



立即發佈：2024 年 10 月 23 日

凱西·霍楚爾州長

霍楚爾州長簽署擴展紅燈攝影機計劃的立法，保護紐約民眾的道路安全

*新法律將現有的紅燈攝影機計劃擴展到全州*

*紐約市歷史上最大規模的紅燈攝影機計劃擴展*

*立法 S9504A/A.3120A 加大對超車和超校車的處罰力度來保護學生*

*立法 S9361/A.8557 要求兒童包租巴士使用安全帶*

凱西·霍楚爾州長今天簽署了立法來提高道路安全，立法要求採取的措施有，在全州範圍內擴展現有的紅燈攝影機計劃，並在哈德遜河谷 (Hudson Valley) 製定一個新的紅燈攝影機計劃。這包括紐約市歷史上最大規模的紅燈攝影機計劃擴展。今天的行動建立在[霍楚爾州長的遺產](#)之上，即霍楚爾州長授權全州社區利用攝影機技術維護交通安全和保護紐約民眾。霍楚爾州長還簽署了保護巴士上兒童的立法及旨在保護學生安全和追究魯莽司機責任的其他措施。

霍楚爾州長表示，「所有紐約民眾的安全是我的首要任務，我們知道紅燈攝影機計劃能有效保護紐約民眾免受危險司機的傷害。今天，我將在紐約州各地延長計劃授權，並再製定一個計劃，使我們的交通安全不斷取得進展，同時為學齡兒童的道路安全提供新的保護措施。」

該立法方案將在以下區域延長、擴展或製定紅燈攝影機計劃：

- 紐約市 (New York City)——延長和擴展
- 白原市 (City of White Plains)——延長
- 奧爾巴尼市 (City of Albany)——延長
- 拿騷縣 (Nassau County)——延長
- 格林堡鎮 (Town of Greenburgh)——全新的計劃
- 弗農山市 (City of Mount Vernon)——延長
- 新羅謝爾市 (City of New Rochelle)——延長

州參議院多數黨領袖安德里亞·斯圖沃德·考辛斯 (Andrea Stewart-Cousins) 表示，「紅燈攝影機計劃加強道路安全，減少交通違規行為，從而拯救生命。我很高興發起立法 S.9305A，以滿足格林堡鎮的明確需求，特別是在阿茲利路和舊軍路 (Ardsley and Old

Army Roads) 的交叉口處的需求，該處發生了與紅燈有關的事故。這一舉措將保護行人，促進負責任的駕駛。我感謝霍楚爾州長將這項立法簽署為法律，並感謝她致力於改善我們街道的安全。」

州參議員尼爾·布雷斯林 (Neil Breslin) 表示，「事實證明，紅燈攝影機計劃對司機闖紅燈起到了很強的威懾作用。簡而言之，這些攝影機使行人、騎自行車者和駕駛者在我們的街道上更安全。我讚賞霍楚爾州長將這項立法和其他交通安全措施簽署為法律。」

州參議員賈馬爾·貝利 (Jamaal Bailey) 表示，「今天對於所有紐約民眾的安全來說都是一個具有里程碑意義的日子，從紅燈攝影機到確保司機和行人安全的其他規章制度來說都是如此。我特別高興地看到法案 S9735 的簽署，該法案是我與眾議員嘉里·普勒特羅 (Gary Pretlow) 代表弗農山市 (City of Mount Vernon) 共同發起的，旨在擴展這些交通法規的實施範圍。感謝弗農山莊市市長紹伊恩·帕特森-霍華德 (Shawyn Patterson-Howard) 和市議會主席凱瑟琳·格利森 (Cathlin Gleason) 為確保弗農山市民的安全所做的不懈努力。我感謝許多立法領導人，他們的不懈努力確保了所有人擁有更好的生活品質。始終感謝凱西·霍楚爾州長始終如一的領導和決心。」

州參議員米切爾·辛奇 (Michelle Hinchey) 表示，「超速行駛會帶來嚴重危險，尤其是在學校附近。事實證明，超速攝影機計劃在預防死亡事故、保護學生和更廣泛的社區安全方面發揮了重要作用。我很自豪能夠發起這項立法，該立法允許金斯頓市 (City of Kingston) 在選定的學區啟動高速攝影機試點計劃，以更好地保護我們的居民。令人悲傷的是，阿爾斯特縣 (Ulster County) 有太多人因交通事故失去了生命，這項新法律是一項關鍵措施，將有助於改善金斯頓學區內的街道的安全。」

州參議員娜塔莉亞·費爾南德斯 (Nathalia Fernandez) 表示，「隨著這項立法的簽署，我們正在採取重大措施，使我們的道路對每個人都更安全。延長新羅謝爾的紅燈攝影機計劃將減少重要十字路口的危險駕駛行為，保護行人和司機。這一擴展表明我們繼續致力於利用科技加強紐約州的公共安全。我感謝霍楚爾州長將紐約民眾的安全放在首位。」

議員 J·加里·普雷特洛 (J. Gary Pretlow) 表示，「我完全支援霍楚爾州長在紐約州增加紅燈攝影機，並加大對非法超車者的處罰力度的立法。這些措施對於保護紐約民眾免受危險駕駛的影響至關重要，最重要的是，它們能夠保護我們的學生。透過把公共安全作為首要工作並追究魯莽司機的責任，我們正在為所有人建設更安全的街道，並確保我們的孩子可以安心上學。」

眾議員派特·費伊 (Pat Fahy) 表示，「紅燈攝影機可以拯救生命。在有紅燈攝影機的地方，司機、行人和騎自行車者在十字路口發生碰撞的可能微乎其微。歸根結底，它們可以挽救生命，糾正危險的駕駛行為，讓街道上每個人的安全。」

奧爾巴尼市市長凱西·希恩 (Kathy Sheehan) 表示，「我要感謝霍楚爾州長簽署這項立法。我還要感謝議員費伊和參議員佈雷斯林為維護我們的街道安全所做的不懈努力。這些

攝影機可以確保司機減速並更加小心。這樣的立法有助於我們為其他司機、行人、騎自行車者和使用替代交通方式的人提供安全的道路環境。」

**弗農山市長紹伊恩·帕特森-霍華德**表示，「感謝霍楚爾州長簽署延長紅燈攝影機計劃的立法。弗農山堅定地致力於確保街道上所有人的安全。這項立法在我們的道路安全行動計劃中起著至關重要的作用，這些交通減速措施將在我們的青年和老年人在整個社區走路、開車和騎自行車時，改善他們的生活品質、機動性和無障礙性。」

**白原市市長湯瑪斯·羅奇 (Tom Roach)** 表示，「我非常感謝霍楚爾州長支援我們改善白原街道的安全的努力。我們已經看到立法所覆蓋的十字路口事故有所減少，該計劃的延長將有助於我們繼續保持這一積極趨勢。」

**紐約市交通局局長伊丹尼斯·羅德里格斯 (Ydanis Rodriguez)** 表示，「紅燈攝影機可以挽救生命。闖紅燈是導致交通事故死亡的一個主要因素，數據本身就能說明問題：在我們安裝了這些攝影機的地方，闖紅燈違規和相關車禍減少了 73%。未來幾個月，我們將分析車禍數據，確定擴大這一關鍵安全工具使用的最有效和最公平的方法。我們感謝亞當斯市長、霍楚爾州長、迪諾維茨 (Dinowitz) 議員、古納德斯 (Gounardes) 參議員以及市和州兩級的民選官員為改善我們街道的安全所給予的支援。」

**負責運營的副市長米拉·約什 (Meera Joshi)** 表示，「今天，我們終於可以正確處理紅燈問題了！在霍楚爾州長、發起人古納德斯參議員和迪諾維茨議員，以及所有到場的宣導者的努力下，紐約市能夠將紅燈攝影機擴大四倍，從而改變交通行為，當場抓獲最嚴重的違法者。我們正在減少道路上的車輛威脅，保護紐約民眾的安全——這是一場真正的勝利。」

立法 **S2812A/A5259A** 將紐約市現有的紅燈攝影機計劃的授權延長至 2027 年，並將配備紅燈攝影機的十字路口的最大數量從 150 個增加到 600 個。

**州參議員安德魯·古納德斯 (Andrew Gounardes)** 表示，「邏輯很簡單：大多數司機不會闖紅燈。對於那些闖紅燈的司機，如果追究其責任，那麼他們和其他人都會更安全。這就是我通過將全市的攝影機數量增加到 600 個十字路口的立法的原因。三十年的數據清楚地表明：紅燈攝影機可以減少車禍，挽救生命。感謝凱西·霍楚爾州長將這一重要的擴展簽署為法律，使更多的紐約民眾在我們的街道上安全，無論他們如何出行。」

**議員傑弗裏·迪諾維茨 (Jeffrey Dinowitz)** 表示，「今天簽署 **A.5259A** 是紐約民眾安全向前邁出的重要一步。透過將紐約市配備紅燈攝影機的十字路口數量從 150 個增加到 600 個，我們正在採取強有力的行動來遏制魯莽駕駛，減少交通死亡人數。這項立法加強了我們使用經過驗證的科技來保護行人、騎自行車者和司機的承諾。我很自豪能與霍楚爾州長和州參議員古納德斯合作，共同提高道路安全，追究危險司機的責任。透過增設攝影機，我們將在全市幫助拯救生命，防止悲劇發生，並減少警察和司機之間的衝突。」

該立法方案還重點關注保護學生，在金斯頓製定一個新的超速攝影機計劃，加大對超速通過停靠校車的處罰力度，並強制要求包車必須配備安全帶。這些新法律重申了紐約州保護紐約州學生的承諾。

立法 S.8607/A.9359A 授權金斯頓市為最多三個學區製定超速攝影機計劃，保護兒童上下學途中安全。

立法 S.9504/A.3120A 加重了對超車和超校車的處罰。三年內第三次或多次違規的罰款金額將從 1,000 美元提高到 1,500 美元。這是專門針對屢犯者的。

**議員威廉·馬格納雷爾利 (William Magnarelli)** 表示，「提高道路安全是一項持久戰。今天簽署的法案是我們在這方面做出的最新努力。該方案包括兩項關於巴士安全的重要法案。A.3120-A 提高了對非法超越停駛校車者的最高處罰，並加強我們成功的攝影機執法。A.8557 要求在包車上使用安全帶，這是為了應對去年在奧蘭治縣 (Orange County) 發生的致命車禍而提出的。在各種交通工具上，每個人都必須使用安全帶和安全設備。這些法案將有助於拯救生命。我感謝州長將其簽署為法律。」

立法 S9361/A8557 要求所有 8 歲以上的包車乘客使用提供的安全帶。

**議員瑪麗簡·希姆斯基 (MaryJane Shimsky)** 表示，「今天對於所有紐約民眾的安全來說都是一個具有里程碑意義的日子，從紅燈攝影機到確保司機和行人安全的其他規章制度來說都是如此。我特別高興地看到法案 S9735 的簽署，該法案是我與眾議員嘉里·普勒特羅 (Gary Pretlow) 代表弗農山市 (City of Mount Vernon) 共同發起的，旨在擴展這些交通法規的實施範圍。感謝弗農山莊市市長紹伊恩·帕特森-霍華德 (Shawyn Patterson-Howard) 和市議會主席凱瑟琳·格利森 (Cathlin Gleason) 為確保弗農山市民的安全所做的不懈努力。我感謝許多立法領導人，他們的不懈努力確保了所有人擁有更好的生活品質。始終感謝凱西·霍楚爾州長始終如一的領導和決心。」

最後，立法 S760B/A402B 將魯莽駕駛法規擴展到停車場。停車場將被定義為可容納四輛或更多車輛、與房屋和道路相連的私人財產，與一戶或兩戶住宅相鄰的停車場不在此列。

**州參議員劉醇逸 (John Liu)** 表示，「長期以來，紐約居民一直深受停車場汽車搶道的困擾，司機們在停車場肆無忌憚地超速行駛、兜圈和飆車。我們的法案賦予執法部門更大的權力，在出現這些危險的突然搶道行為時迅速果斷地作出反應，從而讓那些危害公共安全的責任人承擔後果。非常感謝霍楚爾州長將我們的立法簽署為法律來解決這一重要的社區問題。」

**議員尼利·羅齊奇 (Nily Rozic)** 表示，「任何人的危及他人的駕駛行為都不應逍遙法外。我們的社區應該對每個人都是安全的。隨著這項法律的簽署，執法部門將能夠在這些經常被忽視的地方追究魯莽司機的責任。感謝霍楚爾州長持續確保我們社區的安全。」

###

可造訪網站 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov) 瀏覽更多新聞  
紐約州 | 州長辦公室 | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
註冊州長辦公室的最新動態：[ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | 傳送簡訊「NEW YORK」至 81336

[退出訂閱](#)