں کی

حفاظت یقینی بنانے کے لیے اتنے خلوص اور دلی جذبے کے ساتھ کوششیں کیں۔ میں ان متعدد قانون ساز رہنماؤں کا بھی شکریہ ادا کرتا ہوں جن کی انتھک اور جذبے سے بھرپور کوششیں سب کے لیے بہتر معیار زندگی کو یقینی بنا رہی ہیں۔ اور ہمیشہ کی طرح، گورنر Kathy Hochul کی دانشمندانہ قیادت اور خلوص بھرے جذبے کا بھی بہت شکریہ۔"

آخر میں، قانون سازی S760B/A402B لاپرواہ ڈرائیونگ کے قانون کو پارکنگ لاٹس پر لاگو کرنے کے لیے وسعت دے رہی ہے۔ ان پارکنگ لاٹس کو نجی جائداد کا درجہ دیا جائے گا جن میں چار یا اس سے زیادہ کاروں کی گنجائش ہو، وہ کسی احاطے اور سڑک کے ساتھ ملحق ہوں، تاہم ایک یا دو خاندانی رہائشگاہوں سے ملحقہ پارکنگ کی جگہیں اس سے مستثنیٰ ہیں۔

ریاستی سینیٹر John Liu نے کہا، "پارکنگ لاٹس میں کاروں کے ٹیک اوورز جہاں ڈرائیور لاپرواہی، ڈونٹس اور برن آؤٹ جیسی حرکتوں میں ملوث ہوتے ہیں، وہ نیو یارک کے شہریوں کے لئے ایک طویل عرصے سے پریشانی کا سبب بنے ہوئے ہیں۔ ہمارا یہ بل قانون نافذ کرنے والے اداروں کو یہ استعداد فراہم کر رہا ہے کہ جب یہ خطرناک پاپ اپ ٹیک اوورز کیے جائیں تو وہ تیزی سے اور فوری فیصلہ کن کاروائی کریں تاکہ اس مذموم حرکت کے ذمہ داروں کو عوامی تحفظ کو خطرے میں ڈالنے کے نتائج کا سامنا کرنا پڑے۔ ہماری قانون سازی پر دستخط کرکے کمیونٹی کی اس اہم تشویش کو دور کرنے کے لیے گورنر Hochul کا دل کی گہرائیوں سے بہت بہت شکریہ۔"

رکن اسمبلی Nily Rozic نے کہا، "کسی کو بھی ایسے طریقے سے ڈرائیونگ کرنے کی اجازت نہیں ہونی چاہیے جس سے دوسروں کے لئے خطرہ پیدا ہو۔ ہمارے محلوں کا حق ہے کہ وہ ہر ایک کے لیے محفوظ ہوں،" رکن اسمبلی Nily Rozic نے کہا۔ "اس قانون پر دستخط کیے جانے کے ساتھ، قانون نافذ کرنے والے ادارے لاپرواہ ڈرائیوروں کو ان مقامات پر بھی جوابدہ ٹھہرانے کے قابل ہو جائیں گے جنہیں اکثر نظر انداز کر دیا جاتا ہے۔ ہماری کمیونٹیز کی حفاظت کو مسلسل یقینی بنانے کے لیے گورنر Hochul کا بہت بہت شکریہ۔"

###

مزید خبریں www.governor.ny.gov پر دستیاب ہیں
ریاست نیو یارک | ایگزیکٹیو چیمبر | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
گورنر آفس سے اپ ڈیٹس کے لیے سائن اپ کریں: ny.gov/signup | 81336 پر NEW YORK ٹیکسٹ کریں

ان سبسکرائب کریں