



Для немедленной публикации: 23.10.2024

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

**ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ПОДПИСАЛА ЗАКОН О РАСШИРЕНИИ ПРОГРАММ
КОНТРОЛЯ КАМЕРАМИ ПРОЕЗДА НА КРАСНЫЙ СВЕТ И ЗАЩИТЕ ЖИТЕЛЕЙ
НЬЮ-ЙОРКА НА ДОРОГАХ**

*Новые законы продлевают существующие программы контроля
камерами проезда на красный свет по всему штату*

*Это самое крупное расширение программы контроля камерами проезда на
красный свет в истории Нью-Йорка*

*Закон S9504/A.3120A защищает школьников, ужесточая наказание за
обгон и объезд школьных автобусов*

*Закон S9361/A.8557 обязывает использовать ремни безопасности в
автобусах для перевозки детей*

Сегодня губернатор Кэти Хокул подписала закон, направленный на повышение безопасности дорожного движения путем продления существующих программ использования камер контроля проезда на красный свет по всему штату и создания новой программы использования камер контроля проезда на красный свет в Долине реки Гудзон (Hudson Valley). Это самое крупное расширение программы контроля камерами проезда на красный свет в истории Нью-Йорка. Сегодняшнее решение продолжает [ранее принятые губернатором Хокул меры](#) по предоставлению полномочий муниципалитетам по всему штату использовать камеры для обеспечения безопасности дорожного движения и защиты жителей Нью-Йорка. Губернатор Хокул также подписала закон о защите детей в автобусах и других мерах, направленных на обеспечение безопасности учащихся и привлечение к ответственности водителей-нарушителей.

«Безопасность всех ньюйоркцев является моей приоритетной задачей, и мы знаем, что программы с использованием камер контроля проезда на красный свет эффективно защищают жителей Нью-Йорка от создающих опасные ситуации водителей, — **сказала губернатор Хокул.** — Сегодня я продлеваю действие программ по всему Нью-Йорку и создаю дополнительную программу, чтобы сохранить наш прогресс в области безопасности дорожного движения и

одновременно создать новые средства защиты для детей школьного возраста на дорогах».

Этот пакет законов продлит, расширит или создаст программы по использованию камер контроля проезда на красный свет в следующих районах:

- Город Нью-Йорк — продление и расширение
- Город Уайт-Плейнс (White Plains) — продление
- Город Олбани (Albany) — продление
- Округ Нассау (Nassau County) — продление
- Город Гринбург (Greenburgh) — совершенно новая программа
- Город Маунт-Вернон (Mount Vernon) — продление
- Город Нью-Рошелл (New Rochelle) — продление

Лидер большинства в Сенате Андреа Стюарт-Казинс (Andrea Stewart-Cousins): «Программы контроля камерами проезда на красный свет спасают жизни, повышая безопасность на дорогах и сокращая количество нарушений правил дорожного движения. Я с удовольствием поддержала законопроект S.9305A в ответ на очевидную необходимость в городе Гринбург, особенно на перекрестках Эрдсли-роуд (Ardsley-Road) и Олд-Арми-роуд (Old Army Road), где периодически происходят аварии, связанные с проездом на красный свет. Эта инициатива защитит пешеходов и будет способствовать ответственному вождению. Я благодарю губернатора Хокул за подписание этого закона и за ее стремление сделать наши улицы безопаснее».

Сенатор штата Нил Бреслин (Neil Breslin): «Программа контроля камерами проезда на красный свет доказала, что она является сильным сдерживающим фактором для водителей от проезда на запрещающий сигнал светофора. Проще говоря, эти камеры делают наши улицы безопаснее как для пешеходов, велосипедистов, так и для автомобилистов. Я приветствую губернатора Хокул за подписание этого закона и других мер по обеспечению безопасности дорожного движения».

Сенатор штата Джамаал Бэйли (Jamaal Bailey): «Сегодня важный день для безопасности всех жителей Нью-Йорка, начиная с камер контроля проезда на красный свет и заканчивая другими правилами и нормами, обеспечивающими безопасность как водителей, так и пешеходов. Мне особенно приятно видеть подписание законопроекта S9735, который я продвигал вместе с членом Ассамблеи Гэри Претлоу (Gary Pretlow) от имени города Маунт-Вернон с целью расширения применения эти правил дорожного движения. Выражаю благодарность мэру Маунт-Вернона Шоуин Паттерсон-Ховард (Shawyn Patterson-Howard) и председателю городского совета Кэтлин Глисон (Cathlin Gleason) за их самоотверженные усилия по обеспечению безопасности жителей Маунт-Вернона. Я выражаю благодарность многим законодателям, чьи неустанные усилия обеспечивают лучшее качество жизни для всех. И, как всегда, спасибо губернатору Кэти Хокул за ее постоянное руководство и решительные действия».

Сенатор штата Мишель Хинчи (Michelle Hinchey): «Превышение скорости представляет собой серьезную опасность, особенно вблизи наших школ, и программы по установке камер контроля скорости доказали свою эффективность в предотвращении смертельных случаев, обеспечивая безопасность как учащихся, так и населения в целом. Я горжусь тем, что являюсь спонсором этого закона, позволяющего городу Кингстон (Kingston) запустить пилотную программу по установке камер контроля скорости в отдельных школьных зонах, чтобы лучше защитить наших жителей. К сожалению, в округе Ольстер (Ulster) слишком много людей гибнет в результате дорожно-транспортных происшествий, и этот новый закон — важная мера, которая поможет сделать наши улицы более безопасными в школьных зонах Кингстона».

Сенатор штата Наталия Фернандес (Nathalia Fernandez): «Подписанием этого закона мы предпринимаем значительные шаги для того, чтобы наши дороги стали безопаснее для всех. Продление программы контроля камерами проезда на красный свет в городе Нью-Рошелл позволит снизить опасное поведение водителей на критических перекрестках, защищая как пешеходов, так и водителей. Это расширение демонстрирует нашу неизменную приверженность использованию технологий для повышения общественной безопасности по всему штату Нью-Йорк. Я благодарю губернатора Хокул за то, что безопасность жителей Нью-Йорка всегда является для нее приоритетом».

Член Ассамблеи Дж. Гэри Претлоу (J. Gary Pretlow): «Я полностью поддерживаю закон губернатора Хокул об увеличении количества камер контроля проезда на красный свет по всему штату Нью-Йорк и об ужесточении наказания для тех, кто объезжает школьные автобусы. Эти меры необходимы для защиты жителей Нью-Йорка от опасных водителей и, что самое главное, для защиты наших учащихся. Уделяя первостепенное внимание общественной безопасности и привлекая к ответственности водителей-нарушителей, мы создаем более безопасные улицы для всех и обеспечиваем нашим детям возможность без страха ездить в школу».

Член Ассамблеи Пэт Фэйхи (Pat Fahy): «Камеры контроля проезда на красный свет спасают жизни. Водители, пешеходы и велосипедисты реже попадают в аварии на перекрестках, где установлены камеры контроля проезда на красный свет. В конечном счете, они спасают жизни и помогают исправить опасное поведение водителей, обеспечивая безопасность на наших улицах».

Мэр г. Олбани Кэти Шихан (Kathy Sheehan): «Я хочу поблагодарить губернатора Хокул за подписание этого важного закона. Я также хочу поблагодарить члена Ассамблеи Фэйхи и сенатора Бреслина за их неустанные усилия по защите безопасности на наших улицах. Эти камеры работают для того, чтобы водители снижали скорость и были более внимательными. Подобные законы помогают нам продвигаться вперед в деле обеспечения безопасности на дорогах для других водителей, пешеходов, велосипедистов и тех, кто пользуется альтернативными видами транспорта».

Мэр г. Маунт-Вернон Шоун Паттерсон-Ховард: «Выражаю благодарность губернатору Хокул за подписание закона о продлении программы использования камер контроля проезда на красный свет. Администрация Маунт-Вернона всячески поддерживает идею обеспечения безопасных улиц для всех. Принятый закон играет важную роль в нашем плане действий по обеспечению безопасности дорожного движения, и эти меры регулирования транспортного потока улучшат качество жизни, мобильность и доступность для нашей молодежи и пожилых людей, которые ходят пешком и ездят на автомобилях и велосипедах по нашему району».

Мэр г. Уайт-Плэйнс Том Роуч (Tom Roach): «Я очень признателен губернатору Хокул за поддержку наших усилий по повышению безопасности на улицах Уайт-Плейнса. Мы наблюдаем снижение количества аварий на перекрестках, подпадающих под действие закона, и продление программы поможет нам продолжить эту положительную тенденцию».

Начальник Департамента транспорта города Нью-Йорка (New York City Department of Transportation) Иданис Родригес (Ydanis Rodriguez): «Камеры контроля проезда на красный свет спасают жизни. Проезд на красный свет является одним из основных факторов, повышающих показатели гибели людей на дорогах, и данные говорят сами за себя: там, где мы установили эти камеры, количество проездов на красный свет и связанных с ними ДТП сократилось на 73 процента. В ближайшие месяцы мы проанализируем данные о дорожно-транспортных происшествиях, чтобы определить наиболее эффективный и справедливый способ расширить использование этого важнейшего инструмента безопасности. Выражаем благодарность мэру Адамсу, губернатору Хокул, члену Ассамблеи Диновицу, сенатору Гунардесу и выборным должностным лицам на уровне города и штата за их поддержку в деле повышения безопасности наших улиц».

Заместитель мэра по оперативным вопросам Мира Джоши (Meera Joshi): «Сегодня мы соблюдаем правила! Благодаря губернатору Хокул, спонсорам — сенатору Гунардесу и члену Ассамблеи Диновицу, а также всем сторонникам, которые действовали единым фронтом, Нью-Йорк может расширить свою систему камер красных фонарей в четыре раза, изменив поведение на дорогах и поймав с поличным самых злостных нарушителей. Мы устраняем связанные с автотранспортом угрозы на дорогах и обеспечиваем безопасность жителей Нью-Йорка — это настоящая победа».

Закон S2812A/A5259A продлевает разрешение на существующую в Нью-Йорке программу контроля камерами проезда на красный свет до 2027 года и увеличивает максимальное количество перекрестков, на которых установлены камеры контроля камерами проезда на красный свет, со 150 до 600.

Сенатор штата Эндрю Гунардес (Andrew Gounardes): «Логика проста: большинство водителей не ездят на красный свет. И эти водители, а также все остальные, находятся в большей безопасности, когда нарушители привлекаются к ответственности. Именно поэтому я принял закон об увеличении числа камер до 600 перекрестков по всему городу. Данные, полученные за три десятилетия, говорят о том, что камеры, контролирующие проезд на красный свет, снижают количество ДТП и спасают жизни людей. Выражаю благодарность губернатору Кэти Хокул за подписание закона о продлении этих важных мер, чтобы больше жителей Нью-Йорка были в безопасности на наших улицах, независимо от их способа передвижения».

Член Ассамблеи Джеффри Диновиц (Jeffrey Dinowitz): «Сегодняшнее подписание закона A.5259A — это огромный шаг вперед в деле обеспечения безопасности жителей Нью-Йорка. Расширив количество перекрестков с камерами контроля проезда на красный свет в Нью-Йорке со 150 до 600, мы принимаем решительные меры по пресечению неосторожного вождения и снижению смертности на дорогах. Этот закон подтверждает нашу приверженность использованию проверенных технологий для защиты пешеходов, велосипедистов и водителей. Я горжусь тем, что работаю с губернатором Хокул и сенатором штата Гунардесом, чтобы сделать наши дороги безопаснее и привлечь водителей-нарушителей к ответственности. С помощью этих дополнительных камер мы поможем спасти жизни, предотвратить трагедии по всему городу и сократить количество контактов полиции и водителей».

Этот пакет законов также направлен на защиту учащихся: в Кингстоне введена новая программа использования камер контроля скорости, ужесточены наказания за объезд остановившихся школьных автобусов и введены требования по использованию ремней безопасности в автобусах-шаттлах. Эти новые законы подтверждают приверженность штата Нью-Йорк защите учащихся по всему штату.

Закон S.8607A/A.9359A уполномочивает администрацию Кингстона установить камеры контроля скорости в трех школьных зонах, защищая детей по пути в школу и обратно.

Закон S9504A/A.3120A ужесточает наказание за обгон и объезд школьных автобусов. Штраф за третье или последующее нарушение в течение трех лет увеличится с 1000 до 1500 долларов. Эта мера направлена против постоянных нарушителей.

Член Ассамблеи Уильям Магнарелли (William Magnarelli): «Повышение безопасности на дорогах — это постоянная борьба. Подписанные сегодня законопроекты — наши очередные шаги в этом направлении. Этот пакет включает два важных законопроекта, касающихся безопасности автобусов. Закон A.3120-A увеличивает максимальное наказание для тех, кто против правил проезжает мимо остановившегося школьного автобуса, и опирается на наш успешный закон о применении камер. Закон A.8557 требует использования ремней безопасности в

автобусах-шаттлах в ответ на прошлогоднее ДТП с жертвами в округе Ориндж (Orange). Очень важно, чтобы все использовали ремни безопасности и специальное оборудование на любом виде транспорта. Эти законы помогут спасти жизни людей. Я благодарю губернатора за их подписание».

Закон S9361/A8557 обязывает всех пассажиров автобусов-шаттлов старше 8 лет использовать предусмотренные конструкцией ремни безопасности.

Член Ассамблеи Мэри-Джейн Шимски (MaryJane Shimsky): «Сегодня важный день для безопасности всех жителей Нью-Йорка, начиная с камер контроля проезда на красный свет и заканчивая другими правилами и нормами, обеспечивающими безопасность как водителей, так и пешеходов. Мне особенно приятно видеть подписание законопроекта S9735, который я продвигал вместе с членом Ассамблеи Гэри Претлоу (Gary Pretlow) от имени города Маунт-Вернон с целью расширения применения эти правил дорожного движения. Выражаю благодарность мэру Маунт-Вернона Шоуин Паттерсон-Ховард (Shawyn Patterson-Howard) и председателю городского совета Кэтлин Глисон (Cathlin Gleason) за их самоотверженные усилия по обеспечению безопасности жителей Маунт-Вернона. Я выражаю благодарность многим законодателям, чьи неустанные усилия обеспечивают лучшее качество жизни для всех. И, как всегда, спасибо губернатору Кэти Хокул за ее постоянное руководство и решительные действия».

Наконец, закон S760B/A402B расширяет закон о неосторожном вождении, распространяя его действие на парковки. Парковки будут определяться как частные владения, вмещающие четыре и более автомобилей, примыкающие к строениям и проезжей части, при этом исключаются парковки у домов на одну или две семьи.

Сенатор Джон Лю (John Liu): «Автомобильные гонки на парковках, во время которых водители ездят на большой скорости и дрифтуют с пробуксовкой колес, долгое время доставляют проблемы жителям Нью-Йорка. Наш закон дает правоохранительным органам больше возможностей для быстрого и решительного реагирования в случае возникновения таких опасных ситуаций, чтобы виновные понесли ответственность за создание угрозы общественной безопасности. Большое спасибо губернатору Хокул за решение этой важной для общества проблемы путем подписания нашего законопроекта».

Член Ассамблеи Нили Розич (Nily Rozic): «Никому не должно сходить с рук вождение автомобиля, подвергающее опасности других людей. Наши районы заслуживают того, чтобы быть безопасными для всех. С подписанием этого закона правоохранительные органы смогут привлекать к ответственности водителей-нарушителей в местах, которым обычно не уделяется достаточно внимания. Выражаю благодарность губернатору Хокул за то, что она постоянно заботится о безопасности населения».

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Подпишитесь на рассылку управления губернатора на сайте ny.gov/signup | Отправьте сообщение
«NEW YORK» на номер 81336

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)