



Diffusione immediata: 23/10/2024

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL FIRMA LA LEGGE PER AMPLIARE I PROGRAMMI DELLE TELECAMERE AL SEMAFORO ROSSO E PROTEGGERE I NEWYORKESI SULLA STRADA

Nuove leggi estendono i programmi esistenti di telecamere semaforiche in tutto lo Stato

Si tratta della più grande espansione del programma di telecamere semaforiche nella storia di New York

La legislazione S9504/A.3120A protegge gli studenti incrementando le sanzioni per il sorpasso e il sorpasso di uno scuolabus

La legislazione S9361/A.8557 richiede l'uso della cintura di sicurezza sugli autobus che trasportano bambini

La governatrice Kathy Hochul ha firmato oggi una legge volta ad incrementare la sicurezza stradale estendendo gli attuali programmi di telecamere semaforiche in tutto lo Stato e istituendo un nuovo programma di telecamere semaforiche nella Hudson Valley. Ciò include la più grande espansione del programma di telecamere al semaforo rosso nella storia di New York City. L'azione di oggi costruisce sugli [sforzi della governatrice Hochul](#), che ha autorizzato le comunità di tutto lo Stato ad utilizzare la tecnologia delle telecamere per mantenere la sicurezza del traffico e proteggere i newyorkesi. La governatrice Hochul ha inoltre firmato una legge che proteggerà i bambini sugli autobus e altre misure volte a garantire la sicurezza degli studenti e a ritenere responsabili i conducenti spericolati.

"La sicurezza di tutti i newyorkesi è la mia massima priorità e sappiamo che i programmi di telecamere al semaforo rosso sono efficaci nel proteggere i newyorkesi dai conducenti pericolosi", **ha affermato la governatrice Hochul**. "Oggi estendono l'autorizzazione dei programmi in tutto lo Stato di New York e stabiliscono un programma supplementare per mantenere i nostri progressi in materia di sicurezza stradale, creando al contempo nuove protezioni per i bambini in età scolare sulla strada".

Questo pacchetto legislativo estenderà, amplierà o creerà programmi di telecamere semaforiche nei seguenti settori:

- New York City - ampliato ed esteso
- città di White Plains - esteso
- città di Albany - esteso
- Contea di Nassau - esteso
- città di Greenburgh: programma completamente nuovo
- città di Mount Vernon - esteso
- città di New Rochelle - esteso

La leader della maggioranza al Senato, Andrea Stewart-Cousins, ha affermato: "I programmi di telecamere al semaforo rosso salvano vite migliorando la sicurezza stradale e riducendo le violazioni del codice della strada. Ho sponsorizzato con piacere il disegno di legge S.9305A in risposta ad una chiara esigenza della città di Greenburgh, in particolare agli incroci di Ardsley e Old Army Roads, dove si sono verificati incidenti dovuti al semaforo rosso. Questa iniziativa proteggerà i pedoni e promuoverà una guida responsabile. Ringrazio la governatrice Hochul per aver promulgato questa legge e per il suo impegno nel rendere le nostre strade più sicure".

Il senatore statale Neil Breslin ha affermato: "Il programma delle telecamere semaforiche si è rivelato un forte deterrente per gli automobilisti che vogliono passare con il semaforo rosso. In parole povere, queste telecamere rendono le nostre strade più sicure per pedoni, ciclisti e automobilisti. Mi congratulo con la governatrice Hochul per aver promulgato questa e altre misure di sicurezza stradale".

Il senatore statale Jamaal Bailey ha affermato: "Oggi è un giorno fondamentale per la sicurezza di tutti i newyorchesi, dalle telecamere ai semafori rossi ad altre norme e regolamenti che garantiscono la sicurezza sia dei conducenti che dei pedoni. Sono particolarmente lieto di assistere alla promulgazione della legge S9735, da me patrocinato insieme al deputato Gary Pretlow per conto della città di Mount Vernon, che amplia queste norme sul traffico. Grazie al sindaco di Mount Vernon, Shawyn Patterson-Howard e alla presidente del consiglio comunale, Cathlin Gleason, per i loro sforzi dedicati per garantire la sicurezza dei cittadini di Mount Vernon. Desidero esprimere la mia gratitudine ai numerosi leader legislativi, i cui instancabili sforzi garantiscono una migliore qualità della vita per tutti. E sempre grazie alla governatrice Kathy Hochul per la sua continua leadership e determinazione."

La senatrice statale Michelle Hinchey ha affermato: "L'eccesso di velocità è un pericolo serio, soprattutto nei pressi delle nostre scuole, e i programmi di rilevamento della velocità hanno dimostrato di fare davvero la differenza nel prevenire incidenti mortali, garantendo la sicurezza sia degli studenti che della comunità in generale. Sono orgogliosa di sponsorizzare questa legislazione che consente alla città di Kingston di lanciare un programma pilota di autovelox in zone scolastiche selezionate per proteggere meglio i nostri residenti. Tragicamente, abbiamo perso troppe vite nella contea di Ulster a causa di incidenti stradali e questa nuova legge è una misura fondamentale che contribuirà a rendere le nostre strade più sicure nelle zone scolastiche di Kingston".

La senatrice statale Nathalia Fernandez ha affermato: "Con la firma di questa legge, stiamo adottando misure significative per rendere le nostre strade più sicure per tutti. L'estensione del programma di telecamere ai semafori rossi di New Rochelle ridurrà i comportamenti di guida pericolosi agli incroci critici, proteggendo allo stesso modo pedoni e conducenti. Questa espansione dimostra il nostro impegno continuo nell'utilizzare la tecnologia per migliorare la sicurezza pubblica in tutto lo Stato di New York. Ringrazio la governatrice Hochul per aver dato priorità alla sicurezza dei newyorkesi".

Il deputato J. Gary Pretlow ha affermato: "Supporto pienamente la proposta di legge della governatrice Hochul volta ad aumentare le telecamere ai semafori rossi in tutto lo Stato di New York e ad inasprire le sanzioni per chi sorpassa illegalmente gli scuolabus. Queste misure sono essenziali per proteggere i newyorkesi dai conducenti pericolosi e, cosa più importante, per salvaguardare i nostri studenti. Dando priorità alla sicurezza pubblica e chiedendo conto ai conducenti spericolati, creiamo strade più sicure per tutti e garantiamo che i nostri figli possano recarsi a scuola senza paura".

Il deputato Pat Fahy ha affermato: "Le telecamere semaforiche salvano vite. Automobilisti, pedoni e ciclisti hanno meno probabilità di essere coinvolti in incidenti agli incroci quando sono presenti telecamere semaforiche. In definitiva, salvano vite e aiutano a correggere comportamenti di guida pericolosi, garantendo la sicurezza di tutti sulle nostre strade".

La sindaca di Albany Kathy Sheehan ha affermato: "Voglio ringraziare la governatrice Hochul per aver firmato questo pezzo di legislazione. Desidero inoltre ringraziare il deputato Fahy e il senatore Breslin per i loro instancabili sforzi nel promuovere la sicurezza delle nostre strade. Queste telecamere servono a garantire che gli automobilisti rallentino e siano più attenti. Una legislazione come questa ci aiuta a fare passi avanti nel rendere le nostre strade più sicure per gli altri conducenti, i pedoni, i ciclisti e coloro che utilizzano metodi di trasporto alternativi".

La sindaca di Mount Vernon, Shawyn Patterson Howard, ha dichiarato: "Grazie, governatrice Hochul, per aver firmato la legge per estendere il programma delle telecamere ai semafori rossi. Mount Vernon è profondamente impegnata a garantire strade sicure per tutti. Questa legislazione svolge un ruolo fondamentale nel nostro piano d'azione per la sicurezza stradale e queste misure di moderazione del traffico miglioreranno la qualità della vita, la mobilità e l'accessibilità per i nostri giovani e anziani che camminano, guidano e vanno in bicicletta nella nostra comunità".

Il sindaco di White Plains Thomas Roach ha affermato: "Sono molto riconoscente per il sostegno della governatrice Hochul ai nostri sforzi per rendere più sicure le strade di White Plains. Abbiamo assistito a una riduzione degli incidenti agli incroci coperti dalla legislazione e l'estensione del programma ci aiuterà a continuare questa tendenza positiva".

Il commissario del Dipartimento dei trasporti di New York City, Ydanis Rodriguez, ha affermato: "Le telecamere semaforiche salvano vite. Passare col rosso è uno dei principali fattori che contribuiscono agli incidenti mortali e i dati parlano da soli: dove abbiamo installato queste telecamere, il passaggio col rosso e gli incidenti correlati sono diminuiti del 73 per cento. Nei prossimi mesi analizzeremo i dati sugli incidenti per determinare il modo più efficace ed equo per ampliare l'uso di questo fondamentale strumento di sicurezza. Ringraziamo il sindaco Adams, la governatrice Hochul, il deputato Dinowitz, il senatore Gounardes e i funzionari eletti sia a livello cittadino che statale per il loro sostegno nel rendere le nostre strade più sicure".

Il vice sindaco per le operazioni Meera Joshi ha affermato: "Oggi abbiamo fatto centro con il rosso! Grazie alla governatrice Hochul, ai sostenitori, il senatore Gounardes e il deputato Dinowitz, oltre a tutti i sostenitori che si sono presentati in massa, la città di New York è in grado di quadruplicare le sue telecamere semaforiche, modificando i comportamenti del traffico e cogliendo con le mani nel sacco i peggiori trasgressori. Stiamo eliminando le minacce veicolari dalle strade e proteggendo i newyorkesi: una vera vittoria".

La legislazione S2812A/A5259A estende l'autorizzazione per il programma di telecamere semaforiche esistenti a New York City fino al 2027 e aumenta il numero massimo di incroci con telecamere semaforiche da 150 a 600.

Il senatore statale Andrew Gounardes ha affermato: "La logica è semplice: la maggior parte degli automobilisti non passa con il semaforo rosso. E questi conducenti, come tutti gli altri, sono più sicuri quando coloro che lo fanno vengono ritenuti responsabili. Ecco perché ho approvato una legge per incrementare il numero di telecamere a 600 incroci in tutta la città. Tre decenni di dati lo dimostrano chiaramente: le telecamere semaforiche riducono gli incidenti e salvano vite. Grazie alla governatrice Kathy Hochul per aver firmato questa importante legge di ampliamento, affinché più newyorkesi siano al sicuro nelle nostre strade, indipendentemente da come si muovono".

Il deputato Jeffrey Dinowitz ha affermato: "La firma odierna sull'A.5259A rappresenta un passo avanti monumentale per la sicurezza dei newyorkesi. Incrementando il numero di incroci con telecamere semaforiche a New York City da 150 a 600, adottiamo misure incisive per limitare la guida spericolata e ridurre il numero di vittime della strada. Questa legislazione rafforza il nostro impegno nell'utilizzare tecnologie collaudate per proteggere pedoni, ciclisti e automobilisti. Sono orgoglioso di collaborare con la governatrice Hochul e il senatore statale Gounardes per rendere le nostre strade più sicure e responsabilizzare i conducenti pericolosi. Con queste ulteriori telecamere contribuiremo a salvare vite umane, prevenire tragedie nella nostra città e ridurre il numero di interazioni tra polizia e automobilisti".

Questo pacchetto legislativo si concentra anche sulla tutela degli studenti mediante l'istituzione di un-nuovo programma di autovelox a Kingston, l'inasprimento delle sanzioni per chi sorpassa gli scuolabus fermi e l'obbligo delle cinture di sicurezza per gli

autobus a noleggio. Queste nuove leggi ribadiscono l'impegno dello Stato di New York nel proteggere gli studenti in tutto il suo territorio.

La legge S.8607A/A.9359A autorizza la città di Kingston a istituire un programma di autovelox per un massimo di tre zone scolastiche, per proteggere i bambini mentre vanno e tornano da scuola.

La legge S.9504A/A.3120A inasprisce le sanzioni per il sorpasso e il sorpasso di uno scuolabus. La multa per una terza o successiva violazione entro tre anni salirà da 1.000 a 1.500 dollari. Questa misura è rivolta specificamente ai recidivi.

Il deputato William Magnarelli ha affermato: "Migliorare la sicurezza sulle strade è una battaglia continua. Le proposte di legge firmate oggi rappresentano i nostri sforzi più recenti in tal senso. Questo pacchetto comprende due importanti progetti di legge riguardanti la sicurezza degli autobus. La legge A.3120-A aumenta la pena massima per chi sorpassa illegalmente uno scuolabus fermo e si basa sulla nostra efficace legge sull'applicazione delle telecamere. La legge A.8557 impone l'uso delle cinture di sicurezza sugli autobus charter introdotta in risposta al mortale incidente dell'anno scorso nella contea di Orange. È fondamentale che tutti utilizzino le cinture di sicurezza e i dispositivi di sicurezza su ogni mezzo di trasporto. Questi disegni di legge contribuiranno a salvare vite umane. Ringrazio la governatrice per averli trasformati in legge".

La legge S9361/A8557 impone a tutti i passeggeri degli autobus charter di età superiore agli 8 anni di utilizzare le cinture di sicurezza fornite.

La deputata MaryJane Shimsky ha affermato: "Oggi è una giornata fondamentale per la sicurezza di tutti i newyorchesi, dalle telecamere ai semafori rossi ad altre norme e regolamenti che garantiscono la sicurezza sia dei conducenti che dei pedoni. Sono particolarmente lieta di assistere alla promulgazione della legge S9735, da me patrocinata insieme al deputato Gary Pretlow per conto della città di Mount Vernon, che amplia queste norme sul traffico. Grazie al sindaco di Mount Vernon, Shawyn Patterson-Howard e alla presidente del consiglio comunale, Cathlin Gleason, per i loro sforzi dedicati per garantire la sicurezza dei cittadini di Mount Vernon. Desidero esprimere la mia gratitudine ai numerosi leader legislativi, i cui instancabili sforzi garantiscono una migliore qualità della vita per tutti. E sempre grazie alla governatrice Kathy Hochul per la sua continua leadership e determinazione."

Infine, la legge S760B/A402B estende la norma sulla guida spericolata ai parcheggi. I parcheggi saranno definiti come proprietà private con capienza per quattro o più auto, adiacenti ai locali e alla carreggiata; sono esenti i parcheggi adiacenti alle residenze unifamiliari o bifamiliari.

Il senatore statale John Liu ha affermato: "Il controllo delle auto nei parcheggi, dove i conducenti si lasciano andare ad eccessi di velocità, derapate o sgommate, è da tempo una piaga per i residenti di New York. Il nostro disegno di legge conferisce alle Forze

dell'Ordine una maggiore capacità di reagire in modo rapido e deciso quando si verificano violazioni, in modo che i responsabili affrontino le conseguenze per aver messo a repentaglio la sicurezza pubblica. Un sentito ringraziamento alla governatrice Hochul per aver fatto fronte a questa importante piaga nella comunità, convertendo la nostra legislazione in legge".

La deputata Nily Rozic ha affermato: "Nessuno dovrebbe farla franca quando si guida in un modo che mette in pericolo gli altri. I nostri quartieri meritano di essere sicuri per tutti. Con la firma di questa legge, le Forze dell'Ordine saranno in grado di ritenere responsabili i conducenti spericolati in questi spazi spesso trascurati. Grazie, governatrice Hochul, per aver costantemente garantito la sicurezza delle nostre comunità".

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Per ricevere gli aggiornamenti dall'Ufficio della Governatrice, iscriversi su: ny.gov/signup | Inviare un SMS
con scritto NEW YORK all'81336

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)