



De publicación inmediata: 23/10/2024

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

**LA GOBERNADORA HOCHUL PROMULGA UNA LEY PARA EXTENDER LOS PROGRAMAS DE CÁMARAS DE LUZ ROJA Y PROTEGER A LOS NEOYORQUINOS EN LA CARRETERA**

***Nuevas leyes extienden los programas actuales de cámaras de luz roja en todo el estado***

***La mayor expansión del programa de cámaras de luz roja en la historia de la ciudad de Nueva York***

***La legislación S9504/A.3120A protege a los estudiantes al aumentar las sanciones por rebasar y pasar a un autobús escolar***

***La legislación S9361/A.8557 exige el uso del cinturón de seguridad en los autobuses chárter para niños***

La gobernadora Kathy Hochul promulgó hoy una ley para aumentar la seguridad vial al extender los programas de cámaras de luz roja existentes en todo el estado y establecer un nuevo programa de cámaras de luz roja en Hudson Valley. Esto incluye la mayor expansión del programa de cámaras de luz roja en la historia de la ciudad de Nueva York. La medida de hoy se basa en el [legado de la gobernadora Hochul](#) de autorizar a las comunidades de todo el estado a utilizar la tecnología de cámaras para mantener la seguridad del tránsito y proteger a los neoyorquinos. La gobernadora Hochul también promulgó una ley que protegerá a los niños en los autobuses, además de otras medidas diseñadas para mantener seguros a los estudiantes y responsabilizar a los conductores imprudentes.

"La seguridad de todos los neoyorquinos es mi máxima prioridad, y sabemos que los programas de cámaras de luz roja son eficaces para proteger a los neoyorquinos de los conductores peligrosos", **dijo la gobernadora Hochul**. "Hoy extendemos la autorización de los programas en todo Nueva York y establecemos un programa adicional para mantener nuestro progreso en la seguridad vial, al tiempo que creamos nuevas protecciones para los niños en edad escolar en la carretera".

Este paquete de leyes extenderá, expandirá o creará programas de cámaras de luz roja en las siguientes zonas:

- Ciudad de Nueva York: extendido y expandido
- Ciudad de White Plains: extendido
- Ciudad de Albany: extendido
- Condado de Nassau: extendido
- Ciudad de Greenburgh: un programa completamente nuevo
- Ciudad de Mount Vernon: extendido
- Ciudad de New Rochelle: extendido

**La líder de la mayoría del Senado, Andrea Stewart-Cousins, manifestó:** "Los programas de cámaras de luz roja salvan vidas, ya que mejoran la seguridad vial y reducen las infracciones de tránsito. Con mucho gusto, patrociné la S.9305A como respuesta a una necesidad clara en la ciudad de Greenburgh, sobre todo en las intersecciones de Ardsley y Old Army Roads, donde han ocurrido accidentes relacionados con la luz roja. Esta iniciativa protegerá a los peatones y promoverá la conducción responsable. Agradezco a la gobernadora Hochul por promulgar esta ley y por su compromiso de hacer que nuestras calles sean más seguras".

**El senador estatal Neil Breslin expresó:** "El programa de cámaras de luz roja demostró ser un fuerte elemento disuasivo para los conductores que no respetan las luces rojas. En pocas palabras, estas cámaras hacen que nuestras calles sean más seguras para los peatones, ciclistas y conductores por igual. Felicito a la gobernadora Hochul por promulgar esta ley y por tomar estas otras medidas de seguridad vial".

**El senador estatal Jamaal Bailey afirmó:** "Hoy es un día monumental para la seguridad de todos los neoyorquinos, desde las cámaras de luz roja hasta otras normas y regulaciones que garantizan la seguridad de los conductores y los peatones por igual. Me complace especialmente la aprobación del proyecto de ley S9735, que patrociné junto con el miembro de la Asamblea Gary Pretlow en nombre de la ciudad de Mount Vernon con el fin de ampliar estas normas de tránsito. Agradezco a la alcaldesa de Mount Vernon, Shawyn Patterson-Howard, y a la presidenta del Concejo Municipal, Cathlin Gleason, por sus dedicados esfuerzos para garantizar la seguridad de los ciudadanos de Mount Vernon. Extiendo mi agradecimiento a los numerosos líderes legislativos cuyos incansables esfuerzos garantizan una mejor calidad de vida para todos. Y siempre agradezco a la gobernadora Kathy Hochul por su continuo liderazgo y determinación".

**La senadora estatal Michelle Hinchey indicó:** "El exceso de velocidad es un peligro grave, especialmente alrededor de las escuelas, y los programas de cámaras de velocidad demostraron marcar una diferencia real en la prevención de muertes, ya que mantienen seguros tanto a los estudiantes como a la comunidad en general. Estoy orgullosa de patrocinar esta legislación que permite a la ciudad de Kingston lanzar un programa piloto de cámaras de velocidad en zonas escolares seleccionadas para proteger mejor a nuestros residentes. Trágicamente, hemos perdido demasiadas vidas en el condado de Ulster en accidentes relacionados con el tránsito, y esta nueva ley es una medida fundamental que contribuirá a que nuestras calles sean más seguras dentro de las zonas escolares de Kingston".

**La senadora estatal Nathalia Fernández comentó:** "Con la promulgación de esta ley, estamos tomando medidas importantes para mantener nuestras carreteras más seguras para todos. Extender el programa de cámaras de luz roja de New Rochelle reducirá el comportamiento de conducción peligrosa en intersecciones críticas, lo que protegerá a los peatones y a los conductores por igual. Esta expansión demuestra nuestro compromiso continuo con el uso de la tecnología para mejorar la seguridad pública en todo el estado de Nueva York. Agradezco a la gobernadora Hochul por mantener la seguridad de los neoyorquinos como una prioridad".

**El asambleísta J. Gary Pretlow dijo:** "Apoyo plenamente la legislación de la gobernadora Hochul para aumentar las cámaras de luz roja en todo el estado de Nueva York y reforzar las sanciones para quienes rebasen ilegalmente a los autobuses escolares. Estas medidas son esenciales para proteger a los neoyorquinos de los conductores peligrosos y, lo más importante, para proteger a nuestros estudiantes. Al priorizar la seguridad pública y responsabilizar a los conductores imprudentes, estamos creando calles más seguras para todos y garantizando que nuestros niños puedan ir a la escuela sin miedo".

**La asambleísta Pat Fahy remarcó:** "Las cámaras de luz roja salvan vidas. Los conductores, peatones y ciclistas tienen menos probabilidades de verse involucrados en accidentes en las intersecciones cuando hay cámaras de luz roja. Finalmente, salvan vidas y ayudan a corregir conductas de conducción peligrosa, lo que mantiene seguras a todas las personas en nuestras calles".

**La alcaldesa de Albany, Kathy Sheehan, mencionó:** "Quiero agradecer a la gobernadora Hochul por promulgar esta ley. También quiero agradecer a la asambleísta Fahy y al senador Breslin por sus incansables esfuerzos en la defensa de mantener nuestras calles seguras. Estas cámaras funcionan para garantizar que los conductores reduzcan la velocidad y sean más cuidadosos. Legislaciones como esta nos ayudan a mantener mejor la seguridad de nuestras carreteras para otros conductores, peatones, ciclistas y aquellas personas que utilizan métodos alternativos de transporte".

**El alcalde de Mount Vernon, Shawyn Patterson Howard, sostuvo:** "Agradezco a la gobernadora Hochul por promulgar la ley para extender el programa de cámaras de luz roja. Mount Vernon está profundamente comprometido a garantizar calles seguras para todos. Esta legislación tiene un rol fundamental en nuestro plan de acción de seguridad vial, y estas medidas para calmar el tráfico mejorarán la calidad de vida, la movilidad y la accesibilidad de nuestros jóvenes y adultos mayores mientras caminan, conducen y andan en bicicleta en nuestra comunidad".

**El alcalde de White Plains, Thomas Roach, indicó:** "Agradezco el apoyo de la gobernadora Hochul a nuestros esfuerzos para lograr que las calles de White Plains sean más seguras. Vimos una reducción en los accidentes en las intersecciones cubiertas por la legislación y la extensión del programa nos ayudará a seguir con esa tendencia positiva".

**El comisionado del Departamento de Transporte (DOT) de la ciudad de Nueva York, Ydanis Rodriguez, expresó:** "Las cámaras de luz roja salvan vidas. Pasarse la luz roja es un factor importante que contribuye a las muertes por accidentes de tránsito y los datos hablan por sí solos: donde hemos instalado estas cámaras, las violaciones de la luz roja y los accidentes relacionados disminuyeron un 73%. En los próximos meses, analizaremos los datos sobre accidentes para determinar la forma más eficaz y equitativa de ampliar el uso de esta herramienta de seguridad fundamental. Agradecemos al alcalde Adams, a la gobernadora Hochul, al asambleísta Dinowitz, al senador Gounardes y a los funcionarios electos, tanto a nivel municipal como estatal, por su apoyo para lograr que nuestras calles sean más seguras".

**La vicealcaldesa de Operaciones, Meera Joshi, declaró:** "¡Hoy lo logramos con el semáforo en rojo! Gracias a la gobernadora Hochul, a los patrocinadores, al senador Gounardes y al asambleísta Dinowitz, además de todos los defensores que se hicieron presentes en gran número, la ciudad de Nueva York puede cuadruplicar sus cámaras de semáforo en rojo, cambiando los comportamientos de tránsito y atrapando a los peores infractores en el momento justo. Estamos eliminando las amenazas vehiculares de la carretera y protegiendo a los neoyorquinos, una verdadera victoria".

La legislación S2812A/A5259A extiende la autorización para el programa de cámaras de luz roja existente de la ciudad de Nueva York hasta 2027 y aumenta el número máximo de intersecciones con una cámara de luz roja de 150 a 600.

**El senador estatal Andrew Gounardes expresó:** "La lógica es simple: la mayoría de los conductores no pasan los semáforos en rojo. Y esos conductores, junto con todos los demás, están más seguros cuando se responsabiliza a quienes infringen la ley. Por eso, aprobé la legislación para aumentar la cantidad de cámaras a 600 intersecciones en toda la ciudad. Tres décadas de datos lo dejan claro: las cámaras de luz roja reducen los accidentes y salvan vidas. Gracias a la gobernadora Kathy Hochul por promulgar esta importante ampliación para que más neoyorquinos estén seguros en nuestras calles, independientemente de cómo se desplacen".

**El asambleísta Jeffrey Dinowitz afirmó:** "La firma de hoy de la A.5259A es un paso monumental para lograr la seguridad de los neoyorquinos. Al ampliar la cantidad de intersecciones con cámaras de luz roja en la ciudad de Nueva York de 150 a 600, estamos tomando medidas enérgicas para frenar la conducción imprudente y reducir las muertes por accidentes de tránsito. Esta legislación refuerza nuestro compromiso de utilizar tecnología probada para proteger a los peatones, ciclistas y conductores. Estoy orgulloso de trabajar con la gobernadora Hochul y el senador estatal Gounardes para hacer que nuestras carreteras sean más seguras y responsabilizar a los conductores peligrosos. Con estas cámaras adicionales, ayudaremos a salvar vidas, prevenir tragedias en nuestra ciudad y reducir la cantidad de interacciones entre la policía y los conductores".

Este paquete de leyes también se centra en la protección de los estudiantes mediante el establecimiento de un nuevo programa de cámaras de velocidad en Kingston, el aumento de las sanciones por sobrepasar autobuses escolares detenidos y la imposición de la obligación de llevar el cinturón de seguridad en los autobuses chárter. Estas nuevas leyes reafirman el compromiso del estado de Nueva York de proteger a los estudiantes en todo el estado de Nueva York.

La legislación S.8607/A.9359A autoriza a la ciudad de Kingston a establecer un programa de cámaras de velocidad para hasta tres zonas escolares, lo que protege a los niños en su camino hacia y desde la escuela.

La legislación S.9504/A.3120A aumenta las sanciones por rebasar y pasar a un autobús escolar. La multa por una tercera o posterior infracción dentro de los tres años aumentará de \$1,000 a \$1,500. Esto está dirigido específicamente a los infractores reincidentes.

**El asambleísta William Magnarelli comentó:** "Mejorar la seguridad en las carreteras es una batalla constante. Las leyes promulgadas el día de hoy son nuestros esfuerzos más recientes en ese sentido. Este paquete incluye dos proyectos de ley importantes relacionados con la seguridad de los autobuses. La A.3120-A aumenta la pena máxima para aquellas personas que pasan ilegalmente a un autobús escolar detenido y se basa en nuestra exitosa ley de control de cámaras. La A.8557 exige el uso de cinturones de seguridad en los autobuses chárter como respuesta al accidente fatal del año pasado en el condado de Orange. Es fundamental que todos utilicen cinturones de seguridad y equipos de seguridad en todos los medios de transporte. Estos proyectos de ley ayudarán a salvar vidas. Agradezco a la gobernadora por convertir estos proyectos en leyes".

La legislación S9361/A8557 exige que todos los pasajeros de autobuses chárter mayores de 8 años de edad utilicen los cinturones de seguridad provistos.

**La asambleísta MaryJane Shimsky informó:** "Hoy es un día monumental para la seguridad de todos los neoyorquinos, desde las cámaras de luz roja hasta otras normas y regulaciones que garantizan la seguridad de los conductores y los peatones por igual. Me complace especialmente la aprobación del proyecto de ley S9735, que patrociné junto con el miembro de la Asamblea Gary Pretlow en nombre de la ciudad de Mount Vernon con el fin de ampliar estas normas de tránsito. Agradezco a la alcaldesa de Mount Vernon, Shawyn Patterson-Howard, y a la presidenta del Concejo Municipal, Cathlin Gleason, por sus dedicados esfuerzos para garantizar la seguridad de los ciudadanos de Mount Vernon. Extiendo mi agradecimiento a los numerosos líderes legislativos cuyos incansables esfuerzos garantizan una mejor calidad de vida para todos. Y siempre agradezco a la gobernadora Kathy Hochul por su continuo liderazgo y determinación".

Por último, la legislación S760B/A402B amplía el estatuto de conducción imprudente para incluir los estacionamientos. Los estacionamientos se definirán como propiedad

privada con capacidad para cuatro vehículos o más, contigua a las instalaciones y a una carretera; los estacionamientos adyacentes a residencias unifamiliares o bifamiliares están exentos.

**El senador estatal John Liu expresó:** "Las tomas de vehículos en los estacionamientos, donde los conductores participan en exceso de velocidad, giros y derrapes imprudentes, han atormentado a los residentes de Nueva York durante mucho tiempo. Nuestro proyecto de ley otorga a las fuerzas del orden público una mayor capacidad para reaccionar con rapidez y decisión cuando surgen estas tomas de vehículos inesperadas y peligrosas, de modo que los responsables enfrenten las consecuencias de poner en peligro la seguridad pública. Le agradezco mucho a la gobernadora Hochul por abordar esta importante preocupación de la comunidad al promulgar esta ley".

**La asambleísta Nily Rozic remarcó:** "Nadie debería salirse con la suya conduciendo de una manera que ponga en peligro a los demás. Nuestros vecindarios merecen ser seguros para todos. Con la promulgación de esta ley, las fuerzas del orden público podrán exigir responsabilidades a los conductores imprudentes en estos espacios que a menudo se ignoran. Gracias, gobernadora Hochul, por garantizar continuamente la seguridad de nuestras comunidades".

###

Más noticias disponibles en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
Regístrese para recibir novedades de la Oficina de la Gobernadora en [ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | Envíe NEW YORK  
por mensaje de texto al 81336

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)