



Для немедленной публикации: 17.10.2024

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА О ПУБЛИКАЦИИ ИССЛЕДОВАНИЯ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ КОРИДОРА I-787

*Проект реконструкции I-787 развивается благодаря участию
общественности в исследовании по планированию и экологической
безопасности*

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила о публикации проекта [исследования по планированию и экологической безопасности \(Planning and Environment Linkages, PEL\)](#) для коридора Interstate 787 в округе Олбани (Albany). Исследование, проводимое Департаментом транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation, NYSDOT) совместно с Федеральным управлением автомобильных дорог (Federal Highway Administration, FHWA), направлено на решение транспортных проблем коридора I-787, а также на восстановление связей между населенными пунктами и расширение доступа к набережной реки Гудзон.

Построенное в 1960-х годах, шоссе I-787 проходит параллельно реке Гудзон (Hudson) и связывает города Олбани и Уотервлиет (Watervliet), поселки Колони (Colonie) и Менандс (Menands), а также деревню Грин-Айленд (Green Island). Исследование PEL рассматривает несколько вариантов реконструкции коридора I-787, предлагает различные варианты повышения качества жизни местных жителей и основывается на результатах исследования коридора набережной р. Гудзон I-787, проведенного Советом по транспорту Столичного региона (Capital Region Transportation Council) в 2018 году, в котором были представлены различные концепции и дополнительный анализ, необходимые для улучшения инфраструктуры коридора, а также определены возможности для воссоединения сообществ с рекой и друг с другом.

«Набережная реки Гудзон - одно из величайших достояний Столичного региона, а строительство шоссе I-787 лишило целые поколения доступа к этому чуду природы, — **сказала губернатор Хокул.** — Это исследование ставит в приоритет жителей Нью-Йорка, которые живут и работают рядом с I-787, стремясь сделать набережную более доступной для всех и выдвигая значительные предложения по улучшению качества жизни, которые изменят их район к лучшему».

Начальник Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation, NYSDOT) Мария-Тереза Домингес (Marie Therese Dominguez): «Под руководством губернатора Кэти Хокул мы переосмысливаем существующую инфраструктуру и работаем над восстановлением связей между населенными пунктами по всему штату, включая Олбани - будь то связь с соседними населенными пунктами, набережной, бизнесом или жильем, - которые были разорваны при строительстве шоссе I-787. Уровень общественного интереса и участия в реконструкции коридора I-787 оказался воодушевляющим, и я с нетерпением жду продолжения взаимодействия Департамента транспорта штата Нью-Йорк с обществом, которое будет непосредственно влиять на будущее этого коридора».

Член Ассамблеи Патрисия Фэйхи (Patricia Fahy): «Представленный сегодня проект исследования - это коллективное, более яркое видение нашего Столичного региона. Наше сообщество принимало активное участие в этом процессе на всех его этапах. Когда несколько лет назад мы приступили к реализации этой идеи, в нас вспыхнуло желание воплотить весь потенциал Столичного региона в виде воссоединенной набережной реки Гудзон. Мы все ближе к окончательному варианту проекта и концепции, и я призываю общественность продолжать высказывать свое мнение. Вместе мы строим новое будущее для нашего региона, которое позволит исправить исторические ошибки и заложить основу для развития Столичного региона на десятилетия вперед».

Член Ассамблеи Джон Т. Макдональд III (John T. McDonald III, RPh): «Отзывы жителей нашего района о будущем I-787 очень важны. NYSDOT запланировал день открытых дверей, чтобы получить дополнительные отзывы общественности о предварительном проекте. На протяжении всего этого процесса Департамент NYSDOT проводил многочисленные встречи с общественностью, понимая, что мнение наших жителей очень важно».

Мэр г. Олбани (Albany) Кэти Шихан (Kathy Sheehan): «Я хочу поблагодарить губернатора, Департамент DOT и наших партнеров из законодательного собрания за их постоянную приверженность проекту реконструкции шоссе 787. Как мэр Олбани, я рада возможности этого проекта воссоединить наш город с его набережной. Я призываю наших жителей высказать свое мнение через общественные комментарии и участие в этом процессе. Обратная связь, которую вы предоставите по этому проекту, поможет построить город, который мы считаем возможным».

Мэр города Ренсселаер Майкл Стammel (Michael Stammel): «Я видел большую поддержку Reimagine 787 со стороны жителей Олбани и Ренсселаера, а также многочисленных общественных групп. Возможность обеспечить общественный доступ к исторической реке Гудзон без мостовых опор, пандусов и подвесных дорог сделает центральные районы городов по обе стороны реки ярче, откроет возможности для бизнеса, а также обеспечит доступ к межштатным шоссе I-87 и I-90».

Два дня открытых дверей в центре Олбани - в июле 2023 года и в мае 2024 года - посетили сотни жителей и заинтересованных сторон, в результате чего были получены тысячи комментариев, которые легли в основу разработки предварительного отчета PEL. Кроме того, за последний год Департамент NYSDOT провел десятки небольших общественных мероприятий, чтобы все заинтересованные стороны имели возможность принять участие в процессе.

Работа с общественностью продолжится на следующей неделе: в среду, 23 октября, с 16:00 до 19:00 на первом уровне Albany Capital Center в центре города Олбани состоится день открытых дверей. В рамках программы будет рассказано о деталях предварительного отчета, а также о концепциях решения транспортных проблем и улучшения связей с населением и доступа к набережной вдоль коридора I-787. Команда специалистов проекта Reimagine I-787 также будет присутствовать на интерактивных станциях, чтобы обсудить эти концепции, ответить на вопросы и собрать отзывы.

В дополнение к основному дню открытых дверей NYSDOT возобновит проведение небольших мероприятий, ориентированных на местные сообщества, в следующих местах:

- Первая церковь в Олбани (The First Church in Albany): 110 North Pearl Street, вторник, 29 октября, с 17:00 до 19:00
- Управление жилищного строительства Олбани (Albany Housing Authority): 200 South Pearl Street, среда, 30 октября, с 17:00 до 19:00.
- Библиотека Хоув (Howe Library): 105 Schuyler Street, среда, 6 ноября, с 17:00 до 19:00.

Департамент NYSDOT стремится к тому, чтобы все заинтересованные стороны имели достаточно возможностей для ознакомления с исследованием PEL и внесения в него своего вклада. Чтобы узнать больше об исследовании или оставить свои комментарии, посетите веб-сайт исследования по адресу: 787.dot.ny.gov.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Подпишитесь на рассылку управления губернатора на сайте ny.gov/signup | Отправьте сообщение «NEW YORK» на номер 81336

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)