



Pour diffusion immédiate : 23/10/2024

GOVERNEURE KATHY HOCHUL

LA GOUVERNEURE HOCHUL SIGNE UNE LOI VISANT À ÉTENDRE LES PROGRAMMES DE CAMÉRAS AUX FEUX ROUGES ET À PROTÉGER LES NEW-YORKAIS SUR LA ROUTE

De nouvelles lois étendent les programmes existants de caméras aux feux rouges dans tout l'État

La plus grande expansion du programme de caméras aux feux rouge dans l'histoire de NYC

La loi S9504A/A.3120A protège les étudiants en augmentant les sanctions en cas de dépassement d'un bus scolaire

La loi S9361/A.8557 exige le port de la ceinture de sécurité dans les autobus affrétés pour les enfants

La gouverneure Kathy Hochul a signé aujourd'hui une loi visant à accroître la sécurité routière en étendant les programmes de caméras aux feux rouges existants dans tout l'État et en établissant un nouveau programme de caméras aux feux rouges dans la vallée de l'Hudson. Cela inclut la plus grande expansion du programme de caméras aux feux rouges de l'histoire de la ville de New York. L'action d'aujourd'hui s'appuie sur [la volonté de la gouverneure Hochul](#) d'autoriser les communautés de tout l'État à utiliser la technologie des caméras pour préserver la sécurité routière et protéger les New-Yorkais. La gouverneure Hochul a également signé une loi qui protégera les enfants dans les bus et d'autres mesures conçues pour assurer la sécurité des élèves et tenir les conducteurs imprudents pour responsables.

La gouverneure Hochul a déclaré : « La sécurité de tous les New Yorkais est ma priorité absolue et nous savons que les programmes de caméras aux feux rouges sont efficaces pour protéger les New Yorkais des conducteurs dangereux. Aujourd'hui, je prolonge l'autorisation des programmes à travers New York et j'établis un programme supplémentaire pour maintenir nos progrès en matière de sécurité routière, tout en créant de nouvelles protections pour les enfants en âge scolaire sur la route ».

Ce paquet législatif permettra d'étendre, de développer ou de créer des programmes de caméras aux feux rouges dans les régions suivantes :

- La ville de New York - étendue et élargie
- La ville de White Plains - étendue
- La ville d'Albany - étendue
- Comté de Nassau - étendue
- La ville de Greenburgh - un tout nouveau programme
- La ville de Mount Vernon - étendue
- La ville de New Rochelle - étendue

La chef de la majorité au Sénat, Andrea Stewart-Cousins, a déclaré : « Les programmes de caméras aux feux rouges sauvent des vies en améliorant la sécurité routière et en réduisant les infractions au code de la route. J'ai volontiers parrainé S.9305A en réponse à un besoin évident dans la ville de Greenburgh, en particulier aux intersections d'Ardsley et d'Old Army Roads, où des accidents liés aux feux rouges se sont produits. Cette initiative permettra de protéger les piétons et de promouvoir une conduite responsable. Je remercie la gouverneure Hochul d'avoir signé cette loi et de s'être engagée à rendre nos rues plus sûres ».

Le sénateur d'État Neil Breslin a déclaré : « Le programme de caméras aux feux rouges s'est avéré très dissuasif pour les conducteurs qui brûlent les feux rouges. En termes simples, ces caméras rendent nos rues plus sûres pour les piétons, les cyclistes et les automobilistes. Je félicite la gouverneure Hochul d'avoir promulgué cette importante mesure dans la loi. »

Le sénateur d'État Jamaal Bailey a déclaré : « Aujourd'hui marque une étape monumentale pour la sécurité de tous les New-Yorkais, qu'il s'agisse des caméras aux feux rouges ou d'autres règles et réglementations garantissant la sécurité des conducteurs et des piétons. Je suis particulièrement heureux de voir la signature du projet de loi S9735, que j'ai parrainé avec le membre de l'Assemblée Gary Pretlow au nom de la ville de Mount Vernon, qui élargit ces règles de circulation. Merci à la maire de Mount Vernon, Shawyn Patterson-Howard, et à la présidente du conseil municipal, Cathlin Gleason, pour les efforts dévoués qu'elles déploient afin d'assurer la sécurité des citoyens de Mount Vernon. J'exprime ma gratitude aux nombreux leaders législatifs dont les efforts inlassables garantissent une meilleure qualité de vie pour tous. Et surtout, merci à la gouverneure Kathy Hochul pour le leadership et la détermination dont elle fait preuve en permanence ».

La sénatrice de l'État Michelle Hinchey a déclaré : « Les excès de vitesse constituent un grave danger, en particulier aux abords de nos écoles, et les programmes de radars ont prouvé qu'ils faisaient une réelle différence dans la prévention des accidents mortels, en assurant la sécurité des élèves et de l'ensemble de la communauté. Je suis fière de parrainer cette loi qui permet à la ville de Kingston de lancer un programme pilote de radars dans certaines zones scolaires afin de mieux protéger nos résidents. Nous avons tragiquement perdu trop de vies dans le comté d'Ulster à cause d'accidents liés à la circulation, et cette nouvelle loi est une mesure essentielle qui contribuera à rendre nos rues plus sûres dans les zones scolaires de Kingston ».

La sénatrice d'État Nathalia Fernandez a déclaré : « Avec la signature de cette loi, nous prenons des mesures importantes pour que nos routes soient plus sûres pour tout le monde. L'extension du programme de caméras aux feux rouges de New Rochelle réduira les comportements de conduite dangereux aux intersections critiques, protégeant ainsi les piétons et les conducteurs. Cette expansion démontre notre engagement continu à utiliser la technologie pour améliorer la sécurité publique dans tout l'État de New York. Je remercie la gouverneure Hochul d'avoir fait de la sécurité des New-Yorkais une priorité ».

Le membre de l'assemblée J. Gary Pretlow a déclaré : « Je soutiens pleinement la législation de la gouverneure Hochul visant à augmenter le nombre de caméras aux feux rouges dans tout l'État de New York et à renforcer les sanctions à l'encontre de ceux qui dépassent illégalement les bus scolaires. Ces mesures sont essentielles pour protéger les New-Yorkais des conducteurs dangereux et, surtout, pour préserver nos élèves. En donnant la priorité à la sécurité publique et en tenant les conducteurs imprudents pour responsables, nous créons des rues plus sûres pour tous et nous nous assurons que nos enfants puissent se rendre à l'école sans crainte ».

La membre de l'assemblée Pat Fahy a déclaré : « Les caméras aux feux rouges sauvent des vies. La probabilité que les automobilistes, les piétons et les cyclistes soient impliqués dans des accidents aux intersections en présence de caméras aux feux rouges est moins élevée. En fin de compte, ces caméras permettent de sauver des vies et de rectifier les comportements dangereux au volant, assurant ainsi la sécurité de tous dans nos rues ».

La maire d'Albany, Kathy Sheehan, a déclaré : « Je tiens à remercier la gouverneure Hochul d'avoir signé ce texte de loi. Je tiens également à remercier la membre de l'Assemblée Fahy et le sénateur Breslin pour les efforts incessants qu'ils déploient afin de préserver la sécurité de nos rues. Ces caméras permettent de s'assurer que les conducteurs ralentissent et soient plus prudents. Des lois comme celle-ci nous aident à faire en sorte que nos routes soient sûres pour les autres conducteurs, les piétons, les cyclistes et les personnes qui utilisent d'autres moyens de transport ».

La maire de Mount Vernon, Shawyn Patterson Howard, a déclaré : « Merci à la gouverneure Hochul d'avoir signé la loi visant à prolonger le programme de caméras aux feux rouges. Mount Vernon s'est profondément engagée à garantir des rues sûres pour tous. Cette loi joue un rôle essentiel dans notre plan d'action pour la sécurité routière, et ces mesures destinées à modérer la circulation amélioreront la qualité de vie, la mobilité et l'accessibilité de nos jeunes et de nos aînés lorsqu'ils marchent, conduisent et font du vélo dans toute notre communauté ».

Le maire de White Plains, Thomas Roach, a déclaré : « J'apprécie énormément le soutien de la gouverneure Hochul à l'égard de nos efforts visant à rendre les rues de White Plains plus sûres. Nous avons constaté une réduction des accidents aux intersections couvertes par la législation et la prolongation du programme nous aidera à poursuivre cette tendance positive ».

Le commissaire du Département des transports de la ville de New York, Ydanis Rodriguez, a déclaré : « Les caméras aux feux rouges sauvent des vies. Le non-respect des feux rouges est un des principaux facteurs de décès sur la route et les données parlent d'elles-mêmes : là où nous avons installé ces caméras, le non-respect des feux rouges et les accidents qui y sont liés ont chuté de 73 pour cent. Dans les mois à venir, nous analyserons les données relatives aux accidents afin de déterminer la façon la plus efficace et la plus équitable d'étendre l'utilisation de cet outil de sécurité essentiel. Nous remercions le maire Adams, la gouverneure Hochul, le membre de l'assemblée Dinowitz, le sénateur Gounardes et les représentants élus au niveau de la ville et de l'État pour leur soutien afin de rendre nos rues plus sûres ».

La maire adjointe aux opérations Meera Joshi a déclaré : « Aujourd'hui, nous respectons le feu rouge ! Grâce à la gouverneure Hochul, au sénateur Gounardes et au membre de l'assemblée Dinowitz, ainsi qu'à tous les défenseurs qui se sont présentés en force, la ville de New York est en mesure d'étendre son système de caméras aux feux rouges, ce qui change les comportements en matière de circulation et permet de repérer les pires contrevenants en flagrant délit. Nous éliminons les dangers liés aux véhicules de la route et assurons la sécurité des New-Yorkais - une véritable victoire ».

La loi S2812A/A5259A prolonge l'autorisation du programme existant de caméras aux feux rouges de la ville de New York jusqu'en 2027 et augmente le nombre maximum d'intersections équipées d'une caméra aux feux rouges de 150 à 600.

Le sénateur Andrew Gounardes a déclaré : « La logique est simple : la plupart des conducteurs ne brûlent pas les feux rouges. Et ces conducteurs, ainsi que tous les autres, sont davantage en sécurité lorsque ceux qui agissent de la sorte sont tenus pour responsables. C'est pourquoi j'ai fait passer une loi pour augmenter le nombre de caméras à 600 intersections dans toute la ville. Trois décennies de données le montrent clairement : les caméras aux feux rouges réduisent les accidents et sauvent des vies. Merci à la gouverneure Kathy Hochul d'avoir signé cet important élargissement de la loi afin que davantage de New-Yorkais soient en sécurité dans nos rues, quelle que soit la façon dont ils se déplacent ».

Le membre de l'Assemblée Jeffrey Dinowitz a déclaré : « La signature aujourd'hui de la A.5259A est une avancée monumentale pour la sécurité des New-Yorkais. En faisant passer de 150 à 600 le nombre d'intersections équipées de caméras aux feux rouges dans la ville de New York, nous prenons des mesures fortes pour freiner la conduite imprudente et réduire les accidents mortels de la circulation. Cette loi renforce notre engagement à utiliser une technologie qui a fait ses preuves pour protéger les piétons, les cyclistes et les conducteurs. Je suis fier de travailler avec la gouverneure Hochul et le sénateur d'État Gounardes pour rendre nos routes plus sûres et faire en sorte que les conducteurs dangereux soient tenus pour responsables. Grâce à ces caméras supplémentaires, nous contribuerons à sauver des vies, à prévenir des

tragédies à travers notre ville et à réduire le nombre d'interactions entre la police et les automobilistes ».

Ce paquet législatif met également l'accent sur la protection des étudiants en établissant un nouveau-programme de radars à Kingston, en augmentant les pénalités pour le dépassement d'autobus scolaires arrêtés, et en rendant obligatoire le port de la ceinture de sécurité pour les autobus affrétés. Ces nouvelles lois réaffirment l'engagement de l'État de New York à protéger les élèves de tout l'État.

La loi S.8607A/A.9359A autorise la ville de Kingston à mettre en place un programme de radars pour un maximum de trois zones scolaires, afin de protéger les enfants sur le chemin de l'école.

La loi S.9504A/A.3120A augmente les sanctions pour le dépassement et le croisement d'un autobus scolaire. L'amende pour une troisième infraction ou une infraction subséquente dans un délai de trois ans passera de 1 000 à 1 500 dollars. Cette mesure vise spécifiquement les récidivistes.

Le membre de l'assemblée William Magnarelli a déclaré : « L'amélioration de la sécurité sur les routes est un combat de tous les instants. Les projets de loi signés aujourd'hui constituent nos initiatives les plus récentes à cet égard. Ce paquet comprend deux projets de loi importants concernant la sécurité des bus. A.3120-A augmente la peine maximale pour ceux qui dépassent illégalement un autobus scolaire à l'arrêt et s'appuie sur notre loi sur l'application des caméras qui a été couronnée de succès. A.8557 exige l'utilisation de ceintures de sécurité dans les autobus affrétés, introduit en réponse à l'accident mortel survenu l'année dernière dans le comté d'Orange. Il est essentiel que tout le monde utilise la ceinture de sécurité et l'équipement de sécurité sur tous les moyens de transport. Ces projets de loi permettront de sauver des vies. Je remercie la gouverneure de les avoir signés pour qu'ils deviennent des lois ».

La loi S9361/A8557 exige que tous les passagers des autobus affrétés âgés de plus de 8 ans utilisent les ceintures de sécurité prévues à cet effet.

La membre de l'assemblée MaryJane Shimsky a déclaré : « Aujourd'hui marque une étape importante pour la sécurité de tous les New-Yorkais, qu'il s'agisse des caméras aux feux rouges ou d'autres règles et réglementations garantissant la sécurité des conducteurs et des piétons. Je suis particulièrement heureuse de voir la signature du projet de loi S9735, que j'ai parrainé avec le membre de l'Assemblée Gary Pretlow au nom de la ville de Mount Vernon, qui élargit ces règles de circulation. Merci à la maire de Mount Vernon, Shawyn Patterson-Howard, et à la présidente du conseil municipal, Cathlin Gleason, pour les efforts acharnés qu'elles déploient afin d'assurer la sécurité des citoyens de Mount Vernon. J'exprime ma gratitude aux nombreux leaders législatifs dont les efforts inlassables garantissent une meilleure qualité de vie pour tous. Et surtout, merci à la gouverneure Kathy Hochul pour le leadership et la détermination dont elle fait preuve en permanence ».

Enfin, le projet de loi S760B/A402B étend la loi sur la conduite imprudente pour y inclure les aires de stationnement. Les aires de stationnement seront définies comme des propriétés privées pouvant accueillir quatre voitures ou plus, contiguës à des locaux et à une voie de circulation. Les aires de stationnement adjacentes à des résidences unifamiliales ou bifamiliales sont exemptées.

Le sénateur d'État John Liu a déclaré : « Les rassemblements de voitures dans les parkings, où les conducteurs se livrent à des excès de vitesse inconsidérés, à des dérapages et à des burnouts, sont depuis longtemps un fléau pour les habitants de New York. Notre projet de loi donne aux forces de l'ordre une plus grande capacité à réagir rapidement et de manière décisive lorsque ces rassemblements dangereux et spontanés surviennent, afin que les responsables soient confrontés aux conséquences d'une mise en danger de la sécurité publique. Un grand merci à la gouverneure Hochul d'avoir répondu à cette importante préoccupation de la communauté en signant notre loi ».

La membre de l'assemblée Nily Rozic a déclaré : « Nul ne devrait échapper à la règle en conduisant d'une manière qui met en danger la vie d'autrui. Nos quartiers méritent d'être sûrs pour tout le monde. Avec la signature de cette loi, les forces de l'ordre pourront tenir les conducteurs imprudents pour responsables dans ces espaces souvent négligés. Merci à la gouverneure Hochul de veiller en permanence à la sécurité de nos communautés ».

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Inscrivez-vous pour recevoir les informations les plus récentes du Bureau de la gouverneure :
ny.gov/signup | Envoyez NEW YORK par SMS au 81336

[SE DÉSABONNER](#)