



즉시 배포용: 2024년 10월 23일

KATHY HOCHUL 주지사

**HOCHUL 주지사, 적색광 카메라 프로그램 확대 및 도로 위 뉴욕 주민 보호를 위한 법안
서명**

새로운 법률, 기존 적색광 카메라 프로그램을 주 전역으로 확대

뉴욕 역사상 최대 규모의 적색광 카메라 프로그램 확대

**법안 S9504A/A.3120A, 학교 버스 추월 및 통행에 대한 처벌을 강화하여 학생 보호 조치
강화**

법안 S9361/A.8557, 어린이 전세 버스에서 안전벨트를 착용하도록 요구

Kathy Hochul 주지사는 오늘 기존 적색광 카메라 프로그램을 주 전역으로 확대하고 허드슨 밸리에 새로운 적색광 카메라 프로그램을 설립하여 도로 안전을 강화하는 법안에 서명했습니다. 여기에는 뉴욕시 역사상 가장 큰 규모의 적색광 카메라 프로그램 확대가 포함됩니다. 오늘의 조치는 교통 안전을 유지하고 뉴욕 주민을 보호하기 위해 주 전역의 커뮤니티가 카메라 기술을 활용할 수 있도록 허가한 [Hochul 주지사의 유산](#)을 기반으로 합니다. Hochul 주지사는 또한 버스에서 어린이를 보호하는 법안과 학생들의 안전을 지키고 무모한 운전자에게 책임을 묻기 위해 고안된 기타 조치에 서명했습니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "모든 뉴욕 주민의 안전이 최우선이며, 우리는 적색광 카메라 프로그램이 위험한 운전자로부터 뉴욕 주민들을 보호하는 데 효과적이라는 것을 알고 있습니다. 오늘 저는 뉴욕 전역으로 프로그램 승인을 확대하고 교통 안전에 대한 진전을 유지하는 동시에 도로 위의 학령기 아동을 위한 새로운 보호 조치를 마련하기 위한 추가 프로그램을 마련할 예정입니다."

이 법안 패키지는 다음 지역에서 적색광 카메라 프로그램을 확장, 확대 또는 생성할 것입니다.

- 뉴욕시 - 확장 및 확대
- 화이트 플레인스 시 - 확장
- 올버니 시 - 확장
- 나소 카운티 - 확장
- 그린버그 타운 - 완전히 새로운 프로그램

- 마운트 버논 시 - 확장
- 뉴로셀 시 - 확장

Andrea Stewart-Cousins 상원 다수당 원내대표는 이렇게 말했습니다. "적색광 카메라 프로그램은 도로 안전을 강화하고 교통 위반을 줄임으로써 생명을 구합니다. 저는 그린버그 타운, 특히 적신호 관련 사고가 발생한 아즐리와 올드 아이 로드 교차로의 분명한 필요에 부응하여 S.9305A를 기꺼이 후원했습니다. 이 이니셔티브는 보행자를 보호하고 책임 있는 운전을 장려합니다. 이 법안에 서명하고 거리를 더 안전하게 만들겠다는 약속에 대해 Hochul 주지사님께 감사드립니다."

Neil Breslin 주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "적색광 카메라 프로그램은 운전자가 적색광을 켜는 것을 막는 강력한 억지력으로 입증되었습니다. 간단히 말해, 이 카메라는 보행자, 자전거 운전자 모두에게 더 안전한 거리를 제공합니다. 이 법안에 서명하고 기타 교통 안전 조치를 법제화하신 Hochul 주지사님께 찬사를 보냅니다."

Jamaal Bailey 주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "오늘은 적색광 카메라부터 운전자와 보행자 모두의 안전을 보장하는 기타 규칙과 규정에 이르기까지 모든 뉴욕 주민의 안전을 위한 기념비적인 날입니다. 특히 S9735 법안에 서명하게 되어 매우 기쁘며, 저는 마운트 버논 시를 대표하여 Gary Pretlow 하원의원과 함께 이러한 교통 규제를 확대하는 법안을 후원했습니다. 마운트 버논 시민들의 안전을 보장하기 위해 헌신적으로 노력해 주신 마운트 버논 시장 Shawyn Patterson-Howard, 시의회 의장 Cathlin Gleason님께 감사드립니다. 모두의 삶의 질을 향상시키기 위해 지칠 줄 모르는 노력을 기울여 주신 많은 입법부 지도자들에게 감사를 표합니다. 그리고 항상 지속적인 리더십과 결의를 보여주신 Kathy Hochul 주지사님께 감사드립니다."

Michelle Hinchey 주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "과속 단속 카메라 프로그램은 특히 학교 주변에서 심각한 위험이며 과속 단속 카메라 프로그램은 사망을 예방하고 학생과 더 넓은 지역사회를 안전하게 보호하는 데 실질적인 영향을 미치는 것으로 입증되었습니다. 저는 킹스턴 시가 주민들을 더 잘 보호하기 위해 일부 학교 구역에서 과속 단속 카메라 시범 프로그램을 시작할 수 있도록 하는 이 법안을 후원하게 된 것을 자랑스럽게 생각합니다. 안타깝게도 우리는 교통 관련 사고로 얼스터 카운티에서 너무 많은 목숨을 잃었습니다. 이 새로운 법안은 킹스턴 학교 구역 내에서 거리를 더 안전하게 만드는 데 도움이 될 중요한 조치입니다."

Nathalia Fernandez 주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "이번 법안 서명을 통해 우리는 모든 사람이 도로를 더 안전하게 이용할 수 있도록 중요한 조치를 취하고 있습니다. 뉴로셀의 적색광 카메라 프로그램을 확장하면 중요한 교차로에서의 위험한 운전 행동을 줄여 보행자와 운전자 모두를 보호할 수 있습니다. 이러한 확장은 뉴욕주 전역의 공공 안전을 강화하기 위해 기술을 활용하려는 우리의 지속적인 노력을 보여줍니다. 뉴욕 주민의 안전을 최우선으로 생각해 준 Hochul 주지사님께 감사드립니다."

J. Gary Pretlow 하원의원은 이렇게 말했습니다. "저는 뉴욕주 전역에 적색광 카메라를 설치하고 학교 통학버스를 불법으로 통행하는 사람들에 대한 처벌을 강화하는 Hochul

주지사의 법안을 전적으로 지지합니다. 이러한 조치는 위험한 운전자로부터 뉴욕 주민들을 보호하고, 무엇보다 중요한 것은 이러한 조치가 학생들을 보호합니다. 우리는 공공 안전을 우선시하고 무모한 운전자에게 책임을 묻음으로써 모두를 위한 더 안전한 거리를 만들고 아이들이 두려움 없이 학교에 다닐 수 있도록 하고 있습니다."

Pat Fahy 하원의원은 이렇게 말했습니다. "적색광 카메라는 생명을 구합니다. 적색광 카메라가 있으면 운전자, 보행자, 자전거 운전자 모두 교차로에서 사고에 휘말릴 가능성이 적습니다. 궁극적으로 생명을 구하고 위험한 운전 습관을 교정하여 거리의 모든 사람을 안전하게 보호합니다."

Kathy Sheehan 올버니 시장은 이렇게 말했습니다. "이 법안에 서명해 주신 Hochul 주지사님께 감사의 말씀을 전합니다. 또한 거리 안전 유지를 위해 지칠 줄 모르고 노력해 주신 Fahy 하원의원과 Breslin 상원의원님께도 감사의 말씀을 전합니다. 이 카메라는 운전자가 속도를 늦추고 더 조심할 수 있도록 도와줍니다. 이와 같은 법안은 다른 운전자, 보행자, 자전거 운전자 및 대체 교통 수단을 이용하는 사람들을 위해 도로를 안전하게 보호하는 방향으로 나아가는 데 도움이 됩니다."

Shawyn Patterson Howard 마운트버논 시장은 이렇게 말했습니다. "적색광 카메라 프로그램 연장 법안에 서명해 주신 것에 대해 Hochul 주지사님께 감사드립니다. 마운트버논은 모두에게 안전한 거리를 보장하기 위해 최선을 다하고 있습니다. 이 법안은 우리의 도로 안전 행동 계획에서 중요한 역할을 하며, 이러한 교통 진정 조치는 우리 지역사회 전체에서 걷고, 운전하고, 자전거를 탈 때 청소년과 노인의 삶의 질, 이동성 및 접근성을 향상시킬 것입니다."

Thomas Roach 화이트플레인스 시장은 이렇게 말했습니다. "화이트플레인스의 거리를 더 안전하게 만들기 위한 우리의 노력에 지지를 보내주신 Hochul 주지사님께 진심으로 감사드립니다. 이번 법안 적용 대상 교차로에서 사고가 줄어들었으며, 프로그램 연장은 이러한 긍정적인 추세를 이어가는 데 도움이 될 것입니다."

뉴욕시 교통부(New York City Department of Transportation)의 **Ydanis Rodriguez 커미셔너는 이렇게 말했습니다.** "적색광 카메라는 생명을 구합니다. 적신호 주행은 교통 사망 사고의 주요 원인이며 데이터를 통해 이를 잘 알 수 있습니다. 카메라를 설치한 곳에서는 적신호 주행 및 관련 추돌 사고가 73% 감소했습니다. 앞으로 몇 달 이내에 추돌 사고 데이터를 분석하여 이 중요한 안전 도구의 사용을 확대하는 가장 효과적이고 공평한 방법을 결정할 예정입니다. 우리의 거리를 더 안전하게 만들기 위해 지원해 준 Adams 시장, Hochul 주지사, Dinowitz 하원의원, Gounardes 상원의원, 시와 주 차원의 선출직 공직자들에게 감사드립니다."

Meera Joshi 운영부 부시장은 이렇게 말했습니다. "오늘 우리는 적색광 신호로 모든 것은 바로잡습니다! Hochul 주지사, 후원자 Gounardes 상원의원, Dinowitz 하원의원, 그리고 힘을 실어주신 모든 지지자들 덕분에 뉴욕시는 적색광 카메라를 네 배로 확장하여 교통 행태를 바꾸고 최악의 위반자를 적발할 수 있었습니다. 우리는 도로에서

차량을 몰아내고 뉴욕 주민들의 안전을 지키고 있습니다. 이는 진정한 승리라 할 수 있습니다."

법안 S2812A/A5259A는 뉴욕시의 기존 적색광 카메라 프로그램에 대한 승인을 2027년까지 연장하고 적색광 카메라와의 최대 교차로 수를 150개에서 600개로 늘립니다.

Andrew Gounardes 주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "논리는 간단합니다. 대부분의 운전자는 적색 조명을 켜지 않습니다. 그리고 이러한 운전자는 다른 모든 사람들과 마찬가지로 운전자가 책임을 져야 더 안전합니다. 이러한 이유로 저는 카메라 수를 시 전체에 600개의 교차로로 늘리는 법안을 통과시켰습니다. 30년에 걸친 데이터를 통해 적색광 카메라는 충돌을 줄이고 생명을 구한다는 사실이 명확해졌습니다. 더 많은 뉴욕 주민이 어떻게 돌아다니든 우리 거리에서 안전하게 지낼 수 있도록 이 중요한 법률 확대에 서명해 주신 **Kathy Hochul** 주지사님께 감사드립니다."

Jeffrey Dinowitz 하원의원은 이렇게 말했습니다. "오늘 A.5259A에 서명한 것은 뉴욕 주민들의 안전을 위한 기념비적인 진전이라 할 수 있습니다. 우리는 뉴욕시의 적색광 카메라가 설치된 교차로 수를 150개에서 600개로 확대함으로써 무모한 운전을 억제하고 교통 사망자를 줄이기 위한 강력한 조치를 취하고 있습니다. 이 법안은 검증된 기술을 사용하여 보행자, 자전거 운전자 및 운전자를 보호하겠다는 우리의 약속을 강화합니다. 저는 **Hochul** 주지사님과 **Gounardes** 주 상원의원님과 협력하여 도로를 더 안전하게 만들고 위험한 운전자에게 책임을 묻게 된 것을 자랑스럽게 생각합니다. 이러한 추가 카메라를 통해 우리는 생명을 구하고 도시 전역에서 비극을 예방하며 경찰과 운전자 간의 상호 작용을 줄이는 데 도움을 줄 수 있습니다."

이 법안 패키지는 또한 킹스톤에 새로운 과속 단속 카메라 프로그램을 설립하고, 정차한 학교 통학버스 통행에 대한 벌금을 인상하고, 전세 버스의 안전벨트 착용을 의무화하는 등 학생들을 보호하는 데 중점을 둡니다. 이러한 새로운 법안은 뉴욕주 전역의 학생들을 보호하겠다는 뉴욕주의 약속을 재확인시켜줍니다.

법안 S.8607A/A.9359A는 킹스톤 시가 최대 3개의 스쿨존에 과속 단속 카메라 프로그램을 설치하여 등하교하는 어린이들을 보호할 수 있는 권한을 부여합니다.

법안 S.9504A/A.3120A는 학교 버스를 추월하는 행위에 대한 처벌을 강화합니다. 3년 이내에 세 번째 또는 그 이후의 위반에 대한 벌금은 1,000달러에서 1,500달러로 인상됩니다. 이는 특히 상습범을 대상으로 합니다.

William Magnarelli 하원의원은 이렇게 말했습니다. "도로에서 안전을 개선하는 것은 지속적인 노력이 필요합니다. 오늘 서명된 법안은 이와 관련된 우리의 가장 최근의 노력입니다. 이 패키지에는 버스 안전에 관한 두 가지 중요한 법안이 포함되어 있습니다. A.3120-A는 정차한 학교 통학 버스를 불법으로 추월한 사람에 대한 최고 벌금을 인상하며, 이는 성공적인 카메라 단속법을 기반으로 합니다. A.8557은 작년에 오렌지

카운티에서 발생한 치명적인 사고 이후 도입된 전세 버스에 안전벨트를 착용하도록 규정하고 있습니다. 모든 사람이 모든 형태의 운송 수단에서 안전벨트와 안전 장비를 착용하는 것이 중요합니다. 이 법안은 생명을 구하는 데 도움이 될 것입니다. 법안에 서명해 주신 주지사님께 감사드립니다."

법안 S9361/A8557은 8세 이상의 전세 버스를 이용하는 모든 승객은 제공된 안전벨트를 사용하도록 규정하고 있습니다.

Mary Jane Shimsky 하원의원은 이렇게 말했습니다. "오늘은 적색광 카메라부터 운전자와 보행자 모두의 안전을 보장하는 기타 규칙과 규정에 이르기까지 모든 뉴욕 주민의 안전을 위한 기념비적인 날입니다. 특히 S9735 법안에 서명하게 되어 매우 기쁘며, 저는 마운트 버논 시를 대표하여 Gary Pretlow 하원의원과 함께 이러한 교통 규제를 확대하는 법안을 후원했습니다. 마운트 버논 시민들의 안전을 보장하기 위해 헌신적으로 노력해 주신 마운트 버논 시장 Shawyn Patterson-Howard, 시의회 의장 Cathlin Gleason님께 감사드립니다. 모두의 삶의 질을 향상시키기 위해 지칠 줄 모르는 노력을 기울여 주신 많은 입법부 지도자들에게 감사를 표합니다. 그리고 항상 지속적인 리더십과 결의를 보여주신 Kathy Hochul 주지사님께 감사드립니다."

마지막으로, 법안 S760B/A402B는 무모한 운전 법령을 주차장을 포함하도록 확대합니다. 주차장은 건물 및 도로에 인접한 4대 이상의 차량을 수용할 수 있는 사유 재산으로 정의되며, 1가구 또는 2가구 주택에 인접한 주차장은 면제됩니다.

John Liu 주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "운전자들이 무모한 과속, 선회, 연료 소진 등을 저지르는 주차장에서의 차량 탈취는 오랫동안 뉴욕 주민들을 괴롭혀 왔습니다. 우리의 법안은 법 집행 기관이 이러한 위험한 차량 탈취가 증가할 때 신속하고 결정적으로 대응하여 공공 안전을 위협하는 책임자를 처벌할 수 있는 더 나은 역량을 부여합니다. 법안에 서명함으로써 이 중요한 지역사회의 문제를 해결해 준 Hochul 주지사님께 깊은 감사를 드립니다."

Nily Rozic 하원의원은 이렇게 말했습니다. "그 어느 누구도 다른 사람을 위협에 빠뜨리는 방식으로 운전해서는 안 됩니다. 우리 동네는 모두가 안전할 자격이 있습니다. 이 법안에 서명될 경우, 법 집행 기관은 종종 간과되는 이러한 공간에서 무모한 운전자에게 책임을 물을 수 있게 될 것입니다. 지역사회의 안전을 지속적으로 보장해 주신 Hochul 주지사님께 감사드립니다."

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
주지사 사무실에 업데이트 신청하기: ny.gov/signup 81336번으로 NEW YORK 이라는 문자 메시지를 보내세요

[구독 취소](#)