



الحاكمة كاثيري هوكون

للنشر فوراً: 2024/10/23

الحاكمة هوكون توقع تشريعاً لتوسيع برنامج كاميرات مراقبة قطع الإشارات الضوئية الحمراء وحماية سكان نيويورك على الطرقات

تعمل القوانين الجديدة على توسيع نطاق برامج كاميرات مراقبة قطع الإشارات الضوئية الحمراء الحالية في جميع أنحاء الولاية

أكبر توسع لبرنامج كاميرات مراقبة قطع الإشارات الضوئية الحمراء في تاريخ مدينة نيويورك

التشريع S9504A/A.3120A يحمي الطلاب من خلال زيادة العقوبات المفروضة على تجاوز الحافلات مدرسية واستخدام المسرب المخصص للسير بالاتجاه المعاكس

يتطلب التشريع S9361/A.8557 استخدام حزام الأمان في الحافلات المستأجرة للأطفال

وقعت الحاكمة كاثيري هوكون اليوم على تشريع يهدف إلى زيادة السلامة على الطرق من خلال توسيع برامج كاميرات قطع الإشارة الضوئية الحمراء الحالية في جميع أنحاء الولاية وإنشاء برنامج جديد لكاميرات مراقبة قطع الإشارة الضوئية الحمراء في وادي هدسون فالي. ويتضمن ذلك أكبر توسع لبرنامج كاميرات مراقبة قطع الإشارة الضوئية الحمراء في تاريخ مدينة نيويورك. يعتمد إجراء اليوم على [إرث الحاكمة هوكون](#) في السماح للمجتمعات في جميع أنحاء الولاية باستخدام تقنية الكاميرات للحفاظ على السلامة المرورية وحماية سكان نيويورك. وقعت الحاكمة هوكون أيضاً على تشريع من شأنه حماية الأطفال في الحافلات وتدابير أخرى مصممة للحفاظ على سلامة الطلاب ومحاسبة السائقين المتهورين.

"إن سلامة جميع سكان نيويورك هي أولويتي القصوى ونحن نعلم أن برامج كاميرات مراقبة قطع الإشارات الضوئية الحمراء فعالة في حماية سكان نيويورك من السائقين الخطرين،" قالت الحاكمة هوكون. "اليوم أقوم بتمديد تفويض البرامج في جميع أنحاء نيويورك وإنشاء برنامج إضافي للحفاظ على تقدمنا في مجال السلامة المرورية مع خلق حماية جديدة للأطفال في سن المدرسة على الطريق."

ستعمل حزمة التشريعات هذه على تمديد أو توسيع أو إنشاء برامج كاميرات مراقبة قطع الإشارات الضوئية الحمراء في المناطق التالية:

- مدينة نيويورك - ممتد وموسع
- مدينة وايت بليز - ممتد
- مدينة ألباني - ممتد
- مقاطعة ناسو - ممتد
- مدينة غرينبورغ - برنامج جديد بالكامل
- مدينة ماونت فيرنون - ممتد
- مدينة نيو روشيل - ممتد

قالت زعيمة الأغلبية في مجلس الشيوخ أندريا ستيفورت كوزينز، "إن برامج كاميرات مراقبة قطع الإشارات الضوئية الحمراء تنقذ الأرواح من خلال تعزيز السلامة على الطرق والحد من الانتهاكات المرورية. لقد قمت برعاية مشروع القانون S.9305A بكل سرور استجابة لحاجة واضحة في بلدة غرينبورغ، وخاصة عند تقاطعات طريقي أردسلي وأولد آرمي حيث

وقعت حوادث متعلقة بالإشارات الحمراء. ستساهم هذه المبادرة في حماية المشاة وتعزيز القيادة المسؤولة. وأود أن أشكر الحاكمة هوكول على توقيعها على هذا التشريع ليصبح قانونًا وعلى التزامها بجعل شوارعنا أكثر أمانًا."

قال عضو مجلس الشيوخ نيل بريسلين، "لقد أثبت برنامج كاميرا مراقبة قطع الإشارات الضوئية الحمراء أنه رادع قوي للسائقين من تجاوز الإشارات الحمراء. وببساطة، تعمل هذه الكاميرات على جعل شوارعنا أكثر أمانًا للمشاة وراكبي الدراجات وسائقي السيارات على حد سواء. أشيد بالحاكمة هوكول لتوقيعها على هذا وغيره من تدابير السلامة المرورية كقانون."

قال عضو مجلس الشيوخ بالولاية جمال بيلى، "يمثل اليوم يومًا تاريخيًا لسلامة جميع سكان نيويورك، بدءًا من كاميرات مراقبة قطع الإشارات الضوئية الحمراء إلى القواعد واللوائح الأخرى التي تضمن سلامة السائقين والمشاة على حد سواء. يسعدني بشكل خاص أن أرى توقيع مشروع القانون S9735، والذي رعيته مع عضو الجمعية التشريعية غاري بريتلو نيابة عن مدينة ماونت فيرنون لتوسيع نطاق لوائح المرور هذه. شكرًا لرئيس بلدية ماونت فيرنون، شاوين باترسون هوارد ورئيسة مجلس المدينة كاتلين جليسون على جهودهما الدؤوبة لضمان سلامة مواطني ماونت فيرنون. أود أن أتقدم بالشكر إلى العديد من القادة التشريعيين الذين يبذلون جهودًا لا تعرف الكلال لضمان جودة حياة أفضل للجميع. ودائمًا، شكرًا للحاكمة كاثي هوكول على قيادتها وعزمها المستمرين."

قالت عضو مجلس الشيوخ ميشيل هينشي، "تشكل السرعة الزائدة خطرًا جسيمًا وخاصة حول مدارسنا وقد أثبتت برامج كاميرات مراقبة السرعة أنها تحدث فرقًا حقيقيًا في منع الوفيات والحفاظ على سلامة الطلاب والمجتمع الأوسع. يسعدني رعاية هذا التشريع الذي يسمح لمدينة كينغستون بإطلاق برنامج تجريبي لكاميرات مراقبة السرعة في مناطق مدرسية مختارة لحماية سكاننا بشكل أفضل. من المؤسف أننا فقدنا الكثير من الأرواح في مقاطعة أولستر بسبب حوادث متعلقة بالمرور، وهذا القانون الجديد هو إجراء حاسم من شأنه أن يساعد في جعل شوارعنا أكثر أمانًا داخل مناطق مدارس كينغستون."

قالت عضو مجلس الشيوخ بالولاية ناتاليا فرنانديز، "مع التوقيع على هذا التشريع، فإننا نتخذ خطوات مهمة للحفاظ على طرقنا أكثر أمانًا للجميع. سيؤدي توسيع برنامج كاميرا مراقبة قطع الإشارات الضوئية الحمراء في نيو روشيل إلى تقليل سلوك القيادة الخطير في التقاطعات الحرجة مما يحمي المشاة والسائقين على حد سواء. ويوضح هذا التوسع التزامنا المستمر باستغلال التكنولوجيا لتعزيز السلامة العامة في جميع أنحاء ولاية نيويورك. أشكر الحاكمة هوكول على إبقاء سلامة سكان نيويورك على رأس أولوياتها."

قال عضو الجمعية التشريعية ج. غاري بريتلو، "أنا أؤيد بشكل كامل تشريع الحاكمة هوكول لزيادة كاميرات مراقبة قطع الإشارات الضوئية الحمراء في جميع أنحاء ولاية نيويورك وتشديد العقوبات على أولئك الذين يتجاوزون الحافلات المدرسية بشكل غير قانوني. وتعتبر هذه التدابير ضرورية لحماية سكان نيويورك من السائقين الخطرين والأهم من ذلك حماية طلابنا. من خلال إعطاء الأولوية للسلامة العامة ومحاسبة السائقين المتهورين، فإننا نعمل على خلق شوارع أكثر أمانًا للجميع وضمان قدرة أطفالنا على السفر إلى المدرسة دون خوف."

قالت عضوة الجمعية التشريعية بات فاهي، "إن كاميرات مراقبة قطع الإشارات الضوئية الحمراء تنقذ الأرواح. يصبح سائقو السيارات والمشاة وراكبو الدراجات أقل عرضة للتورط في حوادث عند التقاطعات عندما تكون كاميرات مراقبة قطع الإشارات الضوئية الحمراء موجودة. في نهاية المطاف، فإنها تنقذ الأرواح وتساعد في تصحيح سلوكيات القيادة الخطرة وتحافظ على سلامة الجميع في شوارعنا."

قالت رئيسة بلدية ألباني كاثي شيان، "أود أن أشكر الحاكمة هوكول على توقيع هذا التشريع. وأود أيضًا أن أشكر عضوة الجمعية فاهي والسيناتور بريسلين على جهودهما الدؤوية في الدعوة إلى الحفاظ على سلامة شوارعنا. تعمل هذه الكاميرات على ضمان تباطؤ السائقين وكونهم أكثر حذرًا. تساعدنا هذه التشريعات على التحرك نحو الحفاظ على طرقنا آمنة للسائقين الآخرين والمشاة وراكبي الدراجات وأولئك الذين يستخدمون وسائل النقل البديلة."

قال رئيس بلدية ماونت فيرنون شاوين باترسون هوارد، "شكرًا لك، أيتها الحاكمة هوكول، على التوقيع على التشريع لتوسيع برنامج كاميرات مراقبة الإشارات الضوئية الحمراء. نلتزم ماونت فيرنون التزامًا عميقًا بضمان شوارع آمنة للجميع. يلعب هذا التشريع دورًا حاسمًا في خطة عملنا للسلامة على الطرق، وستعمل هذه التدابير الرامية إلى تهدئة حركة المرور

على تعزيز نوعية الحياة والتنقل وإمكانية الوصول لشبابنا وكبار السن أثناء المشي والقيادة وركوب الدراجات في جميع أنحاء مجتمعنا".

قال رئيس بلدية وايت بليتز توماس روتش، "أنا أقدر بشدة دعم الحاكمة هوكول لجهودنا الرامية إلى جعل شوارع وايت بليتز أكثر أمانًا. لقد شهدنا انخفاضًا في الحوادث عند التقاطعات التي يغطيها التشريع وسيساعدنا توسيع البرنامج على مواصلة هذا الاتجاه الإيجابي."

قال مفوض إدارة النقل في مدينة نيويورك، إيدانيس رودريغيز، "إن كاميرات مراقبة قطع الإشارات الضوئية الحمراء تنقذ الأرواح. يعد قطع الإشارات الضوئية الحمراء أحد العوامل الرئيسية المساهمة في الوفيات المرورية، وتتحدث البيانات عن نفسها: حيث انخفضت حالات تجاوز الإشارات الضوئية الحمراء والحوادث ذات الصلة بنسبة 73 بالمائة في الأماكن التي قمنا بتثبيت هذه الكاميرات فيها. وفي الأشهر المقبلة، سنقوم بتحليل بيانات الحوادث لتحديد الطريقة الأكثر فعالية وإنصافاً لتوسيع نطاق استخدام أداة السلامة المهمة هذه. نشكر رئيس البلدية آدمز والحاكمة هوكول وعضو الجمعية دينوفيتز وعضو مجلس الشيوخ جونارديس والمسؤولين المنتخبين على مستوى المدينة والولاية على دعمهم لجعل شوارعنا أكثر أمانًا."

قالت نائبة رئيس البلدية للعمليات ميرا جوشي، "حصلنا اليوم على النتيجة الصحيحة فيما يتعلق باللون الأحمر! بفضل الحاكمة هوكول والرعاة السيناتور جونارديس وعضو الجمعية التشريعية دينوفيتز إضافة إلى جميع المدافعين الذين حضروا بقوة تمكنت مدينة نيويورك من توسيع نطاق كاميرات مراقبة قطع الإشارات الضوئية الحمراء أربعة أضعاف - مما أدى إلى تغيير سلوكيات المرور والقبض على أسوأ المخالفين متلبسين. نحن نعمل على إبعاد المخاطر التي تشكلها المركبات عن الطرق والحفاظ على سلامة سكان نيويورك - وهو ما يمثل انتصارًا حقيقيًا."

يتمدد التشريع S2812A/A5259A الترخيص لبرنامج كاميرات مراقبة قطع الإشارات الضوئية الحمراء الحالي في مدينة نيويورك حتى عام 2027 ويزيد العدد الأقصى للتقاطعات التي تحتوي على كاميرات مراقبة قطع الإشارات الضوئية الحمراء من 150 إلى 600.

قال عضو مجلس الشيوخ أندرو جونارديس، "المنطق بسيط: معظم السائقين لا يتجاوزون الإشارات الحمراء. وهؤلاء السائقين، إلى جانب أي شخص آخر، يكونون أكثر أمانًا عندما يتم محاسبة المذنبين. ولهذا السبب أقررت تشريعًا لزيادة عدد الكاميرات إلى 600 تقاطع في جميع أنحاء المدينة. ثلاثة عقود من البيانات تجعل الأمر واضحًا: كاميرات مراقبة قطع الإشارات الضوئية الحمراء تقلل من الحوادث وتنقذ الأرواح. نشكر الحاكمة كاثي هوكول على توقيع هذا التوسع المهم في القانون حتى يكون المزيد من سكان نيويورك آمنين في شوارعنا بغض النظر عن طريقة تنقلهم."

قال عضو الجمعية التشريعية جيفري دينوفيتز، "بشكل التوقيع اليوم على مشروع القانون A.5259A خطوة ضخمة إلى الأمام من أجل سلامة سكان نيويورك. من خلال توسيع عدد التقاطعات التي تحتوي على كاميرات مراقبة قطع الإشارات الضوئية الحمراء في مدينة نيويورك من 150 إلى 600، فإننا نتخذ إجراءات قوية للحد من القيادة المتهورية وتقليل الوفيات المرورية. يعزز هذا التشريع التزامنا باستخدام التكنولوجيا المثبتة لحماية المشاة وراكبي الدراجات والسائقين. يسعدني العمل مع الحاكمة هوكول وعضو مجلس الشيوخ جونارديس لجعل طرقنا أكثر أمانًا ومحاسبة السائقين الخطرين. بفضل هذه الكاميرات الإضافية، سنساعد في إنقاذ الأرواح ومنع المآسي في جميع أنحاء مدينتنا وتقليل عدد التفاعلات بين الشرطة وسائقي السيارات."

تركز هذه الحزمة التشريعية أيضًا على حماية الطلاب من خلال إنشاء برنامج جديد لكاميرات مراقبة السرعة في كينغستون وزيادة العقوبات على تجاوز الحافلات المدرسية المتوقفة، وفرض متطلبات حزام الأمان للحافلات المستأجرة. وتؤكد هذه القوانين الجديدة التزام ولاية نيويورك بحماية الطلاب في جميع أنحاء ولاية نيويورك.

يسمح التشريع S.8607A/A.9359A لمدينة كينغستون بإنشاء برنامج لكاميرات مراقبة السرعة لما يصل إلى ثلاث مناطق مدرسية لحماية الأطفال في طريقهم من وإلى المدرسة.

يزيد التشريع S.9504A/A.3120A من العقوبات المفروضة على تجاوز حافلة مدرسية واستخدام المسرب المخصص للسير بالاتجاه المعاكس. وسترتفع الغرامة في حالة المخالفة الثالثة أو اللاحقة خلال ثلاث سنوات من 1,000 دولار إلى 1,500 دولار. وهذا يستهدف المجرمين المتكررين على وجه التحديد.

قال عضو الجمعية التشريعية ويليام ماغناريلي، "إن تحسين السلامة على الطرق معركة مستمرة. وتعتبر مشاريع القوانين التي وقعناها اليوم أحدث جهودنا في هذا الصدد. تتضمن هذه الحزمة مشروعين قانونيين مهمين فيما يتعلق بسلامة الحافلات. يزيد مشروع القانون A.3120-A من الحد الأقصى للعقوبة المفروضة على أولئك الذين يتجاوزون حافلة مدرسية متوقفة بشكل غير قانوني، ويعتمد على قانون إنفاذ الكاميرات الناجح لدينا. يتطلب القانون A.8557 استخدام أحزمة الأمان في الحافلات المستأجرة والذي تم تقديمه استجابة لحادث التصادم المميت الذي وقع العام الماضي في مقاطعة أورانج. من المهم للغاية أن يستخدم الجميع أحزمة الأمان ومعدات السلامة في جميع وسائل النقل. سوف تساعد هذه المشاريع على إنقاذ الأرواح. وأشكر الحاكمة على توقيعها على هذه القوانين."

يتطلب التشريع S9361/A8557 من جميع الركاب في الحافلات المستأجرة الذين تزيد أعمارهم عن 8 سنوات استخدام أحزمة الأمان المقدمة.

قالت عضوة الجمعية التشريعية ماري جين شيمسكي، "يمثل اليوم يومًا تاريخيًا لسلامة جميع سكان نيويورك، بدءًا من كاميرات مراقبة قطع الإشارات الضوئية الحمراء إلى القواعد واللوائح الأخرى التي تضمن سلامة السائقين والمشاة على حد سواء. يسعدني بشكل خاص أن أرى توقيع مشروع القانون S9735، والذي رعيته مع عضو الجمعية التشريعية غاري برينلو نيابة عن مدينة ماونت فيرنون لتوسيع نطاق لوائح المرور هذه. شكرًا لرئيس بلدية ماونت فيرنون، شاوين باترسون هوارد ورئيسة مجلس المدينة كاتلين جليسون على جهودهما الدؤوبة لضمان سلامة مواطني ماونت فيرنون. أود أن أتقدم بالشكر إلى العديد من القادة التشريعيين الذين يبذلون جهودًا لا تعرف الكلال لضمان جودة حياة أفضل للجميع. ودائمًا، شكرًا للحاكمة كاثي هوكول على قيادتها وعزمها المستمرين."

وأخيرًا، يقوم التشريع S760B/A402B بتوسيع نطاق قانون القيادة المتهوررة ليشمل مواقف السيارات. سيتم تعريف مواقف السيارات على أنها ممتلكات خاصة تتسع لأربع سيارات أو أكثر متاخمة للمباني والطريق ويتم إعفاء مواقف السيارات المجاورة للمساكن المكونة من عائلة واحدة أو عائلتين.

قال عضو مجلس الشيوخ جون ليو، "إن عمليات القيادة على المسرب المخصص للجهة المعاكسة على السيارات في مواقف السيارات، حيث يخطر السائقون في السرعة المتهوررة والقيادة بدون توقف وإصدار الدخان من العجلات كانت بمثابة كارثة لسكان نيويورك منذ فترة طويلة. يمنح مشروع القانون لدينا جهات إنفاذ القانون قدرة أكبر على الرد بسرعة وحسم عندما تنشأ عمليات الاستيلاء الخطيرة هذه بحيث يواجه المسؤولون عنها عواقب تعريض السلامة العامة للخطر. شكرًا جزيلًا للحاكمة هوكول على معالجة هذا الاهتمام المجتمعي المهم من خلال التوقيع على تشريعنا ليصبح قانونًا."

قالت عضوة الجمعية التشريعية نيلي روزيك، "لا ينبغي لأحد أن يفلت من العقاب عند القيادة بطريقة تعرض الآخرين للخطر. أحيانًا تستحق أن تكون آمنة للجميع. مع توقيع هذا القانون، سوف تكون جهات إنفاذ القانون قادرة على محاسبة السائقين المتهوررين في هذه الأماكن التي غالبًا ما يتم تجاهلها. شكرًا لك أيتها الحاكمة هوكول على ضمان سلامة مجتمعاتنا بشكل مستمر."

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov

ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

سجل للحصول على تحديثات من مكتب الحاكمة: ny.gov/signup | أرسل NEW YORK رسالة نصية إلى 81336

[إلغاء الاشتراك](#)