فوری ریلیز کے لیے: 2024/17/10

گورنر KATHY HOCHUL

گورنر HOCHUL کی جانب سے I-787 راہداری کے ماحولیاتی مطالعہ کے عوامی اجراء کا اعلان

I-787 کی تعمیرِ نو منصوبہ بندی اور ماحولیاتی روابط کے مطالعہ سے عوامی آراء کے ساتھ آگے بڑھتی ہے

گورنر Kathy Hochul نے آج البانی کاؤنٹی میں بین الریاست 787 راہداری کے لیے منصوبہ بندی اور ماحولیاتی روابط (PEL) مطالعے کے مسودے کے عوامی اجراء کا اعلان کیا ہے۔ مطالعہ — جو ریاست نیو یارک کے محکمۂ نقل و حمل (York State Department of Transportation, NYSDOT) اور وفاقی محکمۂ شاہرات (Federal Highway Administration, FHWA) کے درمیان تعاون ہے — کا مقصد I-787 راہداری پر نقل و حمل کی ضروریات کو پورا کرنا ، جبکہ کمیونٹیز کو دوبارہ جوڑنا اور دریائے ہڈسن کے واٹر فرنٹ تک رسائی کو بڑھانا ہے۔

سنہ 1960 کی دہائی میں تعمیر کردہ، I-787 دریائے ہڈسن کے متوازی چلتی ہے، اور البانی اور واٹرولیئٹ کے شہروں کے ساتھ ساتھ کالونی اور میننڈس کے قصبوں اور گرین آئی لینڈ کے گاؤں کو بھی خدمات فراہم کرتی ہے۔ PEL کا مطالعہ I-787 راہداری کی تعمیر نو کے لیے بہت سے اختیارات کی جستجو کرتا ہے، مقامی رہائشیوں کے لیے زندگی کے مختلف معیارات کو بہتر بنانے کی تجویز پیش کرتا ہے اور سنہ 2018 کیپٹل ریجن ٹرانسپورٹیشن کونسل کی I-787 ہڈسن واٹر فرنٹ راہداری مطالعہ کی بنیاد پر تیار کرتا ہے — جس میں مختلف تصورات اور اضافی تجزیات کا خاکہ پیش کیا گیا ہے جن کی کوریڈور کے بنیادی ڈھانچے کو بہتر بنانے کے لیے ضرورت ہے — اور کمیونٹیز کو دریا اور ایک دوسرے سے دوبارہ جوڑنے کے مواقع کی نشاندہی کرتا ہے۔

گورنر Hochul نے کہا، "ہڈسن ریور واٹر فرنٹ دارالحکومتی علاقے کے سب سے بڑے اثاثوں میں سے ایک ہے، اور I-787 کی تعمیر نے نسلوں تک اس قدرتی عجوبے تک رسائی چھین لی ہے۔ یہ مطالعہ ہر ایک کے لیے زیادہ قابلِ رسائی واٹر فرنٹ تلاش کرتے ہوئے اور زندگی کے اہم معیار کی تجاویز، جو ان کی کمیونٹی کو بہتری کے لیے بدل دیں گی، پیش کرتے ہوئے نیو یارک کے اُن باشندوں کو ترجیح دیتا ہے جو I-787 کے قریب رہتے ہیں اور کام کرتے ہیں"۔

ریاست نیو یارک کے محکمۂ نقل و حمل کی کمشنر، Marie Therese Dominguez نے کہا، "گورنر Kathy Hochul کی قیادت میں ہم موجودہ بنیادی ڈھانچے کا از سرِ نو تصور کر رہے ہیں اور البانی سمیت پوری ریاست میں کمیونٹیز کے درمیان روابط بحال کرنے کے لیے کام کر رہے ہیں – خواہ وہ ہمسایہ علاقوں، واٹر فرنٹ، کاروباروں یا ہاؤسنگ کے ساتھ روابط ہوں - جو I-787 کی اصل تعمیر کے وقت الگ ہو گئے تھے۔ I-787 راہداری کی از سرِ نو تعمیر کرنے میں عوامی دلچسپی اور شرکت کی سطح پر جوش ہو رہی ہے اور میں کمیونٹی کے ساتھ ریاست نیو یارک کے محکمۂ نقل و حمل کی مسلسل مصروفیت کی منتظر ہوں، جو اس راہداری کے مستقبل کے بارے میں براہِ راست آگاہ کرے گا"۔

رکنِ اسمبلی Patricia Fahy نے کہا، "آج کے مطالعہ کا مسودہ ہمارے دارالحکومت کے علاقے کے لیے ایک اجتماعی، روشن بصیرت کی نمائندگی کرتا ہے۔ اس سارے عمل کے دوران، ہماری کمیونٹی ہر مرحلے میں مصروف اور قریبی طور پر شامل رہی ہے۔ جب ہم نے یہ نصب العین کچھ سال پہلے شروع کیا، تو اس نے دارالحکومتی علاقے میں ایک خواہش کو ہوا دی کہ دوبارہ منسلک کردہ ہڈسن ریور واٹر فرنٹ کی صورت میں ہماری پوری صلاحیت کو

بروئے کار لاتے ہوئے دیکھا جائے۔ ہم اس حتمی ڈیزائن اور تصور کے قریب پہنچ رہے ہیں، اور میری عوام سے اپیل ہے کہ وہ اپنی آواز سنوانا جاری رکھیں۔ مل جُل کر، ہم اپنے علاقے کے لیے ایک نئے مستقبل کا خاکہ بنا رہے ہیں جو تاریخی غلطیوں کی اصلاح کرے گا اور آنے والی دہائیوں کے لیے ایک نیا دارالحکومتی علاقہ بنائے گا"۔

رکنِ اسمبلی John T. McDonald III, RPh نے کہا، "I-787 کے مستقبل کے بارے میں ہماری کمیونٹی کے اراکین کی رائے ضروری ہے۔ NYSDOT نے مسودہ رپورٹ پر اضافی عوامی تاثرات کی اجازت دینے کے لیے ایک کھلی کچہری ترتیب دی ہے۔ اس پورے عمل کے دوران، NYSDOT نے عوامی مشغولیت کے متعدد اجلاس منعقد کیے جن میں یہ سمجھا گیا کہ ہمارے رہائشیوں کی رائے اہم ہے"۔

سٹی آف البانی کی میئر Kathy Sheehan نے کہا، "میں گورنر، DOT اور ہمارے قانون ساز شرکائے کار کا Reimagine-787 مطالعہ کے ساتھ مسلسل وابستگی کے لیے شکریہ ادا کرنا چاہتی ہوں۔ البانی کی میئر کی حیثیت سے، میں اپنے شہر کو اس کے واٹر فرنٹ سے دوبارہ جوڑنے کے اس منصوبے کے امکانات کے بارے میں پُرجوش ہوں۔ میں اپنے رہائشیوں کو ترغیب دیتی ہوں کہ عوامی تبصرے کے ذریعے اپنی آواز سنوائیں اور اس عمل میں شامل ہوں۔ اس منصوبے پر آپ جو تاثرات فراہم کریں گے اس سے اس شہر کی تعمیر میں مدد ملے گی جس کا ہم تصور کرتے ہیں کہ یہ ممکن ہے"۔

سٹی آف رینسیلر کے میئر Michael Stammel نے کہا، "میں نے البانی اور رینسیلر کے رہائشیوں اور متعدد شہری گروپوں کی طرف سے Reimagine 787 کے لیے بہت زیادہ علاقائی حمایت دیکھی ہے۔ تاریخی ہڈسن دریا تک عوامی رسائی کی قابلیت بغیر پلوں، ریمپوں اور اوور ہیڈ سڑکوں کے دریا کے دونوں کناروں پر کاروبار کے مواقع فراہم کرتے ہوئے شہر کو روشن کرے گی، اور پھر بھی بین الریاست I-87 اور I-90 تک رسائی فراہم کرے گی"۔

البانی کے مرکز میں دو کھلی کچہریوں — جولائی 2023 اور مئی 2024 — میں سینکڑوں رہائشیوں اور شرکائے کار نے شرکت کی، اور اس کے نتیجے میں ہزاروں تبصرے آئے جنہوں نے PEL رپورٹ کے مسودے کی تیاری کو آگاہ کیا۔ اس کے علاوہ، NYSDOT نے پچھلے سال کے دوران درجنوں چھوٹی علاقائی کھلی کچہریوں کا انعقاد کیا تاکہ یہ یقینی بنایا جائے کہ ہر شریکِ کار کو اس عمل کا حصہ بننے کا موقع ملے۔

عوامی رسائی اگلے ہفتے ایک کھلی کچہری کے ساتھ جاری رہے گی جو بدھ، 23 اکتوبر کو شام 4 بجے سے شام 7 بجے تک البانی کے مرکز میں البانی کیپیٹل سینٹر کی پہلی منزل پر ہو گی۔ پروگرام میں مسودہ رپورٹ کی تفصیلات کے ساتھ ساتھ نقل و حمل کی ضروریات کو حل کرنے اور I-787 راہداری کے ساتھ ساتھ کمیونٹی کنکشن اور واٹر فرنٹ تک رسائی کو بڑھانے کے تصورات کا اشتراک شامل ہو گا۔ ان تصورات پر تبادلۂ خیال کرنے، سوالات کے جوابات دینے اور تاثرات جمع کرنے کے لیے "Reimagine I-787" مطالعاتی ٹیم باہمی تعامل کے سٹیشنوں پر بھی دستیاب ہو گی۔

مرکزی کھلی کچہری کے علاوہ، NYSDOT مندرجہ ذیل مقامات پر چھوٹی، علاقائی تقریبات کی میزبانی دوبارہ شروع کرے گا:

- البانی میں The First Church: 110 نارتھ پرل سٹریٹ، منگل، 29 اکتوبر، شام 5 بجے تا شام 7 بجے
- البانی ہاؤسنگ اتھارٹی: 200 ساؤتھ پرل سٹریٹ، بدھ، 30 اکتوبر، شام 5 بجے تا شام 7 بجے
- Howe لائبریری: 105 شیولر سٹریٹ، بدھ، 6 نومبر، شام 5 بجے تا شام 7 بجے

NYSDOT اس بات کو یقینی بنانے کے لیے پُرعزم ہے کہ تمام شرکائے کار کے پاس PEL مطالعہ کے آگے بڑھنے کے ساتھ اس کے بارے میں جاننے اور اس پر آراء فراہم کرنے کا کافی موقع ہے۔ مطالعہ کے بارے میں مزید جاننے کے لیے، یا تبصرے جمع کروانے کے لیے، براہِ کرم مطالعہ کی ویب سائٹ پر جائیں: 787.dot.ny.gov۔

###

مزید خبریں www.governor.ny.gov پر دستیاب ہیں
ریاست نیو یارک | ایگزیکٹیو چیمبر | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
گورنر آفس سے اپ ڈیٹس کے لیے سائن اپ کریں: ny.gov/signup | 81336 پر NEW YORK ٹیکسٹ کریں

ان سبسکرائب کریں