অবিলম্বে প্রকাশের উদ্দেশ্যে: 10/23/2024 **গভর্নর ক্যাথি হোকল**

গভর্নর হোকল রেড লাইট ক্যামেরা সংশ্লিষ্ট প্রোগ্রামগুলো সম্প্রসারিত করতে এবং রাস্তায় নিউ ইয়র্কবাসীদের সুরক্ষিত রাখার জন্য আইনে স্বাক্ষর করেছেন

নতুন আইন স্টেট জুড়ে বিদ্যমান রেড লাইট ক্যামেরা সংশ্লিষ্ট প্রোগ্রামগুলো সম্প্রসারিত করে

NYC-এর ইতিহাসে রেড লাইট ক্যামেরা প্রোগ্রামের সবচেয়ে বড় সম্প্রসারণ

S9504A/A.3120A আইনটি স্কুল বাস ওভারটেকিং এবং পাস করার জন্য শাস্তি বৃদ্ধি করে শিক্ষার্থীদের সুরক্ষিত রাখে

S9361/A.8557 আইনটি শিশুদের জন্য চার্টার বাসে সিট বেল্ট ব্যবহারের প্রয়োজন জারি করে

গভর্নর ক্যাথি হোকল আজ স্টেট জুড়ে বিদ্যমান রেড লাইট ক্যামেরা সংশ্লিষ্ট প্রোগ্রামগুলো সম্প্রসারিত করে এবং হাডসন ভ্যালিতে নতুন রেড লাইট ক্যামেরা সংশ্লিষ্ট একটি প্রোগ্রাম নিশ্চিত করে সড়ক নিরাপত্তা বাড়ানোর জন্য আইনে স্বাক্ষর করেছেন। এটি নিউ ইয়র্ক সিটির ইতিহাসে রেড লাইট ক্যামেরা প্রোগ্রামের বৃহত্তম সম্প্রসারণ নিশ্চিত করে। আজকের পদক্ষেপটি গভর্নর হোকলের বৈধতার উপর ভিত্তি করে নিশ্চিত করা হয়েছে যার ফলে স্টেটের বিদ্যমান কমিউনিটিগুলোকে ট্র্যাফিক নিরাপত্তা বজায় এবং নিউ ইয়র্কবাসীদের সুরক্ষিত রাখতে ক্যামেরা প্রযুক্তি ব্যবহার করার অনুমতি দেওয়া হয়েছিল। এছাড়াও গভর্নর হোকল একটি আইনে স্বাক্ষর করেছেন যা বাসে শিশু ও শিক্ষার্থীদের সুরক্ষিত রাখবে এবং বেপরোয়া চালকদের জবাবদিহি করার জন্য নির্ধারিত অন্যান্য ব্যবস্থা গ্রহণ করবে।

"সকল নিউ ইয়র্কবাসীর নিরাপত্তা আমার সর্বোচ্চ অগ্রাধিকার এবং আমরা জানি যে রেড লাইট ক্যামেরা সংশ্লিষ্ট প্রোগ্রামগুলো নিউ ইয়র্কবাসীদের বিপজ্জনক ড্রাইভারদের থেকে সুরক্ষিত রাখতে কার্যকর," **গভর্নর হোকল বলেন।** "আজ আমি পুরো নিউ ইয়র্ক জুড়ে প্রোগ্রামগুলোর অনুমোদন প্রক্রিয়া সম্প্রসারিত করছি এবং রাস্তায় স্কুলগামী শিশুদের জন্য নতুন সুরক্ষা ব্যবস্থা প্রতিষ্ঠা করার পাশাপাশি ট্রাফিক নিরাপত্তার বিষয়ে আমাদের অগ্রগতি বজায় রাখার জন্য একটি অতিরিক্ত প্রোগ্রাম প্রতিষ্ঠা করছি।"

আইনের এই প্যাকেজটি নিম্নলিখিত এলাকায় রেড লাইট ক্যামেরা প্রোগ্রাম প্রসারিত, সম্প্রসারিত বা প্রতিষ্ঠা করবে:

- নিউ ইয়র্ক সিটি - প্রসারিত এবং সম্প্রসারিত
- সিটি অব হোয়াইট প্লেইনস - প্রসারিত
- সিটি অব অ্যালবানি - প্রসারিত
- নাসাউ কাউন্টি - প্রসারিত
- টাউন অব গ্রিনবার্গ - সম্পূর্ণরূপে একটি নতুন প্রোগ্রাম
- সিটি অব মাউন্ট ভার্নন - প্রসারিত
- সিটি অব নিউ রোচেল - প্রসারিত

সিনেটের সংখ্যাগরিষ্ঠ নেতা আন্দ্রেয়া স্টেয়ার্ট-কাজিন বলেন, "রেড লাইট ক্যামেরা সংশ্লিষ্ট প্রোগ্রাম সড়ক নিরাপত্তা বৃদ্ধি এবং ট্রাফিকজনিত লঙ্ঘনগুলো হ্রাস করে জীবন বাঁচায়। স্পষ্টভাবে গ্রিনবার্গ সিটির, বিশেষ করে আর্ডসলি এবং ওল্ড আর্মি রোডের সংযোগস্থলে রেড লাইট সম্পর্কিত দুর্ঘটনা ঘটেছে বলে আমি স্বতঃস্ফূর্তভাবে S.9305A স্পনসর করেছি। এই উদ্যোগটি পথচারীদের সুরক্ষা নিশ্চিত করার পাশাপাশি দায়িত্বশীলভাবে গাড়ি চালানোর প্রচার ঘটাবে। এই আইনে স্বাক্ষর করার জন্য এবং আমাদের রাস্তাগুলোকে নিরাপদ করার প্রতিশ্রুতির জন্য আমি গভর্নর হোকলকে ধন্যবাদ জানাই।"

স্টেট সিনেটর নিল ব্রেসলিন বলেন, "রেড লাইট ক্যামেরা সংশ্লিষ্ট প্রোগ্রামটি চালকদের জন্য রেড লাইট জ্বালানো প্রতিহত করার ক্ষেত্রে একটি শক্তিশালী পদক্ষেপ হিসেবে প্রমাণিত হয়েছে। সহজভাবে বললে, এই ক্যামেরাগুলো আমাদের রাস্তাগুলোকে পথচারী, সাইক্লিস্ট এবং মোটরচালক সবার জন্য নিরাপদ করে। এই এবং এই ধরনের অন্যান্য ট্রাফিক নিরাপত্তা ব্যবস্থাগুলোকে আইনে স্বাক্ষর করার জন্য আমি গভর্নর হোকলকে সাধুবাদ জানাই।"

স্টেটের সিনেটর জামাল বেলি বলেন, "আজকে সকল নিউ ইয়র্কবাসীর নিরাপত্তার জন্য রেড লাইট ক্যামেরা থেকে শুরু করে অন্যান্য নিয়ম ও প্রবিধান যা চালক ও পথচারীদের একইভাবে নিরাপত্তা নিশ্চিত করার জন্য একটি স্মরণীয় দিন। আমি S9735 বিলে স্বাক্ষর করতে দেখে বিশেষভাবে উচ্ছ্বসিত যেটি আমি মাউন্ট ভার্নন সিটির পক্ষে অ্যাসেম্বলি মেম্বার গ্যারি প্রিটলোর সাথে এই ট্রাফিক নিয়মাবলি সম্প্রসারিত করার জন্য স্পনসর করেছি। মাউন্ট ভার্ননের নাগরিকদের নিরাপত্তা নিশ্চিত করার জন্য মাউন্ট ভার্ননের মেয়র, শাওইন প্যাটারসন-হাওয়ার্ড এবং সিটি কাউন্সিলের সভাপতি, ক্যাথলিন গ্লিসনের নিবেদিত প্রচেষ্টার জন্য তাদেরকে ধন্যবাদ। আইনপ্রণেতা অনেক নেতাদের প্রতি আমি কৃতজ্ঞতা জানাই যাদের অক্লান্ত পরিশ্রম সবার জন্য উন্নত জীবনযাত্রা নিশ্চিত করে। আর সর্বদা, গভর্নর ক্যাথি হোকলকে তার অব্যাহত নেতৃত্ব এবং সংকল্পের জন্য ধন্যবাদ জানাই।"

স্টেট সিনেটর মিশেল হিনচে বলেন, "স্পিডিং একটি গুরুতর বিপদ, বিশেষ করে আমাদের স্কুলের আশেপাশে এবং স্পিড ক্যামেরা সংশ্লিষ্ট প্রোগ্রামগুলো শিক্ষার্থী এবং বৃহত্তর কমিউনিটি উভয়কেই নিরাপদ রাখতে, প্রাণহানি প্রতিরোধে একটি বাস্তব পার্থক্য প্রদর্শন করতে প্রমাণিত হয়েছে। এই আইনটি স্পনসর করে আমি গর্বিত যা কিংস্টন সিটিকে আমাদের বাসিন্দাদের আরো ভালোভাবে সুরক্ষিত করার জন্য নির্বাচিত স্কুল জোনে একটি স্পিড ক্যামেরা সংশ্লিষ্ট পাইলট প্রোগ্রাম চালু করার অনুমতি নিশ্চিত করে। দুঃখজনকভাবে, আমরা আলস্টার

কাউন্টিতে ট্র্যাফিক-সম্পর্কিত দুর্ঘটনায় অনেক প্রাণ হারিয়েছি এবং এই নতুন আইনটি একটি গুরুত্বপূর্ণ ধারা যা কিংস্টন স্কুল জোনের মধ্যে আমাদের রাস্তাগুলোকে আরো নিরাপদ করতে সাহায্য করবে।"

স্টেটের সিনেটর নাথালিয়া ফার্নান্দেজ বলেন, "এই আইনে স্বাক্ষরের মাধ্যমে আমরা আমাদের রাস্তা সকলের জন্য নিরাপদ রাখতে গুরুত্বপূর্ণ পদক্ষেপ নিচ্ছি। নিউ রোচেলের রেড লাইট ক্যামেরা সংশ্লিষ্ট প্রোগ্রাম সম্প্রসারিত করাটা গুরুত্বপূর্ণ মোড়ে বিপজ্জনক ড্রাইভিংকে হ্রাস করবে যা পথচারী এবং চালকদের একইভাবে রক্ষা করবে। এই সম্প্রসারণ নিউ ইয়র্ক স্টেট জুড়ে জননিরাপত্তা বাড়াতে প্রযুক্তি ব্যবহারের প্রতি আমাদের অব্যাহত প্রতিশ্রুতি প্রদর্শন করে। নিউ ইয়র্কারের নিরাপত্তাকে অগ্রাধিকার দেওয়ার জন্য আমি গভর্নর হোকলকে ধন্যবাদ জানাই।"

অ্যাসেম্বলি মেম্বার জে গ্যারি প্রিটলো বলেন, "নিউ ইয়র্ক স্টেট জুড়ে রেড লাইট ক্যামেরা বাড়ানো এবং যারা অবৈধভাবে স্কুল বাস পাস করে তাদের শাস্তি জোরদার করার জন্য গভর্নর হোকলের আইনকে আমি সম্পূর্ণরূপে সমর্থন করি। এই আইনগুলো নিউ ইয়র্কবাসীকে বিপজ্জনক ড্রাইভারদের থেকে রক্ষা করার জন্য এবং সবচেয়ে জরুরিভাবে, আমাদের শিক্ষার্থীদের সুরক্ষার জন্য অপরিহার্য। জননিরাপত্তাকে অগ্রাধিকার দিয়ে এবং বেপরোয়া চালকদের জবাবদিহি করার মাধ্যমে, আমরা সবার জন্য নিরাপদ রাস্তা তৈরি করছি এবং আমাদের শিশুরা যেন নির্ভয়ে স্কুলে যেতে পারে তা নিশ্চিত করছি।"

অ্যাসেম্বলি মেম্বার প্যাট ফাহি বলেন, "রেড লাইট ক্যামেরাগুলো জীবন বাঁচায়। রেড লাইট ক্যামেরা থাকলে মোটরসাইকেল চালক, পথচারী এবং সাইক্লিস্টদের আড়াআড়ি দুর্ঘটনা হওয়ার সম্ভাবনা কম হয়। ফলাফলস্বরূপ, এগুলো জীবন বাঁচায় এবং বিপজ্জনক ড্রাইভিংকে সংশোধন করতে সাহায্য করে, আমাদের রাস্তায় সবাইকে নিরাপদ রাখে।"

অ্যালবানির মেয়র ক্যাথি শিহান বলেন, "এই আইনে স্বাক্ষর করার জন্য আমি গভর্নর হোকলকে ধন্যবাদ জানাতে চাই। এছাড়াও আমাদের রাস্তাগুলোকে নিরাপদ রাখার পক্ষে অ্যাসেম্বলি মেম্বার ফাহি এবং সিনেটর ব্রেসলিনের অক্লান্ত প্রচেষ্টার জন্য আমি তাদেরকে ধন্যবাদ জানাতে চাই। এই ক্যামেরাগুলো নিশ্চিত করতে কাজ করে যে চালকদের গতি কমে যাচ্ছে এবং তারা আরো সতর্ক হচ্ছে। এই ধরনের আইন আমাদের অন্যান্য চালক, পথচারী সাইকেল চালক এবং যারা বিকল্প পরিবহন ব্যবস্থা ব্যবহার করে তাদের জন্য আমাদের রাস্তা নিরাপদ রাখার দিকে এগিয়ে যেতে সাহায্য করে।"

মাউন্ট ভার্ননের মেয়র শাওইন প্যাটারসন হাওয়ার্ড বলেন, "রেড-লাইট ক্যামেরা সংশ্লিষ্ট প্রোগ্রাম সম্প্রসারিত করার আইনে স্বাক্ষর করার জন্য ধন্যবাদ, গভর্নর হোকল। মাউন্ট ভার্নন সকলের জন্য নিরাপদ রাস্তা নিশ্চিত করতে দৃঢ়ভাবে প্রতিশ্রুতিবদ্ধ। এই আইনটি আমাদের সড়ক নিরাপত্তা বিষয়ক কর্ম-পরিকল্পনায় গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করে এবং এই ট্র্যাফিক-নিয়ন্ত্রণকারী পদক্ষেপগুলো আমাদের যুবক এবং বয়স্কদের জন্য জীবনযাত্রার মান, গতিশীলতা এবং অ্যাক্সেসযোগ্যতা বৃদ্ধি করবে যখন তারা আমাদের কমিউনিটি জুড়ে হাঁটবে, গাড়ি চালাবে এবং সাইকেল চালাবে।"

হোয়াইট প্লেইন্সের মেয়র টমাস রোচ বলেন, "হোয়াইট প্লেইনগুলোর রাস্তাগুলোকে আরো নিরাপদ করার জন্য আমাদের প্রচেষ্টায় গভর্নর হোকলের সমর্থনের জন্য আমি অত্যন্ত কৃতজ্ঞ। আইনটি জারি হওয়ায় রাস্তাঘাটে দুর্ঘটনা কমেছে এবং প্রোগ্রামটির সম্প্রসারণ আমাদের এই ইতিবাচক ধারা অব্যাহত রাখতে সাহায্য করবে।"

নিউ ইয়র্ক সিটি ডিপার্টমেন্ট অব ট্রান্সপোর্টেশনের কমিশনার ইদানিস রদ্রিগেজ বলেন, "রেড-লাইট ক্যামেরা জীবন বাঁচায়। রেড-লাইট জ্বালানো ট্র্যাফিক মৃত্যুর ক্ষেত্রে একটি প্রধান অবদানকারী কারন এবং পরিসংখ্যান বলে যে: যেখানে আমরা এই ক্যামেরাগুলো ইনস্টল করেছি সেখানে রেড-লাইট জ্বালানো এবং এ সম্পর্কিত দুর্ঘটনাগুলো 73 শতাংশ হ্রাস পেয়েছে। আগামী মাসগুলোতে, আমরা এই গুরুত্বপূর্ণ নিরাপত্তা সরঞ্জামের ব্যবহার সম্প্রসারিত করার জন্য সবচেয়ে কার্যকর এবং ন্যায়সঙ্গত উপায় নির্ধারণ করতে দুর্ঘটনা সংশ্লিষ্ট তথ্য বিশ্লেষণ করব। আমাদের রাস্তাগুলোকে নিরাপদ রাখতে তাদের সহায়তা করার জন্য আমরা মেয়র অ্যাডামস, গভর্নর হোকল, অ্যাসেম্বলি মেম্বার ডিনোউইটজ, সিনেটর গৌনার্ডেস এবং সিটি ও স্টেট উভয় স্তরের নির্বাচিত কর্মকর্তাদের ধন্যবাদ জানাই।"

ডেপুটি মেয়র ফর অপারেশনস মীরা যোশী বলেন, "আজকে আমরা এটাকে লাল হিসেবে ঠিকভাবে পেয়েছি! গভর্নর হোকল, স্পনসর সেনেটর গৌরনারডেস এবং অ্যাসেম্বলি মেম্বার ডিনোভিটজকে এবং একই সাথে চাপ প্রয়োগকারী সকল আইনজীবীকে ধন্যবাদ জানাই এবং এখন নিউ ইয়র্ক সিটি তার লাল-লাইট ক্যামেরাকে চারগুণ প্রসারিত করতে-ট্র্যাফিক নিয়মের পরিবর্তন এবং সবচেয়ে বাজে আইন লঙঘনকারীদেরকে ধরে ফেলতে সক্ষম। আমরা রাস্তায় যানবাহন চলাচলের যে বিপদ সেগুলো দেখতে পাচ্ছি এবং নিউ ইয়র্কবাসীদেরকে নিরাপদে রাখছি-একটি সত্যিকারের বিজয়।"

S2812A/A5259A আইনটি নিউ ইয়র্ক সিটির বিদ্যমান রেড লাইট ক্যামেরা প্রোগ্রামের অনুমোদন 2027 পর্যন্ত বর্ধিত করে এবং একটি রেড লাইট ক্যামেরা সহ ইন্টারসেকশনের সর্বাধিক সংখ্যা 150 থেকে 600 পর্যন্ত বৃদ্ধি করে।

স্টেট সেনেটর অ্যান্ড্রু গোনার্দেস বলেন, "যুক্তিটি সহজ: অধিকাংশ চালকরাই রেড লাইটগুলো দেখলে গাড়ি চালান না। আর অন্য প্রতিটি চালকদের মতই চালকরা নিরাপদ থাকেন কিন্তু যারা এটা করেন তাদেরকে জবাবদিহিতার আওতায় আনা হয়," স্টেট সেনেটর অ্যান্ড্রু গৌনার্ডেস বলেন। "এই জন্য আমি শহরব্যাপী 600টি ইন্টারসেকশনে ক্যামেরার সংখ্যা বাড়ানোর জন্য আইন পাস করেছি। তিন দশকের তথ্য এটা নিশ্চিত করে: রেড লাইটের ক্যামেরা দুর্ঘটনা কমায় এবং জীবন বাঁচায়। আরো বেশি নিউ ইয়র্কবাসী যাতে আমাদের রাস্তায় নিরাপদ থাকে সে জন্য গভর্নর ক্যাথি হোকলের এই গুরুত্বপূর্ণ বর্ধিতকরণকে আইনে পরিণত করার জন্য স্বাক্ষর করায় আমরা ধন্যবাদ জানাই এবং তারা সমস্যাও এড়াতে পেরেছেন।"

অ্যাসেম্বলিমেম্বার জেফ্রি ডিনোউইটজ বলেন, "আজকের এই A.5259A আইনে স্বাক্ষরটি নিউ ইয়র্কবাসীদের নিরাপত্তার জন্য অসাধারণ পদক্ষেপ। নিউ ইয়র্ক সিটিতে রেড লাইট ক্যামেরা সহ ইন্টারসেকশনের সংখ্যা 150 থেকে 600-এ বৃদ্ধি করার মাধ্যমে আমরা বেপরোয়া গাড়ি চালানো এবং ট্র্যাফিক দুর্ঘটনায় প্রাণহানি কমাতে জোরালো পদক্ষেপ নিচ্ছি। এই আইন পথচারী, সাইকেল আরোহী এবং চালকদের সুরক্ষার জন্য প্রমাণিত প্রযুক্তি ব্যবহার করার জন্য

আমাদের প্রতিশ্রুতিকে শক্তিশালী করে। আমি আমাদের রাস্তাগুলোকে নিরাপদ করে তুলতে এবং বিপজ্জনক চালকদের জবাবদিহির আওতায় আনতে গভর্নর হোকল এবং স্টেট সেনেটর গৌনার্দেসের সাথে কাজ করতে পেরে গর্বিত। এই বাড়তি ক্যামেরাগুলোর মাধ্যমে আমরা জীবন বাঁচাতে, শহর জুড়ে দুঃখজনক ঘটনা প্রতিরোধ করতে এবং পুলিশ ও মোটর চালকদের মধ্যে পর্যাপ্ত সংখ্যক ইন্টারঅ্যাকশন কমিয়ে আনতে সহায়তা করবো।"

এই আইনি প্যাকেজটি কিংস্টনে একটি নতুন স্পিড ক্যামেরা প্রোগ্রাম স্থাপন করে থেমে থাকা স্কুল বাসগুলোকে পাস করার জন্য জরিমানা বৃদ্ধি এবং চার্টার বাসগুলোর জন্য সিটবেল্টের প্রয়োজনীয়তা বাধ্যতামূলক করার মাধ্যমে শিক্ষার্থীদের সুরক্ষার বিষয়টিতেও নজরদারি করে। এই নতুন আইনগুলো নিউ ইয়র্ক স্টেট জুড়ে শিক্ষার্থীদের সুরক্ষার জন্য নিউ ইয়র্ক স্টেটের প্রতিশ্রুতিকে পুনর্ব্যক্ত করে।

S.8607A/A.9359A আইনটি কিংস্টন সিটিকে তিনটি স্কুল জোনের জন্য একটি স্পিড ক্যামেরা প্রোগ্রাম স্থাপনের অনুমোদন প্রদান করে যা শিশুদের স্কুলে যাওয়া এবং আসার পথে সুরক্ষা প্রদান করে।

S.9504A/A.3120A আইনটি একটি স্কুল বাসকে ওভারটেকিং করা বা পাস কাটিয়ে যাওয়ার জন্য জরিমানার পরিমাণ বৃদ্ধি করে। তিন বছরের মধ্যে তৃতীয় বা পরবর্তী লঙ্ঘনের জন্য জরিমানা 1,000 থেকে 1,500 মার্কিন ডলার পর্যন্ত হবে। এটি বিশেষ করে বারবার যারা নিয়ম লঙ্ঘন করে তাদেরকে উদ্দেশ্য করে করা হয়েছে।

অ্যাসেম্বলিমেম্বার উইলিয়াম ম্যাগনারেলি বলেন, “রাস্তায় নিরাপত্তার মান উন্নয়ন করা হলো ক্রমাগত চালিয়ে যাওয়া একটি প্রচেষ্টা। আজকের স্বাক্ষরিত বিলগুলো ঐ বিষয়ে আমাদের সাম্প্রতিক প্রচেষ্টা। এই প্যাকেজে বাসের নিরাপত্তা সংক্রান্ত দুটি গুরুত্বপূর্ণ বিল আছে। A.3120-A আইনটি যারা বেআইনিভাবে একটি থেমে থাকা স্কুল বাসকে অতিক্রম করে তাদের সর্বোচ্চ শাস্তি বৃদ্ধি করে এবং এটি আমাদের সফল ক্যামেরার মাধ্যমে প্রয়োগকারী আইনের ভিত্তিতে বাস্তবায়িত হয়। A.8557 আইনে অরেঞ্জ কাউন্টিতে গত বছরের মারাত্মক দুর্ঘটনার প্রতিক্রিয়া হিসাবে চালু করা চার্টার বাসগুলোতে সিটবেল্ট ব্যবহার করা প্রয়োজন। এটি গুরুত্বপূর্ণ যে প্রত্যেকেরই সব ধরনের পরিবহনে সিটবেল্ট এবং সুরক্ষা সরঞ্জাম ব্যবহার করে। এই বিলগুলো জীবন বাঁচাতে সহায়তা করবে। সেগুলোতে স্বাক্ষর করে আইনে পরিণত করার জন্য আমি গভর্নরকে ধন্যবাদ জানাই।”

S9361/A8557 আইন অনুসারে চার্টার বাসে 8 বছরের বেশি বয়সী সকল যাত্রীদেরকে প্রদত্ত সিটবেল্ট ব্যবহার করতে হবে।

অ্যাসেম্বলিমেম্বার মেরিজেন শিমস্কি বলেন, "রেডলাইট ক্যামেরা থেকে শুরু করে চালক ও পথচারীদের নিরাপত্তা নিশ্চিত করে এমন অন্যান্য সব ধরনের আইন কানুন পর্যন্ত সকল নিউ ইয়র্কবাসীর নিরাপত্তার জন্য আজ একটি স্মরণীয় দিন। আমি S9735 বিলে স্বাক্ষর করতে দেখে বিশেষভাবে উচ্ছ্বসিত যেটি আমি মাউন্ট ভার্নন সিটির পক্ষে অ্যাসেম্বলি মেম্বার গ্যারি প্রিটলোর সাথে এই ট্রাফিক নিয়মাবলি সম্প্রসারিত করার জন্য স্পনসর করেছি। মাউন্ট ভার্ননের নাগরিকদের নিরাপত্তা নিশ্চিত করার জন্য মাউন্ট ভার্ননের মেয়র, শাওইন প্যাটারসন-হাওয়ার্ড

এবং সিটি কাউন্সিলের সভাপতি, ক্যাথলিন গ্লিসনের নিবেদিত প্রচেষ্টার জন্য তাদেরকে ধন্যবাদ। আইনপ্রণেতা অনেক নেতাদের প্রতি আমি কৃতজ্ঞতা জানাই যাদের অক্লান্ত পরিশ্রম সবার জন্য উন্নত জীবনযাত্রা নিশ্চিত করে। আর সর্বদা, গভর্নর ক্যাথি হোকলকে তার অব্যাহত নেতৃত্ব এবং সংকল্পের জন্য ধন্যবাদ জানাই।"

অবশেষে S760B/A402B আইনটি পার্কিং লট অন্তর্ভুক্ত করার জন্য বেপরোয়া গাড়ি চালানোর আইনটিকে প্রসারিত করে। বাড়ির সামনে এবং রাস্তা সংলগ্ন জায়গা, একটি বা দুটি পরিবারের আবাসন সংলগ্ন পার্কিং লটগুলি বাদে চার বা ততোধিক গাড়ির ধারণ ক্ষমতা সম্পন্ন পার্কিং লটগুলোকে ব্যক্তিগত সম্পত্তি হিসাবে সংজ্ঞায়িত করা হবে।

স্টেট সেনেটর জন লিউ বলেন, "পার্কিং লটে গাড়ি টেকওভার, যেখানে চালকরা বেপরোয়া গতিতে, ডোনাট এবং বার্নআউটে নিযুক্ত থাকে সেটি দীর্ঘদিন যাবত নিউ ইয়র্কের বাসিন্দাদের জর্জরিত করেছে। আমাদের বিল আইন প্রয়োগকারীকে এই বিপজ্জনক পপআপ টেকওভারের মত ঘটনাগুলো ঘটলে দ্রুত এবং সিদ্ধান্তমূলকভাবে প্রতিক্রিয়া জানাতে আরো বেশি ক্ষমতা প্রদান করে যাতে অপরাধী ব্যক্তিরা জননিরাপত্তাকে বিপন্ন করার ফল হিসেবে জবাবদিহিতার আওতায় আসে। আমাদের আইনে স্বাক্ষর করার মাধ্যমে এই গুরুত্বপূর্ণ কমিউনিটির উদ্বেগের সমাধান করার জন্য গভর্নর হোকলকে অনেক ধন্যবাদ জানাই।"

অ্যাসেম্বলিমেম্বার নিলি রোজিক বলেন, "কারোরই এমনভাবে গাড়ি চালানো উচিত হবে না যার কারণে অপরজন বিপদাপন্ন হন। আমাদের আশেপাশের এলাকাগুলো নিরাপদ থাকার উপযুক্ত। এই আইনে স্বাক্ষর করার মাধ্যমে আইন প্রয়োগকারীরা প্রায়শই উপেক্ষা করা জায়গাগুলোতে বেপরোয়া গাড়ি চালকদের জবাবদিহির আওতায় আনতে সক্ষম হবেন। আমাদের কমিউনিটির নিরাপত্তা অব্যাহতভাবে নিশ্চিত করার জন্য গভর্নর হোকলকে ধন্যবাদ জানাই।"

###

আরো সংবাদ পাওয়া যাবে এখানে www.governor.ny.gov -এ
নিউ ইয়র্ক স্টেট | এক্সিকিউটিভ চেম্বার | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
গভর্নরের অফিস থেকে আপডেট পেতে সাইন-আপ করুন: ny.gov/signup | NEW YORK লিখে 81336 নম্বরে টেক্সট পাঠান

আনসাবস্ক্রাইব করুন