



De publicación inmediata: 17/10/2024

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA LA DIVULGACIÓN PÚBLICA DEL ESTUDIO AMBIENTAL DEL CORRIDOR DE LA I-787

El rediseño de la I-787 avanza con la opinión pública obtenida a través del estudio de planificación y vínculos ambientales

La gobernadora Kathy Hochul anunció hoy la divulgación pública del borrador del [estudio de Planificación y Vínculos Ambientales \(Planning and Environment Linkages, PEL\)](#) para el corredor de la Interestatal 787 en el condado de Albany. El estudio, una colaboración entre el Departamento de Transporte del Estado de Nueva York (NYSDOT, por sus siglas en inglés) y la Administración Federal de Carreteras (FHWA, por sus siglas en inglés) tiene como objetivo atender las necesidades de transporte a lo largo del corredor de la I-787, al tiempo que reconecta las comunidades y mejora el acceso al paseo marítimo del río Hudson.

La I-787 se construyó en la década de 1960 y corre paralela al río Hudson, y sirve a las ciudades de Albany y Watervliet, así como a los pueblos de Colonie y Menands y a la localidad de Green Island. El estudio PEL explora una serie de opciones para la reconstrucción del corredor de la I-787, propone diferentes mejoras de la calidad de vida para los residentes locales y se basa en el Estudio del Corredor de la I-787 de la costa del río Hudson del Consejo de Transporte de la Región Capital, que esbozó varios conceptos y análisis adicionales necesarios para mejorar la infraestructura de los corredores y se identificaron oportunidades para reconectar comunidades con el río y entre sí.

"El frente costero del río Hudson es uno de los mayores activos de la Región Capital y la construcción de la I-787 ha quitado el acceso a esta maravilla natural durante generaciones", **dijo la gobernadora Hochul**. "Este estudio prioriza a los neoyorquinos que viven y trabajan cerca de la I-787 al buscar un frente costero más accesible para todos y presentar propuestas de calidad de vida significativas que transformen a la comunidad para mejor".

La comisionada del Departamento de Transporte del estado de Nueva York, Marie Therese Domínguez, comentó: "Bajo el liderazgo de la gobernadora Kathy Hochulás estamos rediseñando la infraestructura existente y trabajando para restablecer conexiones dentro de las comunidades de todo el estado, incluyendo a Albany, ya sean conexiones con las comunidades vecinas, el paseo costero, las empresas o la vivienda,

que fueron separadas cuando la I-787 se construyó originalmente. El nivel de interés público y la participación en el rediseño del corredor la I-787 ha sido vigorizante y espero con interés que el Departamento de Transporte del Estado de Nueva York continúe su compromiso con la comunidad, que incluirá directamente en el futuro de este corredor".

La asambleísta Patricia A. Fahy remarcó: "El proyecto de estudio de hoy representa una visión colectiva y más brillante para nuestra Región Capital. A lo largo de todo este proceso, nuestra comunidad ha participado y se ha involucrado íntimamente en cada etapa. Cuando comenzamos esta visión hace unos años, encendió un deseo en la Región Capital de ver cumplido todo nuestro potencial en forma de un paseo costero del río Hudson reconectado. Estamos más cerca de ese diseño y concepto final, e insto al público a que siga haciendo oír su voz. Juntos estamos trazando un nuevo futuro para nuestra región que corregirá los errores históricos y creará una nueva Región Capital para las próximas décadas".

El asambleísta John T. McDonald III, RPh dijo: "Es fundamental la opinión de los miembros de nuestra comunidad con respecto al futuro de la I-787. NYSDOT ha programado una jornada de puertas abiertas para permitir comentarios adicionales del público sobre el informe preliminar. A lo largo de este proceso, NYSDOT ha realizado numerosas reuniones de participación pública, comprendiendo que las opiniones de nuestros residentes son fundamentales".

La alcaldesa de la ciudad de Albany, Kathy Sheehan, dijo: "Quiero agradecer a la Gobernadora, al DOT y a nuestros socios legislativos por su continuo compromiso con el estudio Rediseño de la 787 (Reimagine-787). Como alcaldesa de Albany, estoy entusiasmada con el potencial de que este proyecto vuelva a conectar nuestra ciudad con su costa. Animo a nuestros residentes a que hagan oír sus voces a través de los comentarios públicos y la participación en este proceso. Sus opiniones sobre este proyecto ayudarán a construir la ciudad que imaginamos que es posible".

El alcalde de la ciudad de Rensselaer, Michael Stammel, expresó: "He visto mucho apoyo comunitario para Rediseño de la 787 de parte de los residentes de Albany y Rensselaer y numerosos grupos cívicos. La posibilidad de acceso público al histórico río Hudson sin estribos de puentes, rampas ni calzadas elevadas iluminará los centros urbanos a ambos lados del río, al tiempo que ofrecerá oportunidades de negocio y permitirá el acceso a las interestatales I-87 e I-90".

Cientos de residentes y partes interesadas asistieron a las dos jornadas de puertas abiertas que se realizaron en el centro de Albany en julio 2023 y mayo 2024, lo que resultó en miles de comentarios que contribuyeron al desarrollo del Informe Preliminar del estudio PEL. Además, NYSDOT llevó a cabo docenas de jornadas comunitarias de puertas abiertas más pequeñas durante el último año para asegurar que cada uno de los interesados tuviera la oportunidad de ser parte del proceso.

La divulgación pública continuará la próxima semana con una jornada de puertas abiertas programada para el miércoles 23 de octubre de 4 p. m. a 7 p. m. en el primer nivel del Albany Capital Center en el centro de Albany. El programa incluirá el intercambio de detalles del informe preliminar, así como conceptos para atender las necesidades de transporte y mejorar las conexiones comunitarias y el acceso frente al frente costero a lo largo del corredor de la I-787. El equipo de estudio de "Rediseño de la I-787" también estará disponible en las estaciones interactivas para analizar estos conceptos, responder preguntas y recabar comentarios.

Además de la jornada de puertas abiertas principal, NYSDOT reanudará la organización de eventos pequeños y centrados en la comunidad en los siguientes lugares:

- La Primera Iglesia en Albany: 110 North Pearl Street, martes 29 de octubre de 5 p. m a 7 p. m.
- Autoridad de Vivienda de Albany: 200 South Pearl Street, miércoles 30 de octubre de 5 p. m a 7 p. m.
- Biblioteca Howe: 105 Schuyler Street, miércoles 6 de noviembre de 5 p. m a 7 p. m.

NYSDOT se ha comprometido a asegurar que todas las partes interesadas tengan amplias oportunidades de informarse y comentar sobre el estudio PEL a medida que avanza. Para obtener más información sobre el estudio, o para enviar comentarios, visite el sitio web en: 787.dot.ny.gov.

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Regístrese para recibir novedades de la Oficina de la Gobernadora en ny.gov/signup | Envíe NEW YORK
por mensaje de texto al 81336

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)