



Do natychmiastowej publikacji: 23.10.2024

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

**GUBERNATOR HOCHUL PODPISUJE PRZEPISY PRZEDŁUŻAJĄCE
FUNKCJONOWANIE KAMER REJESTRUJĄCYCH PRZEJAZD POJAZDU PRZEZ
SKRZYŻOWANIE NA CZERWONYM ŚWIELE I PROGRAMY CHRONIĄCE
MIESZKAŃCÓW STANU NOWY JORK NA DROGACH**

Nowe przepisy rozszerzają istniejące programy montażu w całym stanie kamer rejestrujących przejazd pojazdu przez skrzyżowanie na czerwonym świetle

Największe rozszerzenie programu montażu kamer rejestrujących przejazd pojazdu przez skrzyżowanie na czerwonym świetle w historii stanu Nowy Jork

Ustawa S9504A/A.3120A chroni uczniów poprzez podniesienie mandatów za wyprzedzanie i omijanie autobusów szkolnych

Ustawa S9361/A.8557 wymaga używania pasów bezpieczeństwa w wynajmowanych autobusach dla dzieci

Gubernator Kathy Hochul podpisała dziś przepisy mające na celu zwiększenie bezpieczeństwa na drogach poprzez rozszerzenie istniejących programów montażu kamer rejestrujących przejazd pojazdu przez skrzyżowanie na czerwonym świetle w całym stanie i ustanowienie nowego tego typu programu w regionie Hudson Valley. Obejmuje to największe w historii stanu Nowy Jork rozszerzenie programu kamer rejestrujących przejazd pojazdów na czerwonym świetle. Dzisiejsze działanie jest konsekwencją [determinacji gubernator Hochul](#), aby społeczności w całym stanie miały możliwość korzystania z technologii kamer w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego i ochrony mieszkańców stanu Nowy Jork. Gubernator Hochul podpisała również przepisy chroniące dzieci w autobusach i inne środki mające na celu zapewnienie bezpieczeństwa uczniom i pociągnięcie do odpowiedzialności lekkomyślnych kierowców.

„Bezpieczeństwo wszystkich mieszkańców stanu Nowy Jork jest moim najwyższym priorytetem i wiemy, że programy montażu kamer wykrywających przejazd pojazdu przez skrzyżowanie na czerwonym świetle skutecznie chronią mieszkańców stanu Nowy Jork przed niebezpiecznymi kierowcami”, **powiedziała gubernator Hochul**. „Dzisiaj przedłużam dopuszczenie programów w całym stanie Nowy Jork i wprowadzam dodatkowy program, aby utrzymać nasze postępy w zakresie bezpieczeństwa ruchu

drogowego, jednocześnie zapewniając nowe środki bezpieczeństwa dla dzieci w wieku szkolnym na drodze”.

Ten pakiet legislacyjny przedłuży, rozszerzy lub utworzy programy montażu kamer wykrywających przejazd pojazdu przez skrzyżowanie na czerwonym świetle w następujących obszarach:

- Miasto Nowy Jork – rozszerzenie programu
- Miasto White Plains – rozszerzenie programu
- Miasto Albany – rozszerzenie programu
- Hrabstwo Nassau – rozszerzenie programu
- Miasto Greenburgh – zupełnie nowy program
- Miasto Mount Vernon – rozszerzenie programu
- Miasto New Rochelle – rozszerzenie programu

Liderka większości Senatu, Andrea Stewart-Cousins, powiedziała: „Programy montażu kamer wykrywających przejazd pojazdu przez skrzyżowanie na czerwonym świetle ratują życie, zwiększając bezpieczeństwo na drogach i ograniczając liczbę popełnianych wykroczeń drogowych. Chętnie sponsorowałem ustawę S.9305A w odpowiedzi na wyraźną potrzebę w mieście Greenburgh, szczególnie na skrzyżowaniach Ardsley i Old Army Roads, gdzie dochodziło do wypadków w związku z przejazdami pojazdów na czerwonym świetle. Inicjatywa ta będzie chronić pieszych i promować odpowiedzialną jazdę. Dziękuję gubernator Hochul za podpisanie tej ustawy i za jej zaangażowanie w uczynienie naszych ulic bezpieczniejszymi”.

Senator stanu, Neil Breslin, powiedział: „Program montażu kamer rejestrujących przejazd na czerwonym świetle okazał się silnym środkiem odstrasżającym kierowców od łamania przepisów. Mówiąc najprościej, kamery te sprawiają, że nasze ulice są bezpieczniejsze zarówno dla pieszych, rowerzystów, jak i kierowców. Dziękuję gubernator Hochul za podpisanie tego i innych środków bezpieczeństwa w zakresie ruchu drogowego”.

Senator stanu, Jamaal Bailey, powiedział: „Dzisiejszy dzień ma kolosalne znaczenie dla bezpieczeństwa wszystkich mieszkańców stanu Nowy Jork, od kamer rejestrujących przejazd na czerwonym świetle po inne zasady i przepisy zapewniające bezpieczeństwo zarówno kierowcom, jak i pieszym. Jestem szczególnie zadowolony z podpisania rozszerzającej te przepisy ruchu drogowego ustawy S9735, którą sponsorowałem wraz z członkiem Zgromadzenia, Garym Pretlowem, w imieniu miasta Mount Vernon. Słowa podziękowania kieruję do burmistrz Mount Vernon, Shawyn Patterson-Howard, i przewodniczącej Rady Miasta, Cathlin Gleason, za ich oddanie i pracę na rzecz zapewnienia bezpieczeństwa mieszkańcom Mount Vernon. Wyrażam wdzięczność wielu liderom legislacyjnym, których nieustraszone wysiłki zapewniają lepszą jakość życia dla wszystkich. I, jak zawsze, dziękuję gubernator Kathy Hochul za jej nieustanne przywództwo i determinację”.

Senator stanu, Michelle Hinchey, powiedziała: „Przekraczanie prędkości jest poważnym zagrożeniem, szczególnie w pobliżu naszych szkół, a programy fotoradarów okazały się mieć realny wpływ na zapobieganie śmiertelnym wypadkom, zapewniając

bezpieczeństwo zarówno uczniom, jak i szerszej społeczności. Jestem dumna, że mogę sponsorować tę ustawę, umożliwiając miastu Kingston uruchomienie pilotażowego programu montażu fotoradarów w wybranych strefach szkolnych, aby lepiej chronić naszych mieszkańców. Niestety w hrabstwie Ulster straciliśmy zbyt wiele istnień ludzkich w wypadkach drogowych, a to nowe prawo jest krytycznym środkiem, który pomoże uczynić nasze ulice bezpieczniejszymi w strefach szkolnych Kingston”.

Senator stanu, Nathalia Fernandez, powiedziała: „Podpisując tę ustawę, podejmujemy znaczące kroki, aby nasze drogi były bezpieczniejsze dla wszystkich. Rozszerzenie programu kamer rejestrujących przejazd pojazdu na czerwonym świetle w New Rochelle ograniczy niebezpieczne zachowania na newralgicznych skrzyżowaniach, chroniąc zarówno pieszych, jak i kierowców. Rozszerzenie tego programu pokazuje nasze ciągłe zaangażowanie w wykorzystywanie technologii w celu poprawy bezpieczeństwa publicznego w całym stanie Nowy Jork. Dziękuję gubernator Hochul za priorytetowe traktowanie bezpieczeństwa mieszkańców stanu Nowy Jork”.

Członek Zgromadzenia, J. Gary Pretlow, powiedział: „W pełni popieram przepisy gubernator Hochul mające na celu zwiększenie liczby kamer wykrywających przejazd pojazdu przez skrzyżowanie na czerwonym świetle w całym stanie Nowy Jork i zaostrzenie kar dla tych, którzy niezgodnie z prawem omijają autobusy szkolne. Środki te mają zasadnicze znaczenie dla ochrony mieszkańców stanu Nowy Jork przed niebezpiecznymi kierowcami i, co najważniejsze, dla ochrony naszych uczniów. Nadając priorytet bezpieczeństwu publicznemu i pociągając do odpowiedzialności lekkomyślnych kierowców, tworzymy bezpieczniejsze ulice dla wszystkich i zapewniamy, że nasze dzieci będą mogły bez obaw podróżować do szkoły”.

Członkini Zgromadzenia, Pat Fahy, powiedziała: „Kamery rejestrujące przejazd pojazdu przez skrzyżowanie na czerwonym świetle są środkiem ratującym życie. Kierowcy, piesi i rowerzyści rzadziej uczestniczą w wypadkach na skrzyżowaniach, na których zainstalowane są takie kamery. Bez wątpienia chronią ludzi i pomagają korygować niebezpieczne zachowania kierowców, zapewniając bezpieczeństwo wszystkim na naszych ulicach”.

Burmistrz Albany, Kathy Sheehan, powiedziała: „Chcę podziękować gubernator Hochul za podpisanie tego aktu prawnego. Chciałabym również podziękować członkini Zgromadzenia, Patricii Fahy, i senatorowi Breslinowi za ich nieustrudzone wysiłki na rzecz zapewnienia bezpieczeństwa na naszych ulicach. Kamery te zapewniają, że kierowcy zwalniają i zachowują większą ostrożność. Ustawa takie jak to pomaga nam dążyć do zapewnienia bezpieczeństwa na naszych drogach dla innych kierowców, pieszych, rowerzystów i osób korzystających z alternatywnych metod transportu”.

Burmistrz Mount Vernon, Shawyn Patterson Howard, powiedziała: „Dziękuję gubernator Hochul za podpisanie ustawy przedłużającej funkcjonowanie program montażu kamer wykrywających przejazd pojazdu przez skrzyżowanie na czerwonym świetle. Mount Vernon jest głęboko zaangażowane w zapewnienie bezpieczeństwa ulic dla wszystkich. Przepisy te odgrywają kluczową rolę w naszym planie działania na

rzecz bezpieczeństwa na drogach, a te środki zwolnienia ruchu poprawią jakość życia, mobilność i dostępność dla naszej młodzieży i seniorów, którzy chodzą, jeżdżą pojazdami i na rowerach po drogach w całej naszej społeczności”.

Burmistrz White Plains, Thomas Roach, powiedział: „Jestem bardzo wdzięczny gubernator Hochul za wsparcie naszych wysiłków na rzecz zwiększenia bezpieczeństwa na ulicach White Plains. Zaobserwowaliśmy zmniejszenie liczby wypadków na skrzyżowaniach objętych tymi przepisami, a rozszerzenie programu pomoże nam kontynuować ten pozytywny trend”.

Komisarz Departamentu Transportu Miasta Nowy Jork, Ydanis Rodriguez, powiedział: „Kamery wykrywające przejazd pojazdu przez skrzyżowanie na czerwonym świetle ratują życie. Przejeżdżanie na czerwonym świetle jest głównym czynnikiem przyczyniającym się do śmiertelnych wypadków drogowych, a dane mówią same za siebie – tam, gdzie zainstalowaliśmy te kamery, liczba incydentów przejazdu na czerwonym świetle i związanych z tym wypadków spadła o 73 procent. W nadchodzących miesiącach będziemy analizować dane dotyczące wypadków, aby określić najbardziej skuteczny i sprawiedliwy sposób rozszerzenia wykorzystania tego krytycznego narzędzia bezpieczeństwa. Dziękujemy burmistrzowi Adamsowi, gubernator Hochul, członkowi Zgromadzenia, Dinowitzowi, senatorowi Gounardesowi i wybieranym urzędnikom zarówno na szczeblu miejskim, jak i stanowym za ich wsparcie w podniesienie bezpieczeństwa naszych ulic”.

Zastępczyni burmistrza ds. operacyjnych, Meera Joshi, powiedziała: „Dzisiaj udało nam się zrobić co trzeba! Dzięki gubernator Hochul, sponsorom, senatorowi Gounardesowi i członkowi Zgromadzenia, Dinowitzowi, a także wszystkim zwolennikom tej ustawy, którzy szeroko okazali swoje wsparcie, stan Nowy Jork jest w stanie rozszerzyć swoje kamery rejestrujące przejazd pojazdów przez skrzyżowanie na czerwonym świetle czterokrotnie, zmieniając zachowania na drodze i łapiąc najgorszych sprawców na gorącym uczynku. Pozbywamy się zagrożeń na drogach i dbamy o bezpieczeństwo mieszkańców stanu Nowy Jork – a to prawdziwa wygrana”.

Ustawa S2812A/A5259A przedłuża autoryzację istniejącego programu montażu kamer rejestrujących przejazd pojazdu przez skrzyżowanie na czerwonym świetle w stanie Nowy Jork do 2027 roku i zwiększa maksymalną liczbę skrzyżowań z takimi kamerami ze 150 do 600.

Senator stanu, Andrew Gounardes, powiedział: „Logika jest prosta: większość kierowców nie przejeżdża na czerwonym świetle. A ci kierowcy, wraz ze wszystkimi innymi, są bezpieczniejsi, gdy ci, którzy to robią, są pociągani do odpowiedzialności”. Dlatego uchwaliłem przepisy zwiększające liczbę kamer na skrzyżowaniach w całym mieście do 600. Dane z trzech dekad jasno pokazują, że kamery rejestrujące przejazdy pojazdów przez skrzyżowanie na czerwonym świetle redukuje liczbę wypadków i ratują życie. Dziękujemy gubernator Kathy Hochul za podpisanie tego ważnego rozszerzenia prawa, aby więcej mieszkańców stanu Nowy Jork było bezpiecznych na naszych ulicach, niezależnie od tego, jak się po nich poruszają”.

Członek Zgromadzenia, Jeffrey Dinowitz, powiedział: „Dzisiejsze podpisanie przepisów A.5259A jest ogromnym krokiem naprzód dla bezpieczeństwa mieszkańców stanu Nowy Jork. Zwiększając liczbę skrzyżowań z kamerami rejestrującymi przejazd pojazdów przez skrzyżowanie na czerwonym świetle w stanie Nowy Jork ze 150 do 600, podejmujemy zdecydowane działania w celu ograniczenia brawurowej jazdy i zmniejszenia liczby śmiertelnych ofiar wypadków drogowych. Przepisy te wzmacniają nasze zaangażowanie w korzystanie ze sprawdzonych technologii w celu ochrony pieszych, rowerzystów i kierowców. Jestem dumny, że mogę współpracować z gubernator Hochul i senatorem stanowym Gounardesem, aby uczynić nasze drogi bezpieczniejszymi i pociągnąć do odpowiedzialności niebezpiecznych kierowców. Dzięki tym dodatkowym kamerom pomożemy ratować życie, zapobiegać tragediom w naszym mieście i zmniejszyć liczbę interakcji między policją a kierowcami”.

Ten pakiet legislacyjny koncentruje się również na ochronie uczniów poprzez ustanowienie nowego programu fotoradarów-w Kingston, zaostrzenie kar za omijanie zatrzymanych autobusów szkolnych oraz wprowadzenie obowiązku zapinania pasów bezpieczeństwa w wynajmowanych autobusach. Te nowe przepisy potwierdzają zaangażowanie władz stanu Nowy Jork w ochronę uczniów w całym stanie.

Ustawa S.8607A/A.9359A upoważnia miasto Kingston do stworzenia programu fotoradarów w maksymalnie trzech strefach szkolnych, chroniąc dzieci w drodze do i ze szkoły.

Ustawa S.9504A/A.3120A zwiększa kary za wyprzedzanie i omijanie autobusów szkolnych. Grzywna za trzecie lub kolejne naruszenie w ciągu trzech lat wzrośnie z 1000 USD do 1500 USD. Dotyczy to w szczególności recydywistów.

Członek Zgromadzenia, William Magnarelli, powiedział: „Poprawa bezpieczeństwa na drogach to ciągła walka. Podpisane dziś ustawy to nasze najnowsze wysiłki w tym zakresie. Pakiet ten zawiera dwie ważne ustawy dotyczące bezpieczeństwa autobusów. A.3120-A zwiększa maksymalną karę dla tych, którzy niezgodnie z prawem omijają zatrzymany autobus szkolny i opiera się na naszym skutecznym prawie egzekwowania przepisów dzięki systemowi kamer. A.8557 wymaga używania pasów bezpieczeństwa w wynajmowanych autobusach i została wprowadzona w odpowiedzi na zeszłoroczny śmiertelny wypadek w Orange County. Bardzo ważne jest, aby wszyscy używali pasów bezpieczeństwa i sprzętu bezpieczeństwa w każdej formie transportu. Te ustawy pomogą ratować życie. Dziękuję gubernator za ich podpisanie”.

Ustawa S9361/A8557 wymaga, aby wszyscy pasażerowie wynajmowanych autobusów w wieku powyżej 8 lat korzystali z pasów bezpieczeństwa.

Członkini Zgromadzenia, MaryJane Shimsky, powiedziała: „Dzisiejszy dzień ma kolosalne znaczenie dla bezpieczeństwa wszystkich mieszkańców stanu Nowy Jork, od kamer rejestrujących przejazd na czerwonym świetle po inne zasady i przepisy zapewniające bezpieczeństwo zarówno kierowcom, jak i pieszym. Jestem szczególnie

zadowolona z podpisania rozszerzającej te przepisy ruchu drogowego ustawy S9735, którą sponsorowała wraz z członkiem Zgromadzenia, Garym Pretlowem, w imieniu miasta Mount Vernon. Słowa podziękowania kieruję do burmistrz Mount Vernon, Shawyn Patterson-Howard, i przewodniczącej Rady Miasta, Cathlin Gleason, za ich oddanie i pracę na rzecz zapewnienia bezpieczeństwa mieszkańcom Mount Vernon. Wyrażam wdzięczność wielu liderom legislacyjnym, których nieustraszone wysiłki zapewniają lepszą jakość życia dla wszystkich. I, jak zawsze, dziękuję gubernator Kathy Hochul za jej nieustanne przywództwo i determinację”.

Wreszcie, ustawa S760B/A402B rozszerza przepisy w zakresie nieostrożnej jeździe o tereny parkingów. Parkingi będą definiowane jako własność prywatna mieszcząca cztery lub więcej samochodów, przylegająca do posesji i jezdni. Z przepisów wyłączone są parkingi przylegające do domów jedno- lub dwurodzinnych.

Senator stanu, John Liu, powiedział: „Wyprzedzanie samochodów na parkingach, gdzie kierowcy lekkomyślnie kierują pojazdami z nadmierną prędkością, kręcenie tzw. „bączków” i palenie opon, od dawna nękają mieszkańców stanu Nowy Jork. Nasza ustawa daje organom ścigania większą możliwość szybkiego i zdecydowanego reagowania w przypadku pojawienia się tych niebezpiecznych sytuacji, tak aby osoby odpowiedzialne poniosły konsekwencje za zagrożenie bezpieczeństwa publicznego. Bardzo dziękujemy gubernator Hochul za zajęcie się tą ważną kwestią społeczną poprzez podpisanie naszej ustawy”.

Członkini Zgromadzenia, Nily Rozic, powiedziała: „Nikomu nie powinno ująć na sucho prowadzenie pojazdu w sposób, który zagraża innym. Nasze dzielnice zasługują na to, by były bezpieczne dla wszystkich. Dzięki podpisaniu tej ustawy organy ścigania będą mogły pociągać do odpowiedzialności lekkomyślnych kierowców w tych często pomijanych miejscach. Dziękujemy gubernator Hochul za nieustanne zapewnianie bezpieczeństwa w naszych społecznościach”.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Zarejestruj się, aby otrzymywać najnowsze informacje z biura gubernatora: ny.gov/signup | Wyślij SMS o treści NEW YORK na numer 81336

[ZREZYGNUJ](#)